

2014鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
FIT 1.5チャレンジカップ

2014-07-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 芝谷 純三 Kone龍見慎SPM7スプレイWM9PM GK5  
BESTLAP TIME 2'36.546(3/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.546	42.888	26.071	58.432	174.6	28.809	
1 =							
2 =	2' 36.704	43.002	26.185	58.708	*174.6	*28.809	133.4
3 =	* 2' 36.546	*42.888	26.138	58.513	173.9	29.007	133.5
4 =	2' 36.672	42.932	*26.071	58.640	173.9	29.029	133.4
5 =	3' 10.612	48.878	30.703	1' 09.467	144.2	InPit	109.7
6 =	3' 32.840	1' 36.808	26.985	59.821	173.3	29.226	98.2
7 =	2' 36.604	43.153	26.145	*58.432	*174.6	28.874	133.5

2014鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
FIT 1.5チャレンジカップ

2014-07-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 丹羽 和彦 ニワレシング KYB フィット GE8  
BESTLAP TIME 2'39.667(2/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.667	43.724	26.622	59.986	168.9	29.335	
1 =							
2 =	* 2' 39.667	*43.724	*26.622	*59.986	*168.9	*29.335	130.9
3 =	3' 00.022	48.570	27.732	1' 11.566	149.6	32.154	116.1
4 =	2' 48.125	46.850	28.180	1' 02.703	168.0	30.392	124.3
5 =	2' 41.286	44.350	26.798	1' 00.439	*168.9	29.699	129.6
6 =	3' 23.884	54.884	31.103	1' 11.384	131.7	InPit	102.5

2014鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
FIT 1.5チャレンジカップ

2014-07-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 白戸 次郎 モレキュール デイクセル FIT GK5  
BESTLAP TIME 2'42.344(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42. 344	44. 763	27. 391	1' 00. 470	172. 2	29. 401	
1 =							
2 =	2' 42. 750	44. 799	27. 663	1' 00. 702	*172. 2	29. 586	128. 4
3 =	2' 43. 105	45. 240	*27. 391	1' 00. 753	171. 2	29. 721	128. 2
4 =	2' 43. 213	45. 113	27. 586	1' 00. 644	171. 6	29. 870	128. 1
5 =	2' 43. 113	44. 989	27. 844	*1' 00. 470	171. 6	29. 810	128. 2
6 =	2' 55. 313	44. 972	30. 049	1' 08. 707	145. 7	31. 585	119. 2
7 =	2' 58. 531	49. 657	32. 125	1' 05. 777	156. 3	30. 972	117. 1
8 =	* 2' 42. 344	*44. 763	27. 652	1' 00. 528	*172. 2	*29. 401	128. 8

2014鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
FIT 1.5チャレンジカップ

2014-07-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 高井 昌也 セナル&グレイズ 制動屋FIT3 GK5  
BESTLAP TIME 2'39.205(2/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39. 205	43. 759	26. 315	59. 416	174. 6	29. 274	
1 =							
2 =	* 2' 39. 205	43. 817	*26. 315	59. 461	173. 9	29. 612	131. 3
3 =	2' 40. 533	44. 868	26. 660	59. 418	*174. 6	29. 587	130. 2
4 =	2' 39. 711	*43. 759	26. 543	59. 533	173. 9	29. 876	130. 9
5 =	2' 39. 368	43. 948	26. 509	*59. 416	172. 6	29. 495	131. 2
6 =	2' 40. 420	43. 815	26. 619	1' 00. 538	168. 9	29. 448	130. 3
7 =	2' 40. 538	44. 403	26. 769	1' 00. 092	169. 6	*29. 274	130. 2

2014鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
FIT 1.5チャレンジカップ

2014-07-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 桂田 敏希 Kt'-ストLubtech SSR ED GK5  
BESTLAP TIME 2'38.614(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.614	43.415	26.551	59.179	174.6	29.388	
1 =							
2 =	2' 40.674	43.959	26.893	1' 00.127	173.3	29.695	130.1
3 =	2' 39.097	43.538	26.570	59.473	173.3	29.516	131.4
4 =	2' 39.400	*43.415	*26.551	59.805	173.9	29.629	131.1
5 =	2' 38.862	43.453	26.611	59.313	*174.6	29.485	131.6
6 =	* 2' 38.614	43.459	26.588	*59.179	*174.6	*29.388	131.8
7 =	3' 21.049	55.128	31.512	1' 12.287	130.5	InPit	104.0

2014鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
FIT 1.5チャレンジカップ

2014-07-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 寺西 玲央 INOKI M2 BS FIT GK5  
BESTLAP TIME 2'37.691(5/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.691	43.410	26.256	59.038	175.3	28.940	
1 =							
2 =	2' 42.490	44.969	26.848	1' 00.792	172.9	29.881	128.7
3 =	2' 38.652	43.845	26.418	59.271	173.9	29.118	131.8
4 =	2' 38.272	43.543	26.351	59.325	172.9	29.053	132.1
5 =	* 2' 37.691	43.457	*26.256	*59.038	*175.3	*28.940	132.6
6 =	2' 47.978	*43.410	26.550	1' 06.168	159.4	31.850	124.5
7 =	3' 07.007	57.999	30.772	1' 01.758	166.7	InPit	111.8

2014鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
FIT 1.5チャレンジカップ

2014-07-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

25 見並 秀文 BRIDE-ADVAN-FIT GK5  
BESTLAP TIME 2'36.322(2/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.322	42.915	26.010	58.477	175.0	28.920	
1 =							
2 =	* 2' 36.322	*42.915	*26.010	*58.477	173.6	*28.920	133.7
3 =	2' 36.809	42.919	26.114	58.654	*175.0	29.122	133.3
4 =	3' 02.851	47.311	27.843	1' 02.164	134.7	InPit	114.3

2014鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
FIT 1.5チャレンジカップ

2014-07-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 窪田 俊浩 HondaCars東京都☆セルFIT GK5  
BESTLAP TIME 2'37.187(3/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.187	43.082	26.276	58.586	175.7	29.130	
1 =							
2 =	2' 37.520	43.259	26.313	58.686	175.3	29.262	132.7
3 =	* 2' 37.187	*43.082	26.337	58.638	*175.7	*29.130	133.0
4 =	2' 37.402	43.172	*26.276	58.714	175.0	29.240	132.8
5 =	2' 37.646	43.314	26.310	58.804	175.3	29.218	132.6
6 =	3' 12.999	43.353	33.503	1' 20.275	114.2	35.868	108.3
7 =	2' 37.372	43.254	26.351	*58.586	175.3	29.181	132.8



2014鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
FIT 1.5チャレンジカップ

2014-07-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

73 山崎 学 HondaCars三重A-ONEFIT3 GK5  
BESTLAP TIME 2'38.570(2/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38. 570	43. 310	26. 522	59. 204	173. 3	29. 259	
1 =							
2 =	* 2' 38. 570	43. 503	26. 604	*59. 204	*173. 3	*29. 259	131. 8
3 =	2' 38. 594	*43. 310	*26. 522	59. 356	171. 6	29. 406	131. 8
4 =	2' 38. 947	43. 555	26. 563	59. 359	171. 9	29. 470	131. 5
5 =	2' 50. 611	43. 531	26. 824	1' 00. 143	168. 0	InPit	122. 5

2014鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
FIT 1.5チャレンジカップ

2014-07-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 石坂 瑞基 BS制動屋セトルFit GK5  
BESTLAP TIME 2'38.231(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38. 231	43. 361	26. 410	58. 892	176. 0	29. 421	
1 =							
2 =	2' 39. 489	*43. 361	26. 430	59. 335	175. 7	30. 363	131. 1
3 =	2' 39. 781	44. 326	26. 481	59. 373	175. 0	29. 601	130. 8
4 =	2' 38. 686	43. 424	26. 491	59. 307	174. 3	29. 464	131. 7
5 =	2' 38. 609	43. 517	26. 485	59. 162	174. 6	29. 445	131. 8
6 =	2' 56. 086	43. 968	29. 347	1' 10. 696	163. 9	32. 075	118. 7
7 =	* 2' 38. 231	43. 508	*26. 410	*58. 892	*176. 0	*29. 421	132. 1