

# 2012鈴鹿クラブマンレース Final Round

フォーミュラEnjoy

2012-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

## 決勝 Lap Time Chart

国際レーシングコース

|    |           |              |              |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
|----|-----------|--------------|--------------|----------|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|--|
| 2  | 大串 哲也     | スーパーストリート    | A - ONE ☆ FE | NF01     |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'40.251  |              |              |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 11 | 吉本 明      | レプリスポーツ      | フマルノウチ       | 真東       | NF01      |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'36.409  | 3=           | 3'56.780     | 5=       | 2'35.744  | 6= | 2'35.122  | 7= | *2'35.095 | 8= | 2'36.339  |  |
| 2= | 2'43.428  | 4=           | 3'47.885     |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 17 | 廣 俊明      | 伊勢うどん        | 東京 R & D     | NF01     |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'41.556  | 3=           | 3'51.535     | 5=       | 2'36.948  | 6= | 2'37.152  | 7= | 2'37.471  | 8= | *2'35.869 |  |
| 2= | 2'50.823  | 4=           | 3'45.267     |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 20 | 吉村 英夫     | MARUSAN ☆    | レプリ          | NF01     |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'37.393  |              |              |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 23 | 樋口 義浩     | お願いします       | マン ☆         | 最後の FE   | NF01      |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'37.824  | 3=           | 3'57.337     | 5=       | 2'34.174  | 6= | 2'33.149  | 7= | *2'32.573 | 8= | 2'33.355  |  |
| 2= | 2'44.098  | 4=           | 3'46.056     |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 24 | 田中 莞士     | ダブルエース ☆     | FE           | NF01     |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'36.304  | 3=           | 3'57.869     | 5=       | 2'35.575  | 6= | *2'34.431 | 7= | 2'35.907  | 8= | 2'35.668  |  |
| 2= | 2'44.261  | 4=           | 3'46.567     |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 27 | 近藤 紘史     | K & G RACING | C72          | 東京 R & D | NF01      |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'40.977  | 3=           | 3'51.063     | 5=       | 2'37.436  | 6= | 2'38.814  | 7= | 2'37.148  | 8= | *2'36.214 |  |
| 2= | 2'49.076  | 4=           | 3'46.608     |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 28 | 多和 泰俊     | H. カルフォルニア   | イーグル S       | NF01     |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'39.956  |              |              |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 37 | 山口 一幸     | YUK ☆        | FE ☆         | レプリ      | NF01      |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'42.522  | 3=           | 3'51.764     | 5=       | *2'36.354 | 6= | 2'37.655  | 7= | 2'37.609  | 8= | 2'36.694  |  |
| 2= | 2'49.137  | 4=           | 3'45.236     |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 39 | 金子 英一郎    | ピース          | レプリスポーツ      | NF01     |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'37.635  |              |              |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 56 | 森下 吾郎     | トレンタ         | クワトロ         | FE       | NF01      |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'42.606  | 3=           | 3'51.483     | 5=       | 2'37.406  | 6= | 2'38.436  | 7= | 2'37.501  | 8= | *2'36.624 |  |
| 2= | 2'48.543  | 4=           | 3'45.686     |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 69 | 井本 雅仁     | MARUZEN ☆    | レプリFE        | NF01     |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'48.112  | 3=           | 3'47.655     | 5=       | 2'42.911  | 6= | 2'40.729  | 7= | *2'39.695 | 8= | 2'40.797  |  |
| 2= | 2'48.782  | 4=           | 3'47.320     |          |           |    |           |    |           |    |           |  |
| 74 | 高橋 爾      | K & G RACING | C72          | 東京 R & D | NF01      |    |           |    |           |    |           |  |
| 1= | 2'55.186  | 3=           | 3'29.859     | 5=       | 2'42.711  | 6= | 2'40.430  | 7= | *2'39.694 | 8= | 2'48.492  |  |
| 2= | P3'00.437 | 4=           | 3'47.548     |          |           |    |           |    |           |    |           |  |

2012鈴鹿クラブマンレース Final Round  
フォーミュラEnjoy

2012-11-25  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

76 清水 規親 Y A C H I Y O ・ W E S T ・ F E NF01

|    |          |    |          |    |          |    |           |    |          |    |          |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----------|----|----------|----|----------|
| 1= | 3'21.205 | 3= | 2'58.532 | 5= | 2'40.496 | 6= | *2'39.685 | 7= | 2'39.915 | 8= | 2'40.327 |
| 2= | 3'07.252 | 4= | 3'47.489 |    |          |    |           |    |          |    |          |

81 山下 博 ヤマイチレプリスポーツ NF01

|    |          |    |          |    |          |    |           |    |          |    |          |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----------|----|----------|----|----------|
| 1= | 2'38.168 | 3= | 3'57.296 | 5= | 2'35.320 | 6= | *2'34.461 | 7= | 2'35.364 | 8= | 2'35.484 |
| 2= | 2'44.293 | 4= | 3'46.120 |    |          |    |           |    |          |    |          |

82 山本 努 ヤマモトサービスレプリスポーツ NF01

|    |          |    |          |    |          |    |           |    |          |    |          |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----------|----|----------|----|----------|
| 1= | 2'39.128 | 3= | 3'55.946 | 5= | 2'36.557 | 6= | *2'36.500 | 7= | 2'37.138 | 8= | 2'37.765 |
| 2= | 2'45.172 | 4= | 3'47.289 |    |          |    |           |    |          |    |          |