

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 2000 上田 和秀 EXEDY☆MC090 MC090
BESTLAP TIME 2'09.086(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09.086	35.578	21.690	47.748	220.2	23.952	
1 =	2' 24.141		21.956	48.028	217.4	24.243	145.0
2 =	2' 13.267	36.770	22.850	48.570	219.1	25.077	156.9
3 =	2' 11.152	*35.578	22.041	48.643	*220.2	24.890	159.4
4 =	2' 15.927	37.239	22.772	48.747	219.6	27.169	153.8
5 =	2' 13.858	37.817	22.521	49.153	209.6	24.367	156.2
6 =	2' 11.589	35.729	22.508	48.545	213.7	24.807	158.9
7 =	* 2' 09.086	35.606	*21.690	*47.748	218.0	24.042	161.9
8 =	2' 12.647	36.702	22.505	48.833	209.6	24.607	157.6
9 =	2' 11.771	36.923	22.238	48.658	218.0	*23.952	158.6
10 =	2' 10.309	35.964	21.910	48.198	218.5	24.237	160.4

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 1850 小林 佐知男 C. FACTORY-RacingFOO6 W-006
BESTLAP TIME 2'12.436(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 12.436	36.769	22.499	48.566	217.4	24.478	
1 =	2' 23.104		23.683	50.333	215.8	25.677	146.1
2 =	2' 15.186	37.570	22.788	48.874	215.8	25.954	154.6
3 =	2' 13.709	36.876	22.745	49.137	215.8	24.951	156.3
4 =	2' 14.555	37.173	22.704	48.940	215.3	25.738	155.4
5 =	2' 14.730	38.341	22.819	48.857	*217.4	24.713	155.2
6 =	* 2' 12.436	*36.769	22.623	*48.566	216.9	*24.478	157.9
7 =	2' 13.552	36.968	22.563	48.926	216.9	25.095	156.5
8 =	2' 13.639	37.181	22.520	49.113	*217.4	24.825	156.4
9 =	2' 24.730	36.823	*22.499	59.875	208.6	25.533	144.4
10 =	2' 14.805	37.127	22.733	49.763	214.8	25.182	155.1

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 1850 高星 明誠 ZAP SPEED MT 006 W-006
BESTLAP TIME 2'08.942(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 942	35. 495	21. 542	47. 870	218. 5	23. 969	
1 =	2' 10. 815		21. 691	48. 093	216. 4	24. 054	159. 8
2 =	* 2' 08. 942	*35. 495	*21. 542	*47. 870	216. 4	24. 035	162. 1
3 =	2' 09. 728	35. 996	21. 582	48. 181	216. 4	*23. 969	161. 1
4 =	2' 10. 631	35. 716	21. 839	48. 129	216. 9	24. 947	160. 0
5 =	2' 09. 926	35. 738	21. 804	48. 208	218. 0	24. 176	160. 9
6 =	2' 10. 506	36. 005	21. 861	48. 440	216. 9	24. 200	160. 2
7 =	2' 10. 541	35. 938	22. 010	48. 336	217. 4	24. 257	160. 1
8 =	2' 10. 879	35. 881	21. 927	48. 736	214. 2	24. 335	159. 7
9 =	2' 11. 177	36. 053	22. 044	48. 813	*218. 5	24. 267	159. 4
10 =	2' 11. 348	36. 187	22. 091	48. 699	*218. 5	24. 371	159. 2

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 2000 山口 大陸 タイロク エクシード” 108 F108
BESTLAP TIME 2'09.650(3/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 650	35. 686	21. 770	47. 836	219. 1	23. 925	
1 =	2' 13. 535		22. 363	47. 873	215. 8	24. 567	156. 6
2 =	2' 11. 170	36. 136	23. 205	*47. 836	*219. 1	23. 993	159. 4
3 =	* 2' 09. 650	*35. 686	22. 171	47. 868	215. 8	*23. 925	161. 2
4 =	2' 09. 903	35. 880	21. 988	48. 018	216. 9	24. 017	160. 9
5 =	2' 09. 952	35. 733	*21. 770	48. 256	216. 4	24. 193	160. 9
6 =	2' 11. 604	36. 101	22. 498	48. 359	215. 3	24. 646	158. 8
7 =	2' 10. 256	35. 908	22. 014	48. 188	215. 3	24. 146	160. 5
8 =	2' 10. 564	35. 995	22. 033	48. 322	212. 7	24. 214	160. 1
9 =	2' 10. 483	36. 029	22. 065	48. 290	213. 2	24. 099	160. 2
10 =	2' 11. 345	36. 306	22. 070	48. 646	214. 2	24. 323	159. 2

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 2000 島田 龍吾 R-Racing F MC090
BESTLAP TIME 2'12.923(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 12.923	36.771	22.348	48.467	225.8	24.621	
1 =	2' 20.787		23.594	49.465	211.2	24.711	148.5
2 =	2' 13.828	37.494	22.587	48.615	216.4	25.132	156.2
3 =	2' 14.890	37.546	22.625	48.955	215.8	25.764	155.0
4 =	2' 17.049	37.074	22.609	48.939	*225.8	28.427	152.5
5 =	2' 13.721	37.888	22.745	*48.467	211.7	*24.621	156.3
6 =	2' 12.950	36.926	*22.348	48.526	219.1	25.150	157.2
7 =	* 2' 12.923	*36.771	22.413	48.855	219.6	24.884	157.3
8 =	2' 17.121	37.342	22.780	49.248	210.1	27.751	152.5
9 =	2' 15.570	37.366	23.194	49.898	218.0	25.112	154.2
10 =	2' 17.351	38.278	22.778	50.433	216.4	25.862	152.2

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 2000 平川 亮 クラリオン JSS ZAP F108 F108
BESTLAP TIME 2'07.720(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 07. 720	35. 046	20. 890	47. 340	233. 6	23. 541	
1 =	2' 19. 830		*20. 890	47. 589	223. 5	24. 186	149. 5
2 =	2' 09. 065	36. 322	21. 361	47. 557	222. 4	23. 825	162. 0
3 =	2' 10. 336	35. 648	22. 475	48. 156	221. 3	24. 057	160. 4
4 =	* 2' 07. 720	*35. 046	21. 793	*47. 340	221. 8	*23. 541	163. 7
5 =	2' 08. 351	35. 464	21. 555	47. 546	225. 2	23. 786	162. 9
6 =	2' 10. 031	35. 512	22. 259	48. 181	*233. 6	24. 079	160. 8
7 =	2' 09. 125	35. 643	21. 754	48. 020	219. 1	23. 708	161. 9
8 =	2' 08. 320	35. 546	21. 359	47. 696	219. 6	23. 719	162. 9
9 =	2' 09. 013	35. 738	21. 742	47. 724	218. 5	23. 809	162. 0
10 =	2' 08. 724	35. 590	21. 320	47. 823	219. 1	23. 991	162. 4

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 1850 朱 載維		ZAP	SPEED	DZ	006	W-006		
		BESTLAP TIME	2'10.804(3/10)			PIT STOP 0回		
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE	
FAST	2' 10.804	35.971	21.814	48.184	222.9	24.358		
1 =	2' 14.406		22.204	48.190	*222.9	24.647	155.5	
2 =	2' 12.062	36.376	22.368	48.454	220.7	24.864	158.3	
3 =	* 2' 10.804	36.436	*21.814	*48.184	211.7	24.370	159.8	
4 =	2' 12.563	*35.971	23.269	48.909	211.2	24.414	157.7	
5 =	2' 10.987	36.251	21.899	48.479	211.2	*24.358	159.6	
6 =	2' 13.212	37.253	22.027	48.438	218.5	25.494	156.9	
7 =	2' 11.465	36.389	22.145	48.342	213.2	24.589	159.0	
8 =	2' 12.533	36.986	22.645	48.449	211.2	24.453	157.7	
9 =	2' 12.147	36.474	22.371	48.632	219.1	24.670	158.2	
10 =	2' 12.015	36.570	22.195	48.691	219.1	24.559	158.4	

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 1850 平井 祐次 中古車屋なめとんか〇〇6 W-006
BESTLAP TIME 2'11.206(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 11. 206	36. 230	22. 148	48. 369	221. 3	24. 191	
1 =	2' 18. 486		22. 759	48. 633	220. 7	24. 748	151. 0
2 =	* 2' 11. 206	36. 387	*22. 148	*48. 369	*221. 3	24. 302	159. 3
3 =	2' 13. 180	*36. 230	22. 264	50. 374	219. 6	24. 312	157. 0
4 =	2' 11. 485	36. 319	22. 201	48. 697	216. 4	24. 268	159. 0
5 =	2' 11. 325	36. 450	22. 175	48. 457	217. 4	24. 243	159. 2
6 =	2' 12. 269	36. 482	22. 813	48. 616	216. 4	24. 358	158. 1
7 =	2' 11. 985	36. 502	22. 619	48. 673	216. 9	*24. 191	158. 4
8 =	2' 12. 794	36. 771	22. 467	48. 813	220. 7	24. 743	157. 4
9 =	2' 12. 502	36. 903	22. 439	48. 728	216. 9	24. 432	157. 8
10 =	2' 12. 604	36. 682	22. 522	49. 079	216. 9	24. 321	157. 7

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 1850 細川 義成 NY☆ES☆TODA W-006
BESTLAP TIME 2'12.880(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 12.880	37.011	22.361	48.679	220.2	24.514	
1 =	2' 20.476		23.199	49.346	*220.2	25.202	148.8
2 =	2' 13.719	37.079	22.501	49.032	218.0	25.107	156.3
3 =	2' 14.016	37.591	22.561	48.803	217.4	25.061	156.0
4 =	2' 14.611	37.382	22.748	49.067	216.4	25.414	155.3
5 =	2' 13.743	37.470	22.678	48.861	217.4	24.734	156.3
6 =	2' 13.221	37.136	22.531	48.701	216.9	24.853	156.9
7 =	2' 13.622	37.051	22.543	49.096	215.8	24.932	156.5
8 =	* 2' 12.880	*37.011	*22.361	48.994	216.4	*24.514	157.3
9 =	2' 12.963	37.028	22.404	*48.679	216.9	24.852	157.2
10 =	2' 13.983	37.309	22.544	49.338	216.9	24.792	156.0

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 1850 辻 恵路 Broval. Jp☆056 W-056
BESTLAP TIME 2'12.350(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 12.350	36.626	22.135	48.597	222.4	24.516	
1 =	2' 16.137		22.415	48.825	217.4	24.630	153.6
2 =	2' 13.932	37.188	22.748	*48.597	218.0	25.399	156.1
3 =	2' 12.803	36.887	22.232	49.023	*222.4	24.661	157.4
4 =	2' 17.842	36.825	22.942	53.118	210.1	24.957	151.7
5 =	* 2' 12.350	36.771	*22.135	48.670	216.9	24.774	158.0
6 =	2' 12.523	*36.626	22.336	48.816	215.8	24.745	157.7
7 =	2' 12.962	36.855	22.485	48.829	215.3	24.793	157.2
8 =	2' 12.802	36.892	22.459	48.935	215.3	*24.516	157.4
9 =	2' 13.055	36.841	22.341	49.024	215.3	24.849	157.1
10 =	2' 13.414	36.914	22.711	48.877	216.9	24.912	156.7

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

33 2000 吉本 晶哉 AY-DESIGN 制動屋WAKOS10W RD10W
BESTLAP TIME 2'10.457(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 10.457	36.041	21.893	47.939	222.9	24.182	
1 =	2' 16.536		22.555	48.753	218.5	24.461	153.1
2 =	2' 11.760	36.938	22.144	47.963	218.0	24.715	158.7
3 =	2' 11.926	*36.041	22.417	48.826	220.2	24.642	158.5
4 =	2' 11.371	36.798	22.087	48.304	220.2	*24.182	159.1
5 =	2' 11.331	36.616	*21.893	48.248	*222.9	24.574	159.2
6 =	2' 10.700	36.150	21.924	*47.939	222.4	24.687	159.9
7 =	* 2' 10.457	36.066	22.120	48.039	218.0	24.232	160.2
8 =	2' 12.369	37.398	22.406	48.107	217.4	24.458	157.9
9 =	2' 11.846	36.210	22.335	48.374	218.0	24.927	158.6
10 =	2' 11.580	36.448	22.154	48.335	218.0	24.643	158.9

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

34 1850 三浦 勝 CMS 006 W-006
BESTLAP TIME 2'12.707(3/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 12.707	36.890	22.313	48.692	219.6	24.426	
1 =	2' 19.053		*22.313	48.830	212.2	25.761	150.3
2 =	2' 13.075	37.162	22.795	*48.692	210.6	*24.426	157.1
3 =	* 2' 12.707	*36.890	22.413	48.696	*219.6	24.708	157.5
4 =	2' 18.990	36.966	22.419	52.605	213.2	27.000	150.4
5 =	2' 15.168	38.126	22.730	49.148	211.2	25.164	154.7
6 =	2' 13.154	36.966	22.492	49.049	218.5	24.647	157.0
7 =	2' 13.481	37.112	22.443	49.138	218.5	24.788	156.6
8 =	2' 14.093	37.371	22.604	49.259	209.6	24.859	155.9
9 =	2' 13.700	37.289	22.337	49.105	218.0	24.969	156.4
10 =	2' 14.354	37.758	22.505	49.177	209.6	24.914	155.6

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 2000 高橋 忠克 高宮商事ミストKK-ZS KK-ZS
BESTLAP TIME 2'11.874(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 11.874	36.421	21.960	48.338	217.4	24.434	
1 =	2' 15.027		22.221	*48.338	*217.4	*24.434	154.8
2 =	2' 12.164	36.709	22.393	48.484	216.4	24.578	158.2
3 =	2' 12.588	36.615	22.143	48.945	214.2	24.885	157.7
4 =	2' 12.648	37.085	*21.960	48.652	214.8	24.951	157.6
5 =	2' 12.347	36.525	22.237	48.881	215.3	24.704	158.0
6 =	* 2' 11.874	36.665	22.008	48.636	214.2	24.565	158.5
7 =	2' 12.575	*36.421	22.346	49.015	214.2	24.793	157.7
8 =	2' 14.075	36.871	22.485	49.200	214.8	25.519	155.9
9 =	2' 13.191	36.791	22.519	49.069	215.3	24.812	157.0
10 =	2' 12.987	36.562	22.311	49.163	216.4	24.951	157.2

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 2000 中野 貴功 TRANDSテイクファースト10W制動屋 RD10W
BESTLAP TIME 2'08.315(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 315	35. 237	21. 421	47. 473	219. 6	23. 622	
1 =	2' 13. 125		21. 854	47. 950	216. 9	24. 865	157. 0
2 =	2' 08. 843	35. 676	21. 466	*47. 473	213. 2	24. 228	162. 3
3 =	2' 09. 017	35. 808	21. 855	47. 732	209. 6	*23. 622	162. 0
4 =	* 2' 08. 315	*35. 237	21. 506	47. 488	*219. 6	24. 084	162. 9
5 =	2' 08. 602	35. 539	*21. 421	47. 786	208. 2	23. 856	162. 6
6 =	2' 08. 682	35. 606	21. 597	47. 704	211. 2	23. 775	162. 5
7 =	2' 08. 586	35. 407	21. 514	47. 737	209. 6	23. 928	162. 6
8 =	2' 09. 211	35. 639	21. 813	47. 864	209. 6	23. 895	161. 8
9 =	2' 09. 342	35. 809	21. 673	47. 878	216. 9	23. 982	161. 6
10 =	2' 09. 501	35. 835	21. 760	47. 948	210. 6	23. 958	161. 4

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 1850 塚田 光彦 東海電装・WEST・Sprint・056 W-056
BESTLAP TIME 2'09.680(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 680	35. 869	21. 544	48. 109	216. 4	24. 146	
1 =	2' 11. 952		21. 895	48. 326	214. 8	24. 173	158. 4
2 =	* 2' 09. 680	*35. 869	*21. 544	*48. 109	213. 2	24. 158	161. 2
3 =	2' 10. 456	35. 892	21. 852	48. 566	*216. 4	*24. 146	160. 2
4 =	2' 10. 367	35. 917	21. 773	48. 431	214. 2	24. 246	160. 4
5 =	2' 10. 783	36. 078	21. 846	48. 617	212. 7	24. 242	159. 8
6 =	2' 10. 995	36. 151	21. 780	48. 766	213. 2	24. 298	159. 6
7 =	2' 11. 732	36. 421	21. 929	48. 887	215. 3	24. 495	158. 7
8 =	2' 11. 939	36. 754	22. 078	48. 775	215. 3	24. 332	158. 4
9 =	2' 11. 707	36. 363	22. 209	48. 733	214. 8	24. 402	158. 7
10 =	2' 11. 856	36. 512	22. 030	48. 903	214. 2	24. 411	158. 5

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 1850 川村 和希 プロジェクトKK マース 976 W-976
BESTLAP TIME 2'09.882(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09.882	35.998	21.801	47.858	225.8	23.917	
1 =	2' 19.053		22.988	48.643	220.2	24.339	150.3
2 =	2' 11.105	36.192	21.896	48.460	224.7	24.557	159.5
3 =	2' 11.734	36.299	21.945	49.573	219.1	*23.917	158.7
4 =	* 2' 09.882	*35.998	*21.801	*47.858	*225.8	24.225	161.0
5 =	2' 10.231	36.055	21.918	48.218	219.6	24.040	160.5
6 =	2' 11.163	36.334	22.155	48.079	221.8	24.595	159.4
7 =	2' 10.114	36.244	21.814	47.992	218.0	24.064	160.7
8 =	2' 17.353	42.487	22.227	48.409	219.1	24.230	152.2
9 =	2' 12.005	36.585	22.163	48.776	218.0	24.481	158.4
10 =	2' 10.968	36.476	21.872	48.368	219.6	24.252	159.6

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 1850 大島 功稔 T - f l a p レブリ056 W-056
BESTLAP TIME 2'11.146(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 11. 146	36. 027	22. 113	48. 507	219. 1	24. 146	
1 =	2' 16. 402		22. 575	48. 871	218. 5	24. 425	153. 3
2 =	2' 11. 245	36. 384	22. 198	48. 517	217. 4	*24. 146	159. 3
3 =	2' 12. 297	36. 390	22. 524	48. 639	218. 0	24. 744	158. 0
4 =	* 2' 11. 146	*36. 027	22. 246	*48. 507	217. 4	24. 366	159. 4
5 =	2' 12. 434	36. 159	*22. 113	48. 953	*219. 1	25. 209	157. 9
6 =	2' 11. 928	36. 285	22. 279	48. 760	217. 4	24. 604	158. 5
7 =	2' 11. 976	36. 189	22. 602	48. 778	218. 0	24. 407	158. 4
8 =	2' 12. 609	36. 551	22. 416	49. 040	215. 3	24. 602	157. 6
9 =	2' 13. 342	36. 446	22. 663	49. 432	218. 0	24. 801	156. 8
10 =	2' 13. 029	36. 790	22. 484	49. 093	215. 8	24. 662	157. 1

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

73 1850 近藤 翼		ZAP	SPEED	TK	006	W-006		
		BESTLAP TIME	2'09.549(3/10)			PIT STOP	0回	
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE	
FAST	2' 09. 549	35. 904	21. 744	47. 919	221. 8	23. 900		
1 =	2' 13. 125		21. 862	48. 249	217. 4	24. 870	157. 0	
2 =	2' 10. 726	36. 396	22. 482	47. 948	218. 0	*23. 900	159. 9	
3 =	* 2' 09. 549	35. 914	*21. 744	*47. 919	218. 5	23. 972	161. 4	
4 =	2' 09. 818	*35. 904	21. 851	47. 994	220. 2	24. 069	161. 0	
5 =	2' 10. 567	36. 185	21. 835	48. 267	219. 6	24. 280	160. 1	
6 =	2' 12. 670	36. 356	22. 789	48. 992	*221. 8	24. 533	157. 6	
7 =	2' 12. 812	36. 279	22. 099	49. 505	218. 5	24. 929	157. 4	
8 =	2' 12. 347	36. 869	22. 415	48. 592	220. 7	24. 471	158. 0	
9 =	2' 11. 799	36. 469	22. 187	48. 720	219. 6	24. 423	158. 6	
10 =	2' 12. 516	36. 721	22. 180	49. 050	218. 5	24. 565	157. 8	

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

82 2000 栗原 正之 テクノクラフト はやぶさ F 4 RD10W
BESTLAP TIME 2'09.683(3/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 683	35. 962	21. 927	47. 701	221. 3	23. 843	
1 =	2' 13. 844		22. 366	47. 923	220. 7	24. 633	156. 2
2 =	2' 10. 413	36. 067	22. 723	47. 780	220. 2	*23. 843	160. 3
3 =	* 2' 09. 683	*35. 962	22. 020	*47. 701	219. 6	24. 000	161. 2
4 =	2' 11. 188	36. 095	22. 030	48. 172	218. 0	24. 891	159. 4
5 =	2' 10. 597	36. 098	*21. 927	48. 148	218. 0	24. 424	160. 1
6 =	2' 11. 039	36. 446	22. 019	48. 259	*221. 3	24. 315	159. 5
7 =	2' 11. 423	36. 421	22. 519	48. 443	218. 5	24. 040	159. 1
8 =	2' 10. 802	36. 436	22. 006	48. 228	219. 6	24. 132	159. 8
9 =	2' 11. 062	36. 508	21. 951	48. 385	218. 5	24. 218	159. 5
10 =	2' 12. 655	36. 832	22. 080	49. 021	216. 4	24. 722	157. 6

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
F4

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 1850 早坂 公希 エクスレーシング☆CMS☆芳豆樹006 W-006
BESTLAP TIME 2'09.571(3/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09.571	35.769	21.814	47.927	224.7	23.821	
1 =	2' 14.728		22.321	48.146	*224.7	24.724	155.2
2 =	2' 11.740	36.257	22.406	48.449	224.1	24.628	158.7
3 =	* 2' 09.571	35.811	21.865	*47.927	219.1	23.968	161.3
4 =	2' 09.845	*35.769	*21.814	48.208	219.6	24.054	161.0
5 =	2' 10.408	35.937	21.871	48.388	221.8	24.212	160.3
6 =	2' 10.767	36.081	22.147	48.372	224.1	24.167	159.9
7 =	2' 12.365	36.288	22.483	48.772	222.9	24.822	157.9
8 =	2' 10.495	36.315	22.048	48.311	219.1	*23.821	160.2
9 =	2' 10.522	36.029	21.880	48.257	223.5	24.356	160.2
10 =	2' 11.747	36.605	22.228	48.718	*224.7	24.196	158.7