

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 RS 大城 — NRCはままつ給食SK52 SK5.2
BESTLAP TIME 2'09.031(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 031	35. 158	22. 342	47. 061	238. 0	24. 288	
1 =	2' 13. 930		22. 932	47. 637	237. 4	24. 891	156. 1
2 =	2' 10. 745	35. 896	22. 617	47. 533	236. 8	24. 699	159. 9
3 =	2' 10. 266	35. 735	22. 713	47. 233	236. 8	24. 585	160. 5
4 =	2' 10. 672	35. 760	22. 849	47. 377	*238. 0	24. 686	160. 0
5 =	2' 10. 015	35. 682	22. 842	47. 186	236. 8	24. 305	160. 8
6 =	2' 09. 519	35. 354	22. 698	47. 179	236. 1	*24. 288	161. 4
7 =	* 2' 09. 031	*35. 158	*22. 342	*47. 061	237. 4	24. 470	162. 0
8 =	2' 14. 489	38. 895	24. 032	47. 212	236. 8	24. 350	155. 4

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 RS 伊藤 俊哉 明治ステップ いとうレディースケアクリニック SK5.2
BESTLAP TIME 2'07.121(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 07. 121	35. 191	21. 628	46. 488	238. 0	23. 475	
1 =	2' 09. 731		22. 288	46. 983	*238. 0	23. 838	161. 1
2 =	2' 08. 501	35. 521	22. 005	47. 155	234. 2	23. 820	162. 7
3 =	2' 08. 380	35. 684	22. 122	46. 898	234. 2	23. 676	162. 8
4 =	2' 07. 295	35. 332	*21. 628	46. 860	237. 4	*23. 475	164. 2
5 =	* 2' 07. 121	35. 195	21. 693	*46. 488	235. 5	23. 745	164. 5
6 =	2' 07. 469	*35. 191	21. 649	46. 760	234. 9	23. 869	164. 0
7 =	2' 09. 305	35. 688	22. 020	47. 076	234. 9	24. 521	161. 7
8 =	2' 10. 114	35. 327	22. 271	47. 085	235. 5	25. 431	160. 7

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 RS 近田 直人 COSMOSアウトガレリアLUCE52μ SK5.2
BESTLAP TIME 2'08.320(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08.320	35.116	21.682	47.163	237.4	23.920	
1 =	2' 10.980		22.471	47.439	231.8	24.146	159.6
2 =	* 2' 08.320	35.332	*21.682	47.269	231.2	24.037	162.9
3 =	2' 09.511	*35.116	22.504	47.505	225.8	24.386	161.4
4 =	2' 08.412	35.326	21.936	47.214	233.6	23.936	162.8
5 =	2' 08.612	35.624	21.905	*47.163	234.2	*23.920	162.5
6 =	2' 09.363	35.767	21.892	47.387	234.2	24.317	161.6
7 =	2' 10.157	35.916	21.852	48.272	234.2	24.117	160.6
8 =	2' 10.262	35.809	22.295	47.295	*237.4	24.863	160.5

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 RS 久保 宣夫 オートセレクト★RS保存会MYST制動屋 KK-LM
BESTLAP TIME 2'03.973(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 03.973	34.211	20.988	45.717	242.0	22.954	
1 =	2' 07.777		21.688	46.541	239.3	23.562	163.6
2 =	2' 03.980	34.232	*20.988	45.806	239.3	*22.954	168.6
3 =	* 2' 03.973	*34.211	21.006	*45.717	241.3	23.039	168.6
4 =	2' 04.803	34.328	21.222	46.040	241.3	23.213	167.5
5 =	2' 04.331	34.251	21.083	45.903	240.7	23.094	168.1
6 =	2' 06.821	34.961	21.726	46.713	240.7	23.421	164.8
7 =	2' 07.216	35.767	21.639	46.259	*242.0	23.551	164.3
8 =	2' 08.537	35.274	21.407	46.002	*242.0	25.854	162.6

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 RS 島澤 隆彦 島沢自動車 N&N ミスト 5. 2 SK5.2
BESTLAP TIME 2'08.829(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 829	35. 542	21. 733	47. 107	239. 3	24. 124	
1 =	2' 14. 384		22. 425	47. 579	238. 7	25. 114	155. 6
2 =	2' 10. 657	36. 046	22. 170	47. 839	236. 1	24. 602	160. 0
3 =	2' 10. 502	35. 806	22. 658	*47. 107	238. 7	24. 931	160. 2
4 =	2' 11. 323	36. 027	22. 125	47. 370	238. 0	25. 801	159. 2
5 =	2' 09. 664	35. 774	*21. 733	47. 718	*239. 3	24. 439	161. 2
6 =	* 2' 08. 829	*35. 542	21. 948	47. 215	236. 8	*24. 124	162. 3
7 =	2' 09. 727	35. 797	22. 413	47. 372	236. 8	24. 145	161. 1
8 =	2' 14. 018	38. 226	24. 141	47. 385	237. 4	24. 266	156. 0

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 RS 高橋 忠克 じっちゃんレーシング高宮商事オスカー SK
BESTLAP TIME (0/1) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST		42.025	25.723	54.603	179.3	41.143	
1 =	2' 43.494	*42.025	*25.723	*54.603	*179.3	InPit	127.9

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 RS 米谷 浩 K. Kヨネタニ. ミスト. 制動屋. SK52 SK5.2
BESTLAP TIME 2'07.632(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 07. 632	35. 166	21. 659	46. 685	240. 0	23. 885	
1 =	2' 11. 646		22. 299	47. 725	*240. 0	24. 339	158. 8
2 =	2' 08. 115	35. 334	21. 821	46. 814	238. 7	24. 146	163. 2
3 =	2' 08. 589	35. 379	22. 084	46. 960	238. 7	24. 166	162. 6
4 =	2' 08. 483	35. 313	*21. 659	47. 528	236. 1	23. 983	162. 7
5 =	* 2' 07. 632	35. 230	21. 832	*46. 685	238. 7	*23. 885	163. 8
6 =	2' 08. 626	*35. 166	21. 828	47. 367	236. 1	24. 265	162. 5
7 =	2' 09. 718	35. 373	22. 016	47. 589	237. 4	24. 740	161. 2
8 =	2' 12. 439	36. 995	22. 377	48. 082	237. 4	24. 985	157. 8

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 NE 水本 吉則 MIZUTEC VIVACE7 VIVACE-7
BESTLAP TIME 2'22.603(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 603	39. 300	24. 071	52. 319	210. 1	26. 746	
1 =	2' 26. 917		25. 153	52. 686	208. 2	27. 441	142. 3
2 =	2' 23. 571	39. 473	24. 152	52. 665	208. 2	27. 281	145. 6
3 =	2' 23. 919	39. 603	24. 449	53. 087	208. 2	26. 780	145. 3
4 =	2' 23. 115	39. 442	24. 207	52. 472	209. 6	26. 994	146. 1
5 =	2' 22. 962	39. 620	24. 230	*52. 319	209. 1	26. 793	146. 2
6 =	* 2' 22. 603	*39. 300	*24. 071	52. 486	208. 6	*26. 746	146. 6
7 =	2' 23. 877	39. 414	24. 232	52. 854	209. 1	27. 377	145. 3
8 =	2' 32. 880	40. 158	24. 703	53. 253	*210. 1	34. 766	136. 7

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 NE 阿部 博行 TDS・ワコーズ・HEAD・VIVACE VIVACE-7
BESTLAP TIME 2'21.147(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.147	39.079	23.604	51.639	220.2	26.159	
1 =	2' 31.279		25.135	53.230	211.2	28.080	138.2
2 =	2' 25.324	40.433	25.185	52.570	208.6	27.136	143.9
3 =	2' 23.159	39.987	24.177	52.237	209.1	26.758	146.0
4 =	2' 22.385	39.682	24.310	51.860	210.1	26.533	146.8
5 =	* 2' 21.147	39.498	23.851	*51.639	210.1	*26.159	148.1
6 =	2' 21.591	39.316	23.609	52.255	*220.2	26.411	147.6
7 =	2' 22.553	*39.079	*23.604	52.130	211.7	27.740	146.6

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 NE 安橋 徹 カドウェル by HEAD SS/64		BESTLAP TIME 2'24.665(3/7) PIT STOP 0回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.665	40.266	24.647	52.373	224.1	26.825	
1 =	2' 30.881		25.233	53.522	*224.1	27.819	138.6
2 =	2' 27.135	40.600	25.294	53.680	211.7	27.561	142.1
3 =	* 2' 24.665	40.454	*24.647	52.449	213.2	27.115	144.5
4 =	2' 24.910	*40.266	24.819	52.900	213.2	26.925	144.3
5 =	2' 24.904	40.389	24.860	52.623	213.7	27.032	144.3
6 =	2' 24.823	40.579	24.899	*52.373	213.7	26.972	144.4
7 =	2' 25.308	41.310	24.791	52.382	212.2	*26.825	143.9

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 NE 板津 一平 K-One VIVACE-7 VIVACE-7		BESTLAP TIME		2'24.679(4/7)		PIT STOP 0回	
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.679	40.025	24.818	52.314	213.2	27.045	
1 =	2' 31.818		25.388	54.016	204.3	28.738	137.7
2 =	2' 26.888	40.450	25.130	53.256	*213.2	28.052	142.3
3 =	2' 24.754	40.027	24.945	52.630	211.2	27.152	144.4
4 =	* 2' 24.679	40.092	24.879	52.529	*213.2	27.179	144.5
5 =	2' 24.896	*40.025	25.064	52.762	212.7	*27.045	144.3
6 =	2' 24.736	40.177	25.090	*52.314	*213.2	27.155	144.4
7 =	2' 38.035	41.047	*24.818	52.451	211.7	39.719	132.3

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 NE 東 督也		EAST・VIVACE・GRID VIVACE			BESTLAP TIME 2'29.940(4/7) PIT STOP 0回		
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.940	41.048	25.843	53.848	218.5	28.079	
1 =	2' 37.056		26.619	54.718	209.1	29.662	133.1
2 =	2' 32.873	42.156	26.511	55.335	213.7	28.871	136.7
3 =	2' 31.667	41.225	26.246	55.191	216.4	29.005	137.8
4 =	* 2' 29.940	41.183	25.995	54.676	214.2	28.086	139.4
5 =	2' 30.783	*41.048	25.975	55.489	*218.5	28.271	138.6
6 =	2' 30.955	41.880	26.252	54.629	216.9	28.194	138.5
7 =	2' 31.320	43.550	*25.843	*53.848	*218.5	*28.079	138.2

2011鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2011-12-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 NE 伊藤 豊 GRID-BKM VIVACE-908 VIVACE908
BESTLAP TIME 2'27.817(4/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.817	40.505	25.157	53.966	202.9	27.581	
1 =	2' 32.957		25.759	*53.966	*202.9	28.001	136.7
2 =	2' 29.755	*40.505	26.283	54.542	199.2	28.425	139.6
3 =	2' 29.476	41.508	25.284	54.316	197.8	28.368	139.9
4 =	* 2' 27.817	40.597	25.261	54.378	197.0	*27.581	141.4
5 =	2' 28.623	41.450	25.191	54.365	198.3	27.617	140.7
6 =	2' 29.726	41.799	*25.157	54.612	197.0	28.158	139.6
7 =	2' 44.429	41.627	38.607	55.842	197.8	28.353	127.1