

HRCトローフィー グランドチャンピオンシップ2012
 CBR250R(GC)

2012-12-09
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 鶴野 浩 Speed Heart TTS Racing Team ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'47.467(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47. 467	44. 603	27. 305	1' 03. 067	168. 3	30. 855	
1 =	2' 47. 150		*27. 305	*1' 03. 067	*168. 3	30. 975	125. 4
2 =	2' 47. 934	*44. 603	27. 923	1' 03. 720	157. 7	31. 688	124. 8
3 =	2' 48. 564	45. 100	27. 828	1' 04. 012	161. 2	31. 624	124. 3
4 =	* 2' 47. 467	45. 321	27. 600	1' 03. 691	168. 0	*30. 855	125. 1
5 =	3' 09. 394	44. 752	27. 591	1' 03. 402	161. 5	53. 649	110. 6
6 =	2' 52. 122	47. 018	28. 791	1' 04. 629	160. 6	31. 684	121. 7
7 =	4' 47. 215	2' 32. 483	31. 878	1' 09. 291	152. 8	33. 563	73. 0
8 =	3' 02. 174	49. 203	30. 330	1' 08. 439	155. 5	34. 202	115. 0

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
CBR250R(GC)

2012-12-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 中澤 皓平 Grip ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'51.359(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 51.359	45.771	28.006	1' 04.578	170.2	31.815	
1 =	2' 53.568		*28.006	1' 05.076	169.2	*31.815	120.7
2 =	2' 51.657	46.252	28.107	1' 05.189	163.3	32.109	122.1
3 =	* 2' 51.359	45.822	28.266	1' 05.276	163.9	31.995	122.3
4 =	2' 52.681	45.786	28.834	1' 05.446	164.5	32.615	121.4
5 =	2' 51.538	*45.771	28.451	*1' 04.578	164.8	32.738	122.2
6 =	2' 52.822	46.953	28.736	1' 05.077	*170.2	32.056	121.3
7 =	2' 53.190	47.331	28.640	1' 04.843	163.3	32.376	121.0
8 =	2' 52.788	46.021	28.152	1' 05.344	160.6	33.271	121.3

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 渡辺 海志郎 TeamDOG∞GOD&ハニービー ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'47.821(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.821	45.272	27.242	1' 03.681	165.1	30.966	
1 =	2' 49.465		*27.242	1' 04.392	163.6	31.538	123.7
2 =	2' 50.087	*45.272	29.302	1' 04.169	159.1	31.344	123.2
3 =	* 2' 47.821	45.458	27.534	*1' 03.681	160.9	31.148	124.9
4 =	2' 48.492	45.350	27.884	1' 04.292	160.0	*30.966	124.4
5 =	2' 48.918	45.344	28.046	1' 04.241	*165.1	31.287	124.1
6 =	2' 49.199	46.120	27.907	1' 04.103	160.6	31.069	123.9
7 =	2' 50.295	46.490	28.052	1' 03.986	157.4	31.767	123.1
8 =	2' 49.449	46.187	27.752	1' 04.533	164.2	30.977	123.7

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
CBR250R(GC)

2012-12-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 中村 敬司 TTS-R+NCCファクトリー+SpeedHeart+Y2S ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'46.134(3/5) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.134	44.879	27.144	1' 03.148	163.0	30.409	
1 =	2' 45.919		27.512	1' 03.338	*163.0	*30.409	126.3
2 =	2' 46.266	45.143	27.408	*1' 03.148	160.0	30.567	126.0
3 =	* 2' 46.134	*44.879	*27.144	1' 03.443	159.1	30.668	126.1
4 =	2' 46.471	44.993	27.413	1' 03.572	161.2	30.493	125.9
5 =	2' 47.346	45.266	27.737	1' 03.851	161.5	30.492	125.2

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
 CBR250R(GC)

2012-12-09
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 齊藤 正和 Rothmans☆齊藤工業 ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'54.062(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 54.062	46.646	28.217	1' 05.289	169.6	32.055	
1 =	2' 55.794		*28.217	*1' 05.289	*169.6	32.197	119.2
2 =	2' 55.327	*46.646	30.685	1' 05.389	159.1	32.607	119.5
3 =	2' 54.943	47.207	28.666	1' 06.838	154.6	32.232	119.8
4 =	2' 56.117	47.574	29.743	1' 06.523	158.0	32.277	119.0
5 =	2' 54.836	47.490	29.028	1' 06.263	158.6	*32.055	119.9
6 =	2' 56.984	48.406	29.309	1' 06.348	154.1	32.921	118.4
7 =	2' 54.582	47.141	28.718	1' 06.538	158.8	32.185	120.0
8 =	* 2' 54.062	47.132	28.668	1' 06.154	157.7	32.108	120.4

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 櫻井 武彦 GPS with ガレージaZ ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'57.517(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 57. 517	47. 773	29. 485	1' 07. 849	160. 0	32. 410	
1 =	3' 02. 944		30. 146	1' 08. 385	158. 3	32. 780	114. 5
2 =	3' 00. 322	48. 964	29. 905	1' 08. 381	154. 4	33. 072	116. 2
3 =	2' 59. 920	48. 622	29. 567	1' 08. 328	159. 1	33. 403	116. 5
4 =	3' 01. 817	48. 544	30. 077	1' 09. 105	155. 5	34. 091	115. 3
5 =	2' 59. 662	48. 401	30. 099	1' 08. 162	*160. 0	33. 000	116. 6
6 =	2' 59. 619	49. 336	29. 718	1' 08. 014	158. 3	32. 551	116. 7
7 =	* 2' 57. 517	*47. 773	*29. 485	*1' 07. 849	158. 0	*32. 410	118. 0
8 =	2' 58. 973	48. 039	29. 517	1' 08. 295	158. 8	33. 122	117. 1

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 玉田 敬済 FireGarage+全開屋・速心 ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'48.604(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.604	44.922	27.378	1' 04.441	166.0	31.241	
1 =	2' 52.155		*27.378	1' 04.715	*166.0	31.606	121.7
2 =	2' 50.076	45.599	28.060	*1' 04.441	160.0	31.976	123.2
3 =	* 2' 48.604	*44.922	27.432	1' 04.873	159.1	31.377	124.3
4 =	2' 52.133	46.667	28.616	1' 05.136	158.6	31.714	121.7
5 =	2' 51.037	45.727	28.610	1' 04.947	160.0	31.753	122.5
6 =	2' 49.022	45.332	27.630	1' 04.735	158.6	31.325	124.0
7 =	2' 51.760	46.420	28.292	1' 04.792	156.6	32.256	122.0
8 =	2' 49.602	45.846	27.979	1' 04.536	161.2	*31.241	123.6

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 杉本 孝之 栄輪堂+hide 杉本 CBR250R
 BESTLAP TIME 3'07.073(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 07.073	50.821	31.126	1' 09.936	157.4	34.738	
1 =	3' 10.725		*31.126	1' 10.168	*157.4	*34.738	109.9
2 =	* 3' 07.073	50.837	31.339	1' 10.027	152.5	34.870	112.0
3 =	3' 10.017	50.970	31.859	1' 11.529	150.2	35.659	110.3
4 =	3' 10.044	*50.821	32.293	1' 11.292	149.9	35.638	110.3
5 =	3' 10.855	52.356	32.447	1' 10.937	153.8	35.115	109.8
6 =	3' 09.687	51.975	32.594	*1' 09.936	151.2	35.182	110.5
7 =	3' 11.780	53.572	31.993	1' 10.883	152.5	35.332	109.3
8 =	3' 09.325	50.923	32.250	1' 10.861	153.3	35.291	110.7

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
 CBR250R(GC)

2012-12-09
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 鶴田 智 ENDURANCE ホンダ CBR250R		BESTLAP TIME 3'01.410(7/8) PIT STOP 0回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 01. 410	48. 563	29. 802	1' 08. 193	155. 7	33. 048	
1 =	3' 09. 209		30. 825	1' 09. 880	154. 9	34. 273	110. 8
2 =	3' 04. 157	50. 567	30. 195	1' 09. 186	155. 2	34. 209	113. 8
3 =	3' 03. 261	49. 646	29. 961	1' 09. 852	*155. 7	33. 802	114. 3
4 =	3' 02. 166	*48. 563	30. 371	1' 09. 070	153. 0	34. 162	115. 0
5 =	3' 02. 514	49. 061	30. 231	1' 08. 854	152. 8	34. 368	114. 8
6 =	3' 02. 787	49. 138	30. 562	1' 09. 290	152. 5	33. 797	114. 6
7 =	* 3' 01. 410	49. 323	29. 910	1' 09. 129	153. 3	*33. 048	115. 5
8 =	3' 01. 978	49. 515	*29. 802	*1' 08. 193	153. 8	34. 468	115. 2

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
CBR250R(GC)

2012-12-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 柴田 真優姫 TEAMナップスベイサイド幸浦 ホダ* CBR250R
BESTLAP TIME 3'01.581(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 01. 581	49. 232	29. 651	1' 08. 245	160. 9	33. 631	
1 =	3' 09. 873		30. 950	1' 09. 601	*160. 9	33. 878	110. 4
2 =	3' 03. 998	51. 242	29. 995	1' 08. 484	159. 7	34. 277	113. 9
3 =	3' 03. 849	49. 975	*29. 651	1' 09. 418	156. 0	34. 805	114. 0
4 =	3' 01. 681	49. 353	29. 936	1' 08. 592	157. 4	33. 800	115. 3
5 =	3' 02. 646	49. 404	30. 031	*1' 08. 245	158. 0	34. 966	114. 7
6 =	3' 01. 860	49. 374	30. 127	1' 08. 728	155. 7	*33. 631	115. 2
7 =	3' 01. 679	49. 386	29. 802	1' 08. 655	153. 8	33. 836	115. 3
8 =	* 3' 01. 581	*49. 232	29. 790	1' 08. 396	154. 4	34. 163	115. 4

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 荒井 克仁 GPS with ガレージaZ ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'54.104(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 54.104	46.671	28.522	1' 05.288	167.0	32.279	
1 =	2' 57.156		*28.522	1' 05.584	*167.0	32.386	118.3
2 =	* 2' 54.104	47.217	29.290	*1' 05.288	164.2	32.309	120.4
3 =	2' 55.257	47.610	28.744	1' 06.334	161.5	32.569	119.6
4 =	2' 58.912	47.730	29.592	1' 07.914	161.8	33.676	117.1
5 =	2' 55.199	46.675	29.472	1' 06.439	163.3	32.613	119.6
6 =	2' 54.616	48.181	28.720	1' 05.436	166.0	*32.279	120.0
7 =	2' 54.935	47.523	28.551	1' 05.796	*167.0	33.065	119.8
8 =	2' 54.602	*46.671	29.019	1' 06.172	163.0	32.740	120.0

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 三角 浩之 大塚ロードサービス+VISION ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'53.582(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 53.582	46.289	28.503	1' 06.354	164.5	32.026	
1 =	2' 59.220		29.160	*1' 06.354	*164.5	32.414	116.9
2 =	2' 54.914	47.471	28.655	1' 06.358	155.7	32.430	119.8
3 =	* 2' 53.582	46.500	*28.503	1' 06.553	158.0	*32.026	120.7
4 =	2' 56.560	47.004	29.944	1' 06.926	162.4	32.686	118.7
5 =	2' 54.560	*46.289	29.272	1' 06.496	160.6	32.503	120.0
6 =	2' 55.668	47.443	29.564	1' 06.370	162.1	32.291	119.3
7 =	2' 55.299	46.786	28.816	1' 06.392	162.7	33.305	119.5
8 =	2' 54.867	46.826	28.803	1' 06.454	162.1	32.784	119.8

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 原島 剛 ハラツヨ★ワークス+PETRONAS ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'47.195(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47. 195	44. 367	27. 427	1' 03. 637	166. 4	31. 047	
1 =	2' 47. 221		27. 440	1' 03. 790	*166. 4	*31. 047	125. 3
2 =	* 2' 47. 195	44. 777	*27. 427	1' 03. 813	159. 4	31. 178	125. 3
3 =	2' 49. 232	45. 543	27. 852	1' 04. 347	162. 4	31. 490	123. 8
4 =	2' 48. 633	45. 647	27. 625	1' 04. 136	163. 0	31. 225	124. 3
5 =	2' 47. 744	*44. 367	27. 525	1' 04. 450	*166. 4	31. 402	124. 9
6 =	2' 49. 792	45. 823	28. 781	*1' 03. 637	162. 7	31. 551	123. 4
7 =	2' 48. 868	45. 543	27. 548	1' 03. 877	159. 4	31. 900	124. 1
8 =	2' 50. 537	45. 792	27. 941	1' 05. 115	158. 8	31. 689	122. 9

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 高橋 英夫 青空ふぁくとりーライドスポーツ&F.P ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'52.829(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 52.829	46.443	28.432	1' 05.752	160.6	31.822	
1 =	2' 59.696		28.641	1' 07.052	159.1	32.895	116.6
2 =	* 2' 52.829	46.823	*28.432	*1' 05.752	158.8	*31.822	121.3
3 =	2' 53.353	*46.443	28.447	1' 06.325	157.4	32.138	120.9
4 =	2' 57.381	48.009	29.629	1' 06.875	157.4	32.868	118.1
5 =	2' 54.445	46.823	28.854	1' 06.115	157.1	32.653	120.1
6 =	2' 55.816	47.952	29.169	1' 06.281	152.8	32.414	119.2
7 =	2' 55.063	47.438	29.005	1' 06.176	154.9	32.444	119.7
8 =	2' 54.574	47.256	28.945	1' 06.302	*160.6	32.071	120.0

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 安孫子 亨 青空ふぁくとりーライドスポーツ ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 3'01.389(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 01.389	48.811	29.809	1' 08.454	156.6	33.017	
1 =	3' 09.069		31.036	1' 09.165	*156.6	33.959	110.8
2 =	3' 03.725	49.659	30.575	1' 09.600	148.6	33.891	114.1
3 =	3' 04.332	49.700	30.162	1' 10.082	149.1	34.388	113.7
4 =	3' 02.404	*48.811	30.275	1' 09.326	152.8	33.992	114.9
5 =	3' 02.018	49.439	30.066	*1' 08.454	155.7	34.059	115.1
6 =	3' 02.757	49.173	30.274	1' 09.319	148.6	33.991	114.7
7 =	* 3' 01.389	49.527	30.253	1' 08.592	153.0	*33.017	115.5
8 =	3' 01.476	49.574	*29.809	1' 08.624	153.3	33.469	115.5

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 中野 大輔 ts-FARM+BRAINS+CLSS ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'48.680(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.680	45.321	27.382	1' 03.929	163.3	31.197	
1 =	2' 53.893		28.158	1' 05.569	*163.3	31.315	120.5
2 =	2' 48.881	45.589	27.428	*1' 03.929	*163.3	31.935	124.1
3 =	* 2' 48.680	*45.321	*27.382	1' 04.491	160.6	31.486	124.2
4 =	2' 51.717	46.434	28.072	1' 05.458	160.3	31.753	122.0
5 =	2' 50.496	45.562	28.204	1' 05.324	161.2	31.406	122.9
6 =	2' 49.558	45.869	28.537	1' 03.955	161.8	*31.197	123.6
7 =	2' 50.879	46.279	27.876	1' 05.160	157.1	31.564	122.6
8 =	2' 50.562	46.101	27.667	1' 05.162	152.5	31.632	122.9

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 松野 直人 ALTEC ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'49.301(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49.301	45.957	27.491	1' 03.860	167.0	31.190	
1 =	2' 50.961		27.608	1' 04.537	*167.0	*31.190	122.6
2 =	* 2' 49.301	46.269	*27.491	*1' 03.860	*167.0	31.681	123.8
3 =	2' 50.775	46.443	28.060	1' 04.734	164.5	31.538	122.7
4 =	2' 52.635	46.611	28.694	1' 04.868	158.8	32.462	121.4
5 =	2' 51.188	*45.957	28.343	1' 04.318	158.3	32.570	122.4
6 =	2' 52.806	47.235	28.364	1' 05.493	160.9	31.714	121.3
7 =	2' 53.104	47.556	28.333	1' 05.310	161.2	31.905	121.1
8 =	3' 13.099	47.173	28.334	1' 06.014	156.3	51.578	108.5

HRCトローフィー グランドチャンピオンシップ2012
 CBR250R(GC)

2012-12-09
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 魚住 祐将 R S Gレーシング ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'48.251(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.251	45.222	27.347	1' 04.056	168.0	30.906	
1 =	2' 48.785		*27.347	1' 04.717	163.3	*30.906	124.2
2 =	2' 53.716	45.676	27.651	1' 04.766	164.5	35.623	120.6
3 =	2' 49.102	*45.222	27.949	1' 04.457	165.1	31.474	123.9
4 =	2' 51.845	46.194	28.617	1' 05.164	*168.0	31.870	121.9
5 =	2' 51.196	45.390	28.760	1' 04.664	158.0	32.382	122.4
6 =	* 2' 48.251	45.465	27.467	*1' 04.056	163.6	31.263	124.5
7 =	2' 51.209	46.830	27.807	1' 04.838	160.0	31.734	122.4
8 =	2' 51.149	46.624	27.565	1' 04.850	151.7	32.110	122.4

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
CBR250R(GC)

2012-12-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 山田 俊介 犬の乳酸菌. JPノプリミティブRT ホタ CBR250R
BESTLAP TIME 2'50.316(3/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50.316	45.449	27.664	1' 04.806	163.0	31.218	
1 =	2' 55.352		27.677	1' 08.942	*163.0	31.945	119.5
2 =	2' 50.645	45.999	28.428	*1' 04.806	*163.0	31.412	122.8
3 =	* 2' 50.316	*45.449	*27.664	1' 05.803	158.6	31.400	123.0
4 =	2' 51.843	46.211	28.443	1' 05.971	158.0	*31.218	121.9
5 =	2' 52.503	46.128	28.387	1' 05.409	159.7	32.579	121.5
6 =	2' 51.972	46.881	28.337	1' 05.222	159.4	31.532	121.9
7 =	2' 53.521	47.840	28.453	1' 05.790	155.2	31.438	120.8

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
CBR250R(GC)

2012-12-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 吉田 正徳 TeamTAROPLUSONE&aZ ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'53.991(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 53.991	46.719	28.221	1' 05.591	163.9	32.327	
1 =	2' 56.676		28.461	*1' 05.591	*163.9	32.340	118.6
2 =	2' 54.558	*46.719	*28.221	1' 06.255	156.6	33.363	120.0
3 =	2' 55.147	47.168	28.718	1' 06.769	151.7	32.492	119.6
4 =	2' 56.295	47.472	29.710	1' 06.721	160.3	32.392	118.9
5 =	2' 55.028	47.098	28.929	1' 06.674	161.2	*32.327	119.7
6 =	2' 57.025	48.047	29.571	1' 06.874	159.1	32.533	118.4
7 =	2' 55.450	47.197	29.128	1' 06.069	161.8	33.056	119.4
8 =	* 2' 53.991	46.787	28.747	1' 06.065	161.2	32.392	120.4

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 本村 勘悟 絶頂 ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'50.189(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50.189	45.625	27.963	1' 04.603	166.4	31.892	
1 =	2' 54.949		28.208	1' 05.276	164.2	32.245	119.8
2 =	2' 52.154	46.255	28.514	1' 04.906	165.7	32.479	121.7
3 =	* 2' 50.189	*45.625	*27.963	*1' 04.603	165.7	31.998	123.1
4 =	2' 52.232	45.681	28.809	1' 05.674	160.9	32.068	121.7
5 =	2' 51.198	45.637	28.519	1' 04.929	163.6	32.113	122.4
6 =	2' 53.229	47.213	28.960	1' 05.164	*166.4	*31.892	121.0
7 =	2' 53.497	47.398	28.874	1' 05.142	160.3	32.083	120.8
8 =	2' 52.052	45.902	28.496	1' 05.101	160.6	32.553	121.8

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
CBR250R(GC)

2012-12-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 富田 一輝 レーシングチームハニービー ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'47.804(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.804	45.502	27.544	1' 03.647	172.6	30.933	
1 =	2' 51.203		27.607	1' 04.436	*172.6	31.299	122.4
2 =	2' 48.055	45.589	27.836	1' 03.694	167.3	30.936	124.7
3 =	* 2' 47.804	45.610	*27.544	*1' 03.647	163.6	31.003	124.9
4 =	2' 48.559	45.542	27.822	1' 04.262	162.4	*30.933	124.3
5 =	2' 48.806	*45.502	28.009	1' 04.247	165.1	31.048	124.1
6 =	2' 49.555	46.379	27.936	1' 04.156	160.9	31.084	123.6
7 =	2' 50.295	46.389	28.019	1' 04.052	158.8	31.835	123.1
8 =	2' 49.509	46.269	27.995	1' 04.094	163.6	31.151	123.6

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 大塚 将樹 SUZUKA WORKS&RIGHT STUFF SOS団 ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'51.245(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 51. 245	45. 336	27. 832	1' 04. 930	166. 0	31. 674	
1 =	2' 54. 304		28. 143	1' 05. 691	*166. 0	*31. 674	120. 2
2 =	2' 51. 514	45. 502	28. 322	1' 05. 720	154. 9	31. 970	122. 2
3 =	2' 51. 316	46. 379	*27. 832	1' 05. 380	160. 0	31. 725	122. 3
4 =	2' 52. 840	45. 834	28. 650	1' 05. 884	159. 1	32. 472	121. 2
5 =	* 2' 51. 245	*45. 336	28. 477	*1' 04. 930	165. 1	32. 502	122. 4
6 =	2' 53. 024	46. 718	28. 779	1' 05. 324	161. 8	32. 203	121. 1
7 =	2' 52. 995	46. 807	28. 957	1' 05. 341	160. 3	31. 890	121. 1
8 =	2' 51. 836	45. 760	28. 267	1' 05. 729	160. 9	32. 080	122. 0

HRCトローフィー グランドチャンピオンシップ2012
 CBR250R(GC)

2012-12-09
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

25 小山 隆浩 18GARAGE RACING TEAM&OSP ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'51.742(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 51.742	45.904	27.954	1' 05.014	168.6	31.935	
1 =	2' 55.794		28.316	*1' 05.014	*168.6	32.324	119.2
2 =	* 2' 51.742	46.058	28.139	1' 05.069	165.4	32.476	122.0
3 =	2' 52.373	*45.904	*27.954	1' 06.501	159.4	32.014	121.6
4 =	2' 53.105	46.159	28.473	1' 06.477	161.2	31.996	121.1
5 =	2' 52.400	45.952	28.341	1' 05.964	160.0	32.143	121.6
6 =	2' 53.224	46.831	28.415	1' 06.043	160.3	*31.935	121.0
7 =	2' 53.458	46.801	28.458	1' 06.156	159.7	32.043	120.8
8 =	2' 54.384	46.793	28.787	1' 06.489	159.1	32.315	120.2

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 山口 裕史 ジェイソンズ+美浜サーキット+beams ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'47.184(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.184	44.140	27.250	1' 03.478	163.3	31.145	
1 =	2' 47.312		*27.250	*1' 03.478	160.9	31.153	125.2
2 =	* 2' 47.184	44.543	27.647	1' 03.816	160.6	31.178	125.3
3 =	2' 48.724	45.225	27.818	1' 04.536	*163.3	*31.145	124.2
4 =	2' 48.177	45.847	27.304	1' 03.796	161.5	31.230	124.6
5 =	2' 59.876	*44.140	27.279	1' 04.036	161.8	44.421	116.5
6 =	2' 55.173	47.403	28.915	1' 06.727	154.1	32.128	119.6
7 =	2' 54.013	47.094	28.408	1' 06.365	154.6	32.146	120.4
8 =	2' 53.690	47.375	28.656	1' 05.876	155.7	31.783	120.6

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
 CBR250R(GC)

2012-12-09
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 青木 鷹紀 バナナハンズレーシング ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'48.574(5/6) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.574	45.268	27.724	1' 04.065	171.9	30.734	
1 =	2' 52.530		27.820	1' 04.625	*171.9	*30.734	121.5
2 =	2' 49.232	45.384	27.866	1' 04.489	167.0	31.493	123.8
3 =	2' 50.359	45.810	*27.724	1' 05.159	167.6	31.666	123.0
4 =	2' 52.395	46.111	28.656	1' 04.886	166.0	32.742	121.6
5 =	* 2' 48.574	*45.268	28.373	*1' 04.065	165.7	30.868	124.3
6 =	2' 49.470	45.739	27.757	1' 04.760	158.0	31.214	123.7

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 中尾 康政 チームとらお ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'56.817(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 56.817	47.624	29.172	1' 06.613	162.4	32.235	
1 =	3' 03.719		*29.172	1' 08.043	*162.4	33.148	114.1
2 =	2' 59.930	49.037	29.808	1' 08.201	159.1	32.884	116.5
3 =	2' 58.975	48.498	29.363	1' 08.127	153.3	32.987	117.1
4 =	3' 02.671	48.914	30.380	1' 09.032	156.6	34.345	114.7
5 =	2' 59.177	48.403	30.089	1' 07.241	161.5	33.444	117.0
6 =	2' 58.027	49.613	29.566	*1' 06.613	155.7	*32.235	117.7
7 =	* 2' 56.817	*47.624	29.317	1' 07.200	153.3	32.676	118.5
8 =	2' 57.294	48.011	29.336	1' 07.297	157.4	32.650	118.2

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 山本 隆宏 J-TRIP・アブロード・藤原タイヤ ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'46.710(4/5) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46. 710	44. 832	27. 410	1' 03. 165	163. 6	31. 077	
1 =	2' 47. 072		27. 440	1' 03. 236	163. 3	31. 243	125. 4
2 =	2' 47. 670	45. 390	*27. 410	1' 03. 497	158. 8	31. 373	125. 0
3 =	2' 49. 196	45. 075	27. 726	1' 04. 644	158. 6	31. 751	123. 9
4 =	* 2' 46. 710	*44. 832	27. 528	1' 03. 273	*163. 6	*31. 077	125. 7
5 =	3' 15. 365	45. 028	27. 476	*1' 03. 165	162. 4	59. 696	107. 3

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

33 森口 昇 AQUANUTS. RT+LOBALAND ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'57.881(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 57.881	48.473	29.405	1' 07.152	164.5	32.617	
1 =	3' 04.686		29.822	1' 07.849	*164.5	33.217	113.5
2 =	3' 00.175	49.170	29.852	1' 07.550	163.3	33.603	116.3
3 =	2' 59.127	48.575	29.428	1' 07.590	161.5	33.534	117.0
4 =	3' 00.143	48.764	30.268	1' 07.907	156.6	33.204	116.3
5 =	3' 00.165	49.161	30.007	1' 07.685	161.2	33.312	116.3
6 =	2' 58.948	49.622	*29.405	*1' 07.152	162.7	32.769	117.1
7 =	* 2' 57.881	*48.473	29.497	1' 07.294	158.8	*32.617	117.8
8 =	2' 59.131	48.592	29.554	1' 07.802	160.9	33.183	117.0

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 黒木 玲徳 Y2S+CLSS+速心☆紘進建設 ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'45.960(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.960	44.354	27.429	1' 02.756	166.0	30.516	
1 =	2' 50.865		28.135	1' 03.168	161.5	34.690	122.6
2 =	2' 46.310	45.010	27.474	1' 02.838	160.6	30.988	126.0
3 =	2' 47.027	45.282	*27.429	*1' 02.756	*166.0	31.560	125.5
4 =	* 2' 45.960	*44.354	27.550	1' 03.540	159.1	*30.516	126.3
5 =	2' 46.756	44.982	27.914	1' 03.294	163.0	30.566	125.7
6 =	2' 47.738	45.609	27.794	1' 03.449	159.7	30.886	124.9
7 =	2' 48.102	45.584	27.785	1' 03.422	160.0	31.311	124.7
8 =	2' 47.842	45.380	27.633	1' 03.661	159.4	31.168	124.9

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 佐取 克樹 41Planning ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'49.838(3/3) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49. 838	45. 311	27. 599	1' 04. 619	170. 2	31. 436	
1 =	2' 52. 051		27. 609	1' 04. 884	*170. 2	*31. 436	121. 8
2 =	2' 50. 109	45. 572	27. 951	*1' 04. 619	162. 4	31. 967	123. 2
3 =	* 2' 49. 838	*45. 311	*27. 599	1' 04. 905	162. 4	32. 023	123. 4

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
 CBR250R(GC)

2012-12-09
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

49 新田 博昭 Mガレージ&KURE&PoorS ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'53.633(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 53. 633	46. 173	28. 463	1' 06. 418	164. 5	32. 029	
1 =	2' 59. 482		29. 102	1' 06. 797	161. 8	32. 715	116. 8
2 =	* 2' 53. 633	46. 254	*28. 463	*1' 06. 418	159. 7	32. 498	120. 7
3 =	2' 53. 896	*46. 173	28. 825	1' 06. 671	161. 5	32. 227	120. 5
4 =	2' 56. 514	47. 403	29. 658	1' 07. 167	161. 8	32. 286	118. 7
5 =	2' 54. 632	46. 464	29. 227	1' 06. 753	162. 1	32. 188	120. 0
6 =	2' 55. 930	47. 375	29. 528	1' 06. 998	160. 6	*32. 029	119. 1
7 =	2' 55. 511	47. 494	28. 912	1' 06. 463	162. 1	32. 642	119. 4
8 =	2' 54. 218	46. 575	28. 810	1' 06. 703	*164. 5	32. 130	120. 3

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 大橋 文昭 長岡テクニカルRC ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'50.015(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50.015	45.445	27.914	1' 04.457	168.6	31.736	
1 =	2' 55.946		28.305	1' 05.279	*168.6	32.498	119.1
2 =	2' 50.783	46.298	28.227	1' 04.522	167.6	*31.736	122.7
3 =	* 2' 50.015	45.867	*27.914	*1' 04.457	168.0	31.777	123.3
4 =	2' 52.655	46.064	28.653	1' 05.226	165.7	32.712	121.4
5 =	2' 50.484	*45.445	28.389	1' 04.618	161.5	32.032	122.9
6 =	2' 53.119	47.177	29.028	1' 04.952	164.2	31.962	121.0
7 =	2' 53.946	47.784	28.619	1' 05.230	164.5	32.313	120.5
8 =	2' 51.708	46.243	28.491	1' 04.665	162.4	32.309	122.0

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 中村 龍也 アケスピ黒田屋TTSワイエス精機 ホタ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'46.891(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.891	44.182	27.320	1' 03.133	168.0	30.851	
1 =	2' 49.059		*27.320	1' 04.714	165.1	30.946	124.0
2 =	2' 49.101	45.554	27.985	1' 04.366	160.6	31.196	123.9
3 =	* 2' 46.891	44.715	27.658	*1' 03.133	163.6	31.385	125.6
4 =	2' 47.647	44.807	27.665	1' 04.324	162.4	*30.851	125.0
5 =	2' 47.906	*44.182	27.526	1' 04.339	*168.0	31.859	124.8
6 =	2' 49.454	45.606	28.517	1' 03.546	161.5	31.785	123.7
7 =	2' 49.130	45.542	27.445	1' 03.906	158.0	32.237	123.9
8 =	2' 54.351	45.605	28.073	1' 08.971	154.6	31.702	120.2

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 名越 公助 TEAM SPT POWER BOX ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'46.915(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.915	44.372	27.322	1' 03.059	168.9	30.858	
1 =	2' 50.632		27.463	1' 04.565	*168.9	31.133	122.8
2 =	2' 47.226	45.347	27.577	1' 03.333	163.9	30.969	125.3
3 =	* 2' 46.915	44.725	27.660	*1' 03.059	163.3	31.471	125.5
4 =	2' 47.151	44.812	27.655	1' 03.826	166.4	*30.858	125.4
5 =	2' 49.449	*44.372	*27.322	1' 05.024	162.7	32.731	123.7
6 =	2' 48.102	45.381	27.448	1' 03.948	159.1	31.325	124.7
7 =	2' 49.478	45.441	27.472	1' 04.551	162.7	32.014	123.6
8 =	2' 50.426	45.667	27.913	1' 05.024	158.3	31.822	123.0

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

69 薄井 徹也 AAA+WM+aZ ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'47.062(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.062	44.719	27.467	1' 03.246	165.7	30.548	
1 =	2' 49.933		27.541	1' 04.837	*165.7	*30.548	123.3
2 =	2' 47.508	44.851	27.605	1' 04.271	162.4	30.781	125.1
3 =	2' 47.143	44.858	27.733	*1' 03.246	163.3	31.306	125.4
4 =	* 2' 47.062	44.855	27.630	1' 03.937	165.1	30.640	125.4
5 =	2' 48.379	*44.719	27.594	1' 04.674	164.8	31.392	124.5
6 =	2' 49.450	45.956	28.104	1' 04.094	163.3	31.296	123.7
7 =	2' 49.021	45.673	*27.467	1' 04.250	162.7	31.631	124.0
8 =	2' 50.439	45.884	28.374	1' 05.082	164.5	31.099	123.0

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

72 矢崎 敬志 Team荘内☆ソレイユOFC☆speedHeart ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'49.647(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49. 647	45. 782	27. 752	1' 04. 801	169. 6	31. 285	
1 =	2' 54. 880		28. 144	1' 05. 300	*169. 6	31. 840	119. 8
2 =	2' 51. 388	46. 230	28. 229	1' 05. 053	163. 3	31. 876	122. 3
3 =	* 2' 49. 647	*45. 782	*27. 752	1' 04. 828	164. 5	*31. 285	123. 5
4 =	2' 52. 507	46. 267	28. 547	1' 05. 973	161. 2	31. 720	121. 5
5 =	2' 51. 885	46. 153	28. 386	1' 05. 086	163. 9	32. 260	121. 9
6 =	2' 53. 085	47. 029	28. 453	1' 05. 420	167. 6	32. 183	121. 1
7 =	2' 52. 968	47. 819	28. 668	*1' 04. 801	163. 9	31. 680	121. 2
8 =	2' 53. 074	46. 251	28. 163	1' 05. 557	158. 3	33. 103	121. 1

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 加来 孔亮 ドリーム北九州★ライフ+RSG ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME (0/1) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST			27.506	1' 04.908	165.1	31.150	
1 =	2' 50.468		*27.506	*1' 04.908	*165.1	*31.150	122.9

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

92 上野 太輔 FAST ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'49.818(2/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49. 818	45. 250	27. 824	1' 04. 412	164. 8	31. 582	
1 =	2' 52. 883		28. 058	1' 04. 892	163. 6	31. 602	121. 2
2 =	* 2' 49. 818	45. 341	*27. 824	*1' 04. 412	162. 1	32. 241	123. 4
3 =	2' 49. 982	*45. 250	28. 012	1' 05. 138	161. 5	*31. 582	123. 3
4 =	3' 23. 013	45. 730	28. 650	1' 04. 734	*164. 8	1' 03. 899	103. 2
5 =	3' 28. 479	50. 258	29. 568	1' 11. 284	139. 9	InPit	100. 5

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
CBR250R(GC)

2012-12-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

97 松本 邦彦 ALTEC+のリスポカエラ倶楽部 ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'53.803(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 53.803	46.154	28.358	1' 06.248	162.4	32.090	
1 =	3' 00.617		28.922	1' 07.357	160.6	32.486	116.0
2 =	2' 54.020	46.744	*28.358	1' 06.682	160.0	32.236	120.4
3 =	* 2' 53.803	*46.154	28.507	1' 07.052	159.1	*32.090	120.6
4 =	2' 55.553	46.310	29.589	1' 06.952	161.5	32.702	119.4
5 =	2' 54.451	46.241	29.189	1' 06.615	160.6	32.406	120.1
6 =	2' 56.534	47.510	29.634	1' 06.628	156.0	32.762	118.7
7 =	2' 54.353	46.799	29.006	*1' 06.248	159.1	32.300	120.2
8 =	2' 54.160	47.080	28.663	1' 06.256	*162.4	32.161	120.3

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
CBR250R(GC)

2012-12-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 高田 勉 K-TECH&プリントモンキー ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'57.908(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 57.908	48.000	28.972	1' 07.005	161.5	32.607	
1 =	3' 03.281		29.123	1' 08.298	156.9	33.004	114.3
2 =	3' 00.700	48.851	29.798	1' 08.963	157.1	33.088	116.0
3 =	3' 02.922	48.414	29.313	1' 09.803	155.7	35.392	114.6
4 =	3' 00.389	48.904	29.676	1' 08.562	155.2	33.247	116.2
5 =	* 2' 57.908	48.217	29.409	*1' 07.005	*161.5	33.277	117.8
6 =	2' 58.450	48.130	*28.972	1' 08.142	152.0	33.206	117.4
7 =	2' 58.469	48.171	29.912	1' 07.779	157.1	*32.607	117.4
8 =	3' 01.077	*48.000	29.452	1' 09.016	156.3	34.609	115.7

HRCトロフィー グランドチャンピオンシップ2012
 CBR250R(GC)

2012-12-09
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

決勝
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

100 伊藤 真一 クルーズレーシング ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'47.422(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.422	44.870	27.455	1' 03.705	165.7	30.743	
1 =	2' 51.138		*27.455	1' 05.098	*165.7	31.299	122.4
2 =	2' 48.502	45.698	28.117	*1' 03.705	165.4	30.982	124.4
3 =	* 2' 47.422	*44.870	27.478	1' 04.237	159.7	30.837	125.2
4 =	2' 48.559	45.474	27.983	1' 04.359	161.2	*30.743	124.3
5 =	2' 48.644	45.241	28.011	1' 04.541	*165.7	30.851	124.3
6 =	2' 50.229	46.344	27.804	1' 04.712	163.0	31.369	123.1
7 =	2' 49.383	45.625	27.737	1' 04.586	158.8	31.435	123.7
8 =	2' 50.285	46.292	27.873	1' 04.816	162.4	31.304	123.1