

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 鍋家 武 IMAGEフジタ薬局ベースパワSSマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'48.231(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.231	45.563	27.959	1' 03.367	158.3	31.060	
1 =	3' 02.617		28.122	1' 03.579	154.4	32.075	114.5
2 =	2' 48.854	45.903	28.125	1' 03.472	153.0	31.354	123.8
3 =	2' 48.950	45.604	28.171	1' 03.828	152.5	31.347	123.7
4 =	2' 48.785	45.738	28.231	1' 03.492	154.4	31.324	123.9
5 =	* 2' 48.231	45.661	*27.959	1' 03.478	154.1	31.133	124.3
6 =	2' 48.423	45.745	28.251	*1' 03.367	154.4	*31.060	124.1
7 =	2' 48.337	*45.563	27.966	1' 03.486	*158.3	31.322	124.2
8 =	2' 50.263	46.325	27.963	1' 04.208	155.5	31.767	122.8

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 野村 浩史 新東科学真栄金属ツインズワンDXLマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'48.765(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.765	45.779	28.403	1' 02.969	158.0	30.969	
1 =	2' 56.686		29.770	1' 03.409	155.5	31.597	118.3
2 =	* 2' 48.765	45.937	28.443	1' 03.126	156.0	31.259	123.9
3 =	2' 49.325	*45.779	28.472	*1' 02.969	*158.0	32.105	123.5
4 =	2' 50.540	46.265	28.733	1' 04.278	155.2	31.264	122.6
5 =	2' 49.077	45.900	28.704	1' 03.504	155.5	*30.969	123.6
6 =	2' 49.781	46.140	28.666	1' 03.560	155.5	31.415	123.1
7 =	2' 49.813	46.014	28.632	1' 03.844	156.9	31.323	123.1
8 =	2' 50.317	45.857	*28.403	1' 04.248	152.2	31.809	122.7

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 松本 恭典 新東科学・真栄金属PX・EDマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'47.966(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.966	45.540	27.962	1' 02.736	158.8	30.977	
1 =	2' 51.288		*27.962	1' 02.871	156.0	31.007	122.0
2 =	2' 49.328	45.725	28.407	1' 03.285	155.5	31.911	123.5
3 =	2' 47.968	*45.540	28.237	1' 03.214	155.7	*30.977	124.5
4 =	* 2' 47.966	45.622	28.158	1' 02.740	156.0	31.446	124.5
5 =	2' 48.011	45.552	28.057	*1' 02.736	*158.8	31.666	124.4
6 =	2' 48.603	45.845	28.464	1' 03.227	154.9	31.067	124.0
7 =	3' 05.749	49.379	30.361	1' 12.370	141.4	33.639	112.5
8 =	3' 07.025	49.543	30.407	1' 12.572	139.2	34.503	111.8

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 古宮 正信 CP湘南ミッドランド・サムライμマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'48.508(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48. 508	45. 672	28. 222	1' 03. 395	157. 1	31. 101	
1 =	2' 54. 627		28. 713	1' 03. 502	153. 3	31. 917	119. 7
2 =	2' 48. 711	*45. 672	28. 393	1' 03. 528	155. 5	31. 118	123. 9
3 =	* 2' 48. 508	45. 732	*28. 222	1' 03. 453	155. 2	*31. 101	124. 1
4 =	2' 48. 815	45. 814	28. 308	*1' 03. 395	*157. 1	31. 298	123. 8
5 =	2' 49. 234	45. 807	28. 465	1' 03. 798	155. 2	31. 164	123. 5
6 =	2' 49. 563	46. 162	28. 375	1' 03. 859	154. 6	31. 167	123. 3
7 =	2' 49. 205	45. 778	28. 346	1' 03. 565	154. 9	31. 516	123. 5
8 =	2' 49. 148	45. 864	28. 359	1' 03. 588	154. 1	31. 337	123. 6

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 荒井 康裕 ナショナルレーシングプロジェクトマーチμ AK12
BESTLAP TIME 2'48.729(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48. 729	45. 753	28. 126	1' 03. 008	159. 4	31. 312	
1 =	2' 55. 868		29. 235	*1' 03. 008	158. 8	32. 036	118. 9
2 =	2' 48. 765	45. 847	28. 402	1' 03. 131	*159. 4	31. 385	123. 9
3 =	2' 49. 064	*45. 753	28. 716	1' 03. 133	159. 1	31. 462	123. 7
4 =	2' 48. 883	45. 804	28. 430	1' 03. 337	158. 3	*31. 312	123. 8
5 =	* 2' 48. 729	45. 761	28. 251	1' 03. 281	154. 9	31. 436	123. 9
6 =	2' 49. 042	46. 030	28. 160	1' 03. 380	156. 9	31. 472	123. 7
7 =	2' 49. 323	45. 839	*28. 126	1' 03. 863	154. 4	31. 495	123. 5
8 =	2' 49. 613	46. 280	28. 170	1' 03. 554	153. 3	31. 609	123. 3

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 奥村 浩一 B R P ・ フラットウェルマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'48.755(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48. 755	45. 718	28. 466	1' 03. 091	158. 6	31. 175	
1 =	2' 55. 590		29. 209	*1' 03. 091	*158. 6	31. 891	119. 1
2 =	* 2' 48. 755	45. 849	*28. 466	1' 03. 198	157. 1	31. 242	123. 9
3 =	2' 49. 167	45. 786	28. 663	1' 03. 295	158. 0	31. 423	123. 6
4 =	2' 48. 829	*45. 718	28. 478	1' 03. 458	158. 0	*31. 175	123. 8
5 =	2' 49. 907	46. 407	28. 568	1' 03. 511	155. 2	31. 421	123. 0
6 =	2' 50. 294	46. 167	28. 639	1' 03. 867	153. 6	31. 621	122. 8
7 =	2' 50. 144	46. 038	28. 500	1' 03. 814	152. 2	31. 792	122. 9
8 =	2' 50. 771	46. 088	28. 605	1' 04. 358	151. 7	31. 720	122. 4

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 前田 敬信 MRオクレ・Daytonaサムライマーチ MCRK12
BESTLAP TIME 2'47.847(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.847	45.463	27.968	1' 03.046	156.6	31.008	
1 =	2' 50.186		28.074	1' 03.251	152.5	31.240	122.8
2 =	2' 49.979	45.821	28.595	1' 03.674	152.8	31.889	123.0
3 =	2' 47.889	*45.463	28.069	1' 03.159	153.8	31.198	124.5
4 =	2' 47.926	45.557	28.315	*1' 03.046	155.7	*31.008	124.5
5 =	* 2' 47.847	45.618	*27.968	1' 03.214	*156.6	31.047	124.5
6 =	2' 48.680	45.722	28.120	1' 03.514	153.0	31.324	123.9
7 =	2' 49.477	45.776	28.512	1' 03.614	152.2	31.575	123.4
8 =	2' 50.045	46.094	28.556	1' 03.784	151.2	31.611	122.9

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 楠井 義則 レイハートSPM μ牧野自動車工業マーチ AK12
BESTLAP TIME 2'48.575(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.575	45.715	28.107	1' 03.134	156.9	31.090	
1 =	2' 54.329		29.282	*1' 03.134	156.3	31.554	119.9
2 =	2' 48.732	*45.715	28.298	1' 03.352	154.9	31.367	123.9
3 =	* 2' 48.575	45.754	*28.107	1' 03.324	154.9	31.390	124.0
4 =	2' 48.634	45.782	28.214	1' 03.548	*156.9	*31.090	124.0
5 =	2' 49.316	45.911	28.589	1' 03.348	154.1	31.468	123.5
6 =	2' 49.441	46.187	28.354	1' 03.319	153.8	31.581	123.4
7 =	2' 49.252	45.969	28.269	1' 03.478	153.3	31.536	123.5
8 =	2' 49.127	46.040	28.308	1' 03.292	153.8	31.487	123.6

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

46 竹村 哲也 レイハートエンジニアリングSPM μ マーチ AK12
BESTLAP TIME 2'48.157(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.157	45.616	28.020	1' 02.986	158.0	31.044	
1 =	2' 55.113		28.906	1' 03.373	156.9	31.704	119.4
2 =	2' 48.830	46.050	28.115	1' 03.250	*158.0	31.415	123.8
3 =	2' 48.920	*45.616	28.547	1' 03.713	155.2	*31.044	123.8
4 =	* 2' 48.157	46.005	*28.020	*1' 02.986	156.9	31.146	124.3
5 =	2' 49.477	45.985	28.428	1' 03.479	156.9	31.585	123.4
6 =	2' 49.540	46.065	28.195	1' 03.673	156.0	31.607	123.3
7 =	2' 59.334	46.339	28.510	1' 12.425	147.9	32.060	116.6
8 =	2' 50.673	46.341	28.656	1' 03.883	152.5	31.793	122.5

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

68 佐野 明彦 サノVC・Kファクトリーマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'51.536(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 51. 536	46. 784	28. 372	1' 04. 094	154. 9	31. 551	
1 =	3' 10. 645		41. 801	*1' 04. 094	153. 3	32. 386	109. 7
2 =	2' 51. 888	47. 511	28. 643	1' 04. 183	152. 2	*31. 551	121. 6
3 =	2' 51. 815	47. 164	28. 518	1' 04. 469	152. 5	31. 664	121. 7
4 =	2' 51. 808	46. 996	28. 501	1' 04. 151	*154. 9	32. 160	121. 7
5 =	2' 51. 571	*46. 784	28. 713	1' 04. 422	151. 4	31. 652	121. 8
6 =	2' 51. 987	47. 283	28. 571	1' 04. 371	151. 4	31. 762	121. 6
7 =	2' 52. 143	46. 907	28. 684	1' 04. 661	150. 7	31. 891	121. 4
8 =	* 2' 51. 536	46. 961	*28. 372	1' 04. 320	151. 2	31. 883	121. 9

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

74 奈良 龍弥 新感覚！マーチ AK12

BESTLAP TIME 2'50.819(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50.819	46.326	28.477	1' 03.843	153.8	31.463	
1 =	3' 07.281		29.123	1' 04.358	152.2	32.268	111.6
2 =	2' 50.862	46.577	28.979	*1' 03.843	*153.8	*31.463	122.4
3 =	2' 52.500	46.628	29.625	1' 04.345	152.0	31.902	121.2
4 =	* 2' 50.819	*46.326	*28.477	1' 04.215	152.2	31.801	122.4
5 =	2' 51.700	46.625	28.844	1' 04.283	151.2	31.948	121.8
6 =	2' 52.225	46.759	29.063	1' 04.325	151.2	32.078	121.4
7 =	2' 50.960	46.410	28.644	1' 04.181	150.9	31.725	122.3
8 =	2' 50.936	46.390	28.644	1' 04.147	151.7	31.755	122.3

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

310 濱口 亮 Gulf・μ・BELL・Rose・マーチ AK12
BESTLAP TIME 2'47.952(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.952	45.552	27.960	1' 02.921	154.4	31.038	
1 =	2' 49.020		27.977	*1' 02.921	154.1	*31.038	123.7
2 =	2' 48.291	*45.552	28.098	1' 03.308	154.1	31.333	124.2
3 =	2' 48.385	45.584	28.204	1' 03.244	154.1	31.353	124.2
4 =	2' 48.122	45.723	28.094	1' 03.107	*154.4	31.198	124.3
5 =	2' 48.618	45.743	28.271	1' 03.377	153.8	31.227	124.0
6 =	* 2' 47.952	45.659	*27.960	1' 03.098	154.1	31.235	124.5
7 =	2' 48.371	45.914	28.125	1' 03.133	*154.4	31.199	124.2
8 =	2' 48.370	45.700	28.212	1' 03.184	154.1	31.274	124.2

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

311 AKIHITO. KAWATA Gulf・μ・Rose・SEVマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'47.764(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.764	45.477	28.013	1' 02.942	156.6	30.781	
1 =	2' 50.655		28.101	1' 03.118	155.5	*30.781	122.5
2 =	2' 48.753	45.623	28.604	1' 03.482	*156.6	31.044	123.9
3 =	* 2' 47.764	45.778	*28.013	1' 02.975	154.4	30.998	124.6
4 =	2' 47.943	45.717	28.153	1' 02.972	154.6	31.101	124.5
5 =	2' 47.921	45.533	28.202	*1' 02.942	155.2	31.244	124.5
6 =	2' 48.162	*45.477	28.181	1' 03.165	154.9	31.339	124.3
7 =	2' 48.060	45.600	28.172	1' 02.960	155.5	31.328	124.4
8 =	2' 48.550	45.710	28.219	1' 03.160	155.2	31.461	124.0

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

602 三岡 勝智 PALMTOWN☆火の玉☆マーチ AK12
BESTLAP TIME 2'52.604(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 52.604	47.002	28.483	1' 04.428	153.6	31.789	
1 =	3' 02.617		29.348	1' 04.950	151.7	32.944	114.5
2 =	2' 54.006	47.475	28.762	1' 05.434	149.9	32.335	120.1
3 =	2' 55.869	47.762	30.473	1' 05.585	152.5	32.049	118.9
4 =	2' 53.299	47.063	29.050	1' 05.009	151.7	32.177	120.6
5 =	2' 53.578	47.725	29.377	*1' 04.428	*153.6	32.048	120.4
6 =	2' 52.663	47.415	*28.483	1' 04.822	151.4	31.943	121.1
7 =	* 2' 52.604	*47.002	28.841	1' 04.784	151.7	31.977	121.1
8 =	2' 52.607	47.032	28.869	1' 04.917	151.2	*31.789	121.1

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

999 平井 佑樹 ロイヤルパープル☆ディクセルRSRマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'48.760(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.760	45.552	28.301	1' 03.395	155.7	31.044	
1 =	2' 57.229		29.530	1' 03.614	155.5	31.509	118.0
2 =	* 2' 48.760	45.873	*28.301	*1' 03.395	*155.7	31.191	123.9
3 =	2' 48.787	45.632	28.648	1' 03.463	154.6	*31.044	123.9
4 =	2' 49.202	45.967	28.358	*1' 03.395	155.2	31.482	123.6
5 =	2' 49.658	45.821	28.989	1' 03.585	154.1	31.263	123.2
6 =	2' 49.512	*45.552	28.669	1' 03.583	155.5	31.708	123.3
7 =	2' 50.142	45.728	28.810	1' 03.774	154.9	31.830	122.9
8 =	2' 50.723	45.919	28.438	1' 04.345	154.6	32.021	122.5