

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 鍋家 武 IMAGEフジタ薬局ベースパワSSマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'47.031(3/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.031	45.426	27.856	1' 02.909	157.4	30.840	
1 =							
2 =	2' 49.703	45.863	28.147	1' 04.605	154.9	31.088	123.2
3 =	* 2' 47.031	*45.426	*27.856	*1' 02.909	*157.4	*30.840	125.2
4 =	2' 47.774	45.504	28.184	1' 03.211	155.7	30.875	124.6
5 =	2' 59.000	49.073	30.659	1' 05.591	135.1	33.677	116.8
6 =	3' 05.286	49.391	33.920	1' 09.892	154.1	32.083	112.8
7 =	2' 54.370	47.126	29.382	1' 05.864	154.6	31.998	119.9

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 野村 浩史 新東科学真栄金属ツインズワンDXLマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'48.855(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48. 855	45. 494	28. 369	1' 03. 222	159. 4	31. 157	
1 =							
2 =	2' 52. 136	47. 489	28. 727	1' 04. 236	*159. 4	31. 684	121. 4
3 =	2' 49. 306	45. 751	28. 606	1' 03. 632	158. 8	31. 317	123. 5
4 =	2' 49. 136	*45. 494	28. 493	1' 03. 936	158. 6	31. 213	123. 6
5 =	2' 50. 846	45. 549	28. 637	1' 05. 017	*159. 4	31. 643	122. 4
6 =	* 2' 48. 855	45. 780	*28. 369	1' 03. 370	157. 1	31. 336	123. 8
7 =	2' 51. 477	47. 981	29. 117	*1' 03. 222	158. 3	*31. 157	121. 9

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 松本 恭典 新東科学・真栄金属PX・EDマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'47.224(5/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47. 224	45. 423	28. 073	1' 02. 614	157. 1	30. 763	
1 =							
2 =	2' 48. 071	46. 310	28. 248	1' 02. 750	*157. 1	*30. 763	124. 4
3 =	2' 48. 148	45. 787	28. 270	1' 02. 898	155. 7	31. 193	124. 3
4 =	2' 56. 665	48. 624	28. 875	1' 07. 004	152. 5	32. 162	118. 3
5 =	* 2' 47. 224	*45. 423	*28. 073	*1' 02. 614	156. 9	31. 114	125. 0
6 =	2' 47. 868	45. 473	28. 121	1' 03. 179	155. 2	31. 095	124. 5
7 =	3' 34. 035	53. 755	34. 412	1' 19. 030	100. 6	InPit	97. 7

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 古宮 正信 CP湘南ミッドランド・サムライμマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'48.225(3/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.225	45.718	28.061	1' 03.303	156.3	31.143	
1 =							
2 =	3' 00.169	46.066	28.543	1' 13.217	131.5	32.343	116.0
3 =	* 2' 48.225	*45.718	*28.061	*1' 03.303	*156.3	*31.143	124.3
4 =	2' 50.030	47.261	28.198	1' 03.320	156.0	31.251	123.0
5 =	2' 51.017	47.237	28.779	1' 03.627	155.5	31.374	122.2
6 =	2' 52.557	47.609	29.433	1' 03.941	154.9	31.574	121.1
7 =	3' 04.469	54.534	29.166	1' 03.892	155.2	InPit	113.3

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 荒井 康裕 ナショナルレーシングプロジェクトマーチμ AK12
BESTLAP TIME 2'48.864(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.864	45.767	28.328	1' 03.509	158.0	31.117	
1 =							
2 =	2' 49.811	46.182	28.680	*1' 03.509	*158.0	31.440	123.1
3 =	2' 50.482	46.625	28.536	1' 04.204	154.9	*31.117	122.6
4 =	* 2' 48.864	*45.767	*28.328	1' 03.542	153.8	31.227	123.8
5 =	5' 12.486	55.266	1' 22.081	2' 18.273	88.5	36.866	66.9
6 =	3' 14.172	47.526	30.935	1' 09.527	143.5	InPit	107.7

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 奥村 浩一 B R P ・フラットウェルマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'48.222(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48. 222	45. 441	28. 120	1' 03. 166	155. 5	31. 214	
1 =							
2 =	3' 02. 941	45. 904	30. 532	1' 14. 438	144. 2	32. 067	114. 3
3 =	2' 48. 608	45. 781	28. 142	1' 03. 222	155. 2	31. 463	124. 0
4 =	2' 48. 482	45. 621	28. 206	1' 03. 249	154. 9	31. 406	124. 1
5 =	* 2' 48. 222	*45. 441	*28. 120	*1' 03. 166	*155. 5	31. 495	124. 3
6 =	2' 48. 670	45. 899	28. 355	1' 03. 202	154. 6	*31. 214	123. 9
7 =	2' 48. 564	45. 744	28. 278	1' 03. 235	155. 2	31. 307	124. 0

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 前田 敬信 MRオクレ・Daytonaサムライマーチ MCRK12
BESTLAP TIME 2'46.961(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.961	45.309	27.897	1' 02.828	156.0	30.749	
1 =							
2 =	2' 48.558	45.786	28.134	1' 03.588	154.9	31.050	124.0
3 =	2' 47.003	45.372	27.907	*1' 02.828	155.5	30.896	125.2
4 =	3' 29.685	45.556	36.336	1' 16.018	79.4	51.775	99.7
5 =	3' 00.875	58.712	27.941	1' 03.110	155.2	31.112	115.6
6 =	* 2' 46.961	*45.309	*27.897	1' 03.006	*156.0	*30.749	125.2
7 =	4' 12.118	50.620	46.276	1' 42.031	76.0	InPit	82.9

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 楠井 義則 レイハートSPM μ牧野自動車工業マーチ AK12
BESTLAP TIME 2'48.111(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.111	45.628	28.152	1' 02.896	157.4	30.951	
1 =							
2 =	2' 51.149	46.681	28.828	1' 04.275	156.3	31.365	122.1
3 =	2' 48.931	45.785	28.375	1' 03.426	*157.4	31.345	123.7
4 =	2' 49.314	*45.628	28.515	1' 03.932	157.1	31.239	123.5
5 =	* 2' 48.111	46.050	*28.152	1' 02.958	157.1	*30.951	124.4
6 =	2' 48.597	45.959	28.191	1' 03.304	156.3	31.143	124.0
7 =	2' 48.302	45.892	28.197	*1' 02.896	*157.4	31.317	124.2

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

46 竹村 哲也 レイハートエンジニアリングSPM μ マーチ AK12
BESTLAP TIME 2'47.643(3/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47. 643	45. 499	27. 923	1' 02. 921	158. 0	30. 781	
1 =							
2 =	2' 53. 585	46. 449	29. 567	1' 06. 330	153. 6	31. 239	120. 4
3 =	* 2' 47. 643	*45. 499	28. 168	*1' 02. 921	*158. 0	31. 055	124. 7
4 =	2' 49. 391	45. 916	29. 773	*1' 02. 921	157. 7	*30. 781	123. 4
5 =	2' 52. 698	45. 825	29. 349	1' 05. 697	148. 9	31. 827	121. 1
6 =	2' 48. 062	45. 969	28. 144	1' 03. 143	156. 3	30. 806	124. 4
7 =	2' 48. 727	46. 066	*27. 923	1' 03. 194	154. 9	31. 544	123. 9

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

68 佐野 明彦 サノVC・Kファクトリーマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'49.608(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49. 608	46. 712	28. 677	1' 02. 951	156. 3	30. 941	
1 =							
2 =	2' 51. 159	47. 049	28. 706	1' 03. 923	154. 4	31. 481	122. 1
3 =	* 2' 49. 608	46. 745	28. 971	*1' 02. 951	*156. 3	*30. 941	123. 3
4 =	2' 50. 692	*46. 712	28. 689	1' 03. 812	154. 1	31. 479	122. 5
5 =	2' 51. 966	47. 085	*28. 677	1' 04. 494	153. 6	31. 710	121. 6
6 =	3' 11. 594	49. 480	29. 162	1' 08. 439	113. 6	InPit	109. 1

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

74 奈良 龍弥 新感覚！マーチ AK12

BESTLAP TIME 2'49.271(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49.271	45.674	28.384	1' 03.410	156.6	31.157	
1 =							
2 =	2' 55.354	47.782	29.881	1' 06.013	156.0	31.678	119.2
3 =	2' 50.503	46.397	28.682	1' 03.676	155.2	31.748	122.6
4 =	2' 52.793	46.254	29.120	1' 06.092	*156.6	31.327	121.0
5 =	* 2' 49.271	45.796	*28.384	*1' 03.410	156.3	31.681	123.5
6 =	2' 49.970	*45.674	28.792	1' 04.347	156.3	*31.157	123.0
7 =	2' 50.120	45.986	28.625	1' 03.944	154.1	31.565	122.9

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

310 濱口 亮 Gulf・μ・BELL・Rose・マーチ AK12
BESTLAP TIME 2'46.051(2/3) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.051	44.923	27.842	1' 02.533	158.6	30.753	
1 =							
2 =	* 2' 46.051	*44.923	*27.842	*1' 02.533	*158.6	*30.753	125.9
3 =	3' 01.925	46.304	30.409	1' 04.307	155.5	InPit	114.9

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

311 AKIHITO. KAWATA Gulf・μ・Rose・SEVマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'47.237(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47. 237	45. 172	28. 141	1' 02. 778	157. 4	30. 906	
1 =							
2 =	2' 50. 574	46. 791	28. 848	1' 03. 389	*157. 4	31. 546	122. 6
3 =	2' 47. 804	*45. 172	28. 414	1' 03. 263	155. 2	30. 955	124. 6
4 =	2' 48. 193	45. 556	28. 543	1' 03. 075	155. 7	31. 019	124. 3
5 =	2' 50. 058	47. 044	28. 550	1' 03. 246	156. 6	31. 218	122. 9
6 =	* 2' 47. 237	45. 412	*28. 141	*1' 02. 778	155. 7	*30. 906	125. 0
7 =	2' 50. 693	47. 022	28. 377	1' 03. 361	156. 9	31. 933	122. 5

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

312 原田 学 Gulf・μ・Roseマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'47.821(4/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47. 821	45. 641	28. 341	1' 02. 763	158. 6	30. 595	
1 =							
2 =	2' 50. 649	46. 705	28. 801	1' 03. 652	155. 7	31. 491	122. 5
3 =	2' 49. 108	46. 857	*28. 341	1' 03. 141	157. 7	30. 769	123. 6
4 =	* 2' 47. 821	*45. 641	28. 433	*1' 02. 763	158. 3	30. 984	124. 6
5 =	2' 49. 338	45. 771	28. 609	1' 03. 681	155. 7	31. 277	123. 5
6 =	2' 48. 000	46. 148	28. 447	1' 02. 810	*158. 6	*30. 595	124. 4
7 =	2' 48. 743	45. 739	28. 711	1' 03. 134	156. 6	31. 159	123. 9

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

602 三岡 勝智 PALMTOWN☆火の玉☆マーチ AK12
BESTLAP TIME 2'54.000(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 54.000	47.292	29.129	1' 05.197	154.9	32.381	
1 =							
2 =	2' 59.988	49.427	30.984	1' 06.646	148.6	32.931	116.1
3 =	2' 58.918	48.751	29.747	1' 08.039	*154.9	*32.381	116.8
4 =	2' 55.069	47.455	29.431	1' 05.701	151.7	32.482	119.4
5 =	2' 57.327	47.800	31.200	1' 05.757	151.2	32.570	117.9
6 =	2' 54.927	47.469	29.412	1' 05.365	152.8	32.681	119.5
7 =	* 2' 54.000	*47.292	*29.129	*1' 05.197	152.8	32.382	120.1

2010鈴鹿クラブマンレース Round5
MARCH

2010-09-19
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

999 平井 佑樹 ロイヤルパープル☆ディクセルRSRマーチ AK12
BESTLAP TIME 2'49.397(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49.397	45.864	28.570	1' 03.392	156.0	31.208	
1 =							
2 =	2' 53.064	46.367	28.715	1' 05.653	154.6	32.329	120.8
3 =	2' 50.581	*45.864	29.038	1' 03.837	154.9	31.842	122.6
4 =	2' 50.526	45.998	29.012	1' 03.707	154.4	31.809	122.6
5 =	2' 51.618	46.030	29.059	1' 03.708	155.2	32.821	121.8
6 =	* 2' 49.397	46.227	*28.570	*1' 03.392	*156.0	*31.208	123.4
7 =	2' 53.256	47.773	28.800	1' 03.558	153.3	33.125	120.7