

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
 EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 EK9 田中 克仁 ヨシムラ☆クローズアップ制動屋EXEDY EK9
 BESTLAP TIME 2'32.387(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.387	41.479	25.828	55.815	197.8	28.269	
1 =	2' 39.547						131.0
2 =	2' 32.948						136.7
3 =	2' 33.295				*197.8	28.999	136.4
4 =	2' 32.619	*41.479	26.135	55.884	196.5	29.121	137.0
5 =	2' 32.650	41.830	26.130	56.421	194.3	*28.269	136.9
6 =	2' 33.150	41.694	26.372	56.640	193.5	28.444	136.5
7 =	2' 33.061	42.134	*25.828	56.452	193.5	28.647	136.6
8 =	* 2' 32.387	42.290	25.931	*55.815	193.5	28.351	137.2

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
 EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 EK9 坂田 生弥 サージェント・WM・RG・EUROオイル EK9
 BESTLAP TIME 2'30.599(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.599	42.056	25.600	55.491	194.3	27.524	
1 =	2' 34.449						135.4
2 =	2' 30.886						138.5
3 =	* 2' 30.599						138.8
4 =	2' 31.519	42.178	26.000	55.709	*194.3	27.632	138.0
5 =	2' 31.078	42.318	25.608	55.628	*194.3	*27.524	138.4
6 =	2' 31.111	*42.056	25.743	55.682	193.5	27.630	138.3
7 =	2' 31.423	42.455	*25.600	55.666	193.5	27.702	138.1
8 =	2' 31.114	42.122	25.798	*55.491	193.1	27.703	138.3

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
 EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

39 EK9 大谷 浩 ビッグバリー EK9							
BESTLAP TIME 2'31.804(6/8) PIT STOP 0回							
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.804	41.974	25.579	55.997	192.6	27.886	
1 =	2' 39.793						130.8
2 =	2' 33.079						136.6
3 =	2' 31.919				*192.6	28.173	137.6
4 =	2' 32.375	*41.974	25.994	56.306	187.7	28.101	137.2
5 =	2' 32.425	42.675	25.745	56.081	192.2	27.924	137.2
6 =	* 2' 31.804	41.983	*25.579	*55.997	*192.6	28.245	137.7
7 =	2' 32.688	42.632	25.764	56.101	*192.6	28.191	136.9
8 =	2' 32.658	42.367	26.134	56.271	191.4	*27.886	136.9

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
 EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 EK9 馬淵 孝一 V I P E K 9 @ W M ・ S P M ・ 大川 E N G EK9
 BESTLAP TIME 2'31.386(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.386	41.851	25.712	55.455	197.4	27.843	
1 =	2' 36.103						133.9
2 =	2' 31.500						138.0
3 =	2' 31.636						137.9
4 =	* 2' 31.386	42.257	25.831	*55.455	*197.4	*27.843	138.1
5 =	2' 31.480	*41.851	*25.712	55.677	*197.4	28.240	138.0
6 =	2' 32.874	41.906	25.952	56.304	193.5	28.712	136.7
7 =	2' 42.498	42.064	26.380	55.806	194.8	38.248	128.6
8 =	2' 32.916	42.554	25.970	56.033	195.6	28.359	136.7

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
 EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 EK9 池本 和弘 D L イッツWMアフェクション☆SPM EK9
 BESTLAP TIME 2'30.206(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.206	41.611	25.315	55.296	194.8	27.666	
1 =	2' 33.076						136.6
2 =	* 2' 30.206						139.2
3 =	2' 30.517						138.9
4 =	2' 30.534	41.655	25.418	55.456	*194.8	28.005	138.9
5 =	2' 30.465	*41.611	25.543	*55.296	*194.8	28.015	138.9
6 =	2' 30.236	41.720	*25.315	55.380	194.3	27.821	139.1
7 =	2' 30.584	41.985	25.547	55.386	193.5	*27.666	138.8
8 =	2' 30.872	41.773	25.588	55.488	193.9	28.023	138.6

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
 EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

49 EK9 亀田 清志 WM・SPM・DL@大川エンジニアリング EK9
 BESTLAP TIME 2'31.440(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.440	41.911	25.773	55.330	197.4	28.009	
1 =	2' 34.829						135.0
2 =	2' 31.925						137.6
3 =	2' 31.480						138.0
4 =	2' 31.750	42.020	*25.773	55.770	194.3	28.187	137.8
5 =	* 2' 31.440	41.915	25.880	55.559	193.9	28.086	138.0
6 =	2' 31.894	*41.911	26.267	55.621	193.9	28.095	137.6
7 =	2' 31.781	42.067	25.979	55.726	194.8	*28.009	137.7
8 =	2' 45.608	56.036	26.065	*55.330	*197.4	28.177	126.2

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
 EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

58 EK9 坂野 将之 小林自動車研究所☆プロμシビック☆YH EK9
 BESTLAP TIME 2'30.112(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.112	41.755	25.393	55.333	196.1	27.510	
1 =	2' 34.166						135.6
2 =	2' 30.348						139.0
3 =	* 2' 30.112						139.3
4 =	2' 30.122	*41.755	25.495	55.362	195.6	*27.510	139.3
5 =	2' 30.458	41.961	*25.393	*55.333	195.2	27.771	138.9
6 =	2' 30.383	41.815	25.400	55.644	194.8	27.524	139.0
7 =	2' 30.375	41.850	25.400	55.587	194.8	27.538	139.0
8 =	2' 30.839	41.852	25.445	55.442	*196.1	28.100	138.6

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 FFC 村上 栄太郎 グラムライツ☆WINMAX☆BP☆SF EG6							
BESTLAP TIME 2'30.871(7/8) PIT STOP 0回							
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.871	41.510	25.597	55.367	199.2	27.974	
1 =	2' 35.536						134.4
2 =	2' 31.566						137.9
3 =	2' 31.873						137.6
4 =	2' 32.457	42.956	25.841	55.686	195.6	*27.974	137.1
5 =	2' 31.013	*41.510	25.831	*55.367	*199.2	28.305	138.4
6 =	2' 32.120	41.727	26.072	56.009	191.0	28.312	137.4
7 =	* 2' 30.871	41.673	*25.597	55.373	196.1	28.228	138.6
8 =	2' 59.683	1' 09.721	25.820	55.990	192.6	28.152	116.3

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

70 FFC 成田 辰輔		TeamKRS☆P B S W I S S T O O L S				EG6	
		BESTLAP TIME		2'35.386(2/8)		PIT STOP 0回	
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 35.386	42.817	26.731	57.660	187.7	29.180	
1 =	2' 42.862						128.4
2 =	* 2' 35.386						134.5
3 =	3' 00.088				184.2	29.763	116.1
4 =	2' 38.842	43.833	27.176	58.432	186.5	29.401	131.6
5 =	2' 37.875	43.052	26.885	58.474	187.3	29.464	132.4
6 =	2' 36.759	43.188	*26.731	*57.660	*187.7	*29.180	133.4
7 =	2' 37.467	42.972	27.066	57.742	*187.7	29.687	132.8
8 =	2' 36.874	*42.817	26.872	57.890	*187.7	29.295	133.3

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 FFC 松下 裕一 ファクター&クルーWMベリティA T S EG6
BESTLAP TIME 2'26.905(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26. 905	40. 928	25. 133	54. 567	196. 1	27. 364	
1 =	2' 28. 772						140. 5
2 =	* 2' 26. 905						142. 3
3 =	2' 28. 642						140. 6
4 =	2' 28. 345	41. 018	25. 209	54. 754	*196. 1	*27. 364	140. 9
5 =	2' 28. 191	41. 054	25. 175	*54. 567	195. 6	27. 395	141. 1
6 =	2' 28. 492	*40. 928	*25. 133	55. 035	194. 8	27. 396	140. 8
7 =	2' 28. 883	41. 143	25. 193	54. 949	193. 9	27. 598	140. 4
8 =	2' 29. 767	41. 155	25. 623	55. 025	193. 9	27. 964	139. 6

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

72 FFC 辻 佐起子 J's RACINGーガレージハチスカED EG6
BESTLAP TIME 2'28.892(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.892	41.330	25.344	54.720	197.8	27.511	
1 =	2' 31.275						138.2
2 =	* 2' 28.892						140.4
3 =	2' 29.451						139.9
4 =	2' 30.683	41.435	25.455	55.553	195.2	28.240	138.7
5 =	2' 29.203	41.455	*25.344	54.809	*197.8	27.595	140.1
6 =	2' 29.438	*41.330	25.628	*54.720	197.0	27.760	139.9
7 =	2' 29.546	41.542	25.522	54.971	197.0	*27.511	139.8
8 =	2' 30.147	41.538	25.370	55.058	196.5	28.181	139.2

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 FFC 森川 基雄 ウィニングDLレプソル制動屋RG EG6
BESTLAP TIME 2'28.097(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.097	41.266	24.999	54.518	197.0	27.273	
1 =	2' 30.040						139.3
2 =	* 2' 28.097						141.2
3 =	2' 28.528						140.7
4 =	2' 28.560	41.339	25.117	54.685	196.1	27.419	140.7
5 =	2' 28.154	*41.266	*24.999	*54.518	196.1	27.371	141.1
6 =	2' 28.523	41.280	25.187	54.783	*197.0	*27.273	140.8
7 =	2' 28.877	41.485	25.107	54.936	195.6	27.349	140.4
8 =	2' 28.789	41.296	25.273	54.818	*197.0	27.402	140.5

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

81 FFC 北野 浩正 ガレージ+1 ガルフ制動屋東野レーシング EG6
BESTLAP TIME 2'28.598(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.598	41.246	25.171	55.046	196.5	27.709	
1 =	2' 30.664						138.8
2 =	* 2' 28.598						140.7
3 =	2' 28.877						140.4
4 =	2' 29.598	*41.246	25.550	55.093	194.8	*27.709	139.7
5 =	2' 29.341	41.328	*25.171	*55.046	194.8	27.796	140.0
6 =	2' 29.604	41.468	25.197	55.157	193.1	27.782	139.7
7 =	2' 29.683	41.370	25.265	55.289	193.5	27.759	139.7
8 =	2' 30.109	41.443	25.392	55.325	*196.5	27.949	139.3

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

84 FFC 井上 康廣 RメカニカルTANAKA看板シビック EG6
BESTLAP TIME 2'34.144(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34. 144	42. 376	25. 974	56. 638	191. 0	28. 867	
1 =	2' 41. 513						129. 4
2 =	* 2' 34. 144						135. 6
3 =	2' 34. 304				190. 5	29. 117	135. 5
4 =	2' 34. 314	*42. 376	*25. 974	56. 801	190. 1	29. 163	135. 5
5 =	2' 34. 312	42. 577	26. 230	*56. 638	*191. 0	*28. 867	135. 5
6 =	2' 35. 249	42. 531	26. 375	57. 039	189. 7	29. 304	134. 7
7 =	2' 35. 365	42. 503	26. 373	57. 140	188. 1	29. 349	134. 6
8 =	2' 35. 860	43. 102	26. 513	57. 256	188. 9	28. 989	134. 1

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

89 FFC 田中 秀和 R G ☆亜衣 A T S 制動屋 ☆小泉商会 EG6
BESTLAP TIME 2'28.406(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.406	41.214	25.119	54.794	204.3	27.308	
1 =	2' 32.040						137.5
2 =	* 2' 28.406						140.9
3 =	2' 29.454						139.9
4 =	2' 30.020	41.346	25.547	55.252	195.6	27.875	139.3
5 =	2' 29.212	*41.214	*25.119	54.816	196.5	28.063	140.1
6 =	2' 29.055	41.313	25.215	54.885	196.5	27.642	140.3
7 =	2' 28.841	41.459	25.257	54.817	*204.3	*27.308	140.5
8 =	2' 29.608	41.478	25.329	*54.794	198.3	28.007	139.7

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
EK9・FFチャレンジ

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

95 FFC 上田 岳生 TeamKRS制動屋ReducarSPM EG6							
BESTLAP TIME 2'30.772(4/8) PIT STOP 0回							
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.772	41.429	25.639	55.528	197.0	28.098	
1 =	2' 38.508						131.9
2 =	2' 31.880						137.6
3 =	2' 31.622						137.9
4 =	* 2' 30.772	41.471	*25.639	*55.528	196.5	28.134	138.7
5 =	2' 31.343	*41.429	25.884	55.932	196.1	*28.098	138.1
6 =	2' 31.831	41.462	25.782	56.033	*197.0	28.554	137.7
7 =	2' 32.711	41.683	26.055	56.270	194.8	28.703	136.9
8 =	2' 33.746	42.274	25.785	56.585	193.1	29.102	136.0