

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/11)

2014-01-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1ClassTime Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 C1R 石崎 敦也 ヴィツRS
BESTLAP TIME 3'02.830(5/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 02. 830	50. 972	31. 020	1' 07. 227		33. 436	
1 =							
2 =	3' 08. 303	52. 482	31. 790	1' 09. 609		34. 422	111. 0
3 =	3' 10. 139	53. 181	34. 728	1' 08. 431		33. 799	109. 9
4 =	3' 04. 233	*50. 972	*31. 020	1' 08. 465		33. 776	113. 5
5 =	* 3' 02. 830	51. 078	31. 089	*1' 07. 227		*33. 436	114. 3
6 =	3' 40. 895	55. 858	37. 378	1' 19. 866		InPit	94. 6

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/11)

2014-01-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1ClassTime Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 C1R 金森 有紀 初走りは、聖地鈴鹿から☆ ホﾟ RGTI
BESTLAP TIME 2'49.170(4/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49.170	46.820	29.635	1' 00.795		31.877	
1 =							
2 =	2' 55.714	49.731	30.861				119.0
3 =	2' 49.562	47.184	29.672	1' 00.829		*31.877	123.3
4 =	* 2' 49.170	*46.820	*29.635	*1' 00.795		31.920	123.6
5 =	3' 17.381	49.012	35.424	1' 13.624		39.321	105.9
6 =	3' 15.690	53.369	33.297	1' 10.037		38.987	106.8
7 =	3' 44.140	56.356	34.582	1' 18.661		InPit	93.3

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/11)

2014-01-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1ClassTime Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 C1R 深津 勇人 91ギアツレス復活お願いします。 ギアツRS
BESTLAP TIME 2'52.399(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 52.399	47.332	28.714	1' 03.866		31.783	
1 =							
2 =	3' 06.652	53.858	31.481				112.0
3 =	3' 02.072	51.444	30.021	1' 05.134		35.473	114.8
4 =	2' 54.076	48.256	29.514	1' 04.295		32.011	120.1
5 =	2' 55.183	47.837	29.114	1' 04.396		33.836	119.3
6 =	2' 52.782	47.648	29.485	*1' 03.866		*31.783	121.0
7 =	* 2' 52.399	*47.332	*28.714	1' 04.004		32.349	121.3

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/11)

2014-01-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1ClassTime Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 C1R 塩田 卓史 MRSチヴィッツ Vitz
BESTLAP TIME 2'52.853(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 52.853	47.707	29.305	1' 03.929		31.775	
1 =							
2 =	2' 59.237	50.325	30.633				116.6
3 =	2' 56.770	48.203	29.669	1' 04.643		34.255	118.3
4 =	2' 54.180	48.217	29.654	1' 04.135		32.174	120.0
5 =	2' 55.174	47.956	*29.305	1' 03.972		33.941	119.3
6 =	* 2' 52.853	*47.707	29.442	*1' 03.929		*31.775	120.9
7 =	2' 57.472	50.218	30.146	1' 04.519		32.589	117.8

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/11)

2014-01-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1ClassTime Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 C1R 岡本 拓也 完走できるように頑張ります CIVICType-R AGK改
BESTLAP TIME 2'52.535(5/6) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 52.535	47.309	29.009	1' 01.610		32.798	
1 =							
2 =	3' 03.457	49.301	30.329				114.0
3 =	3' 18.922	51.072	30.152	1' 06.743		InPit	105.1
4 =	4' 13.611	2' 07.622	29.816	1' 02.811		33.362	82.4
5 =	* 2' 52.535	48.250	29.432	1' 02.055		*32.798	121.2
6 =	3' 04.327	*47.309	*29.009	*1' 01.610		InPit	113.4

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/11)

2014-01-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1ClassTime Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 C1R 岩城 郁男 オクセイ
BESTLAP TIME 3'43.552(3/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 43.552	1' 01.567	38.800	1' 20.128		41.589	
1 =							
2 =	3' 49.009	1' 03.779	40.853	1' 22.311		42.066	91.3
3 =	* 3' 43.552	*1' 01.567	39.696	1' 20.700		*41.589	93.5
4 =	3' 49.320	1' 04.779	*38.800	1' 22.300		43.441	91.2
5 =	3' 50.657	1' 03.798	39.230	*1' 20.128		InPit	90.6

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/11)

2014-01-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1ClassTime Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 C1R 木村 吉宏 YR-V
BESTLAP TIME 3'06.225(5/6) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 06.225	51.674	32.026	1' 07.480		34.700	
1 =							
2 =	3' 19.192	57.660	34.036				105.0
3 =	3' 15.896	54.419	37.254	1' 08.610		35.613	106.7
4 =	3' 07.221	52.337	32.489	1' 07.695		*34.700	111.7
5 =	* 3' 06.225	51.732	*32.026	*1' 07.480		34.987	112.3
6 =	3' 09.634	*51.674	33.960	1' 08.871		35.129	110.2

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/11)

2014-01-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1ClassTime Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 C1S 大橋 英仁 楽しく皆で遊びたいと思います! マーチ
BESTLAP TIME 2'54.540(5/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 54.540	49.009	29.862	1' 04.011		31.658	
1 =							
2 =	3' 09.372	52.116	31.064	1' 12.611		33.581	110.4
3 =	3' 01.437	51.053	32.268	1' 05.312		32.804	115.2
4 =	2' 56.167	49.115	30.372	1' 04.240		32.440	118.7
5 =	* 2' 54.540	*49.009	*29.862	*1' 04.011		*31.658	119.8
6 =	3' 57.507	56.925	41.379	1' 30.960		InPit	88.0

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/11)

2014-01-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1ClassTime Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 C1S 加藤 敏巳 壊さないように帰りたいと思います マーチ
BESTLAP TIME 2'58.235(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 58.235	48.701	30.009	1' 06.462		32.441	
1 =							
2 =	3' 07.750	52.016	31.891				111.3
3 =	3' 01.059	50.177	30.677	1' 07.291		32.914	115.5
4 =	2' 58.345	49.069	30.373	*1' 06.462		*32.441	117.2
5 =	* 2' 58.235	48.877	*30.009	1' 06.834		32.515	117.3
6 =	3' 01.878	*48.701	30.195	1' 09.792		33.190	114.9
7 =	3' 12.351	50.729	32.927	1' 15.126		33.569	108.7

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/11)

2014-01-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1ClassTime Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 C1S 木村 裕史 シビック
BESTLAP TIME 2'47.416(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47. 416	46. 734	28. 252	1' 01. 092		31. 128	
1 =							
2 =	3' 00. 157	51. 611	30. 944				116. 0
3 =	2' 51. 881	47. 784	29. 584	1' 02. 094		32. 419	121. 6
4 =	2' 49. 313	46. 919	28. 494	1' 01. 787		32. 113	123. 5
5 =	2' 49. 298	47. 070	28. 508	1' 01. 822		31. 898	123. 5
6 =	2' 48. 192	*46. 734	28. 486	*1' 01. 092		31. 880	124. 3
7 =	* 2' 47. 416	46. 835	*28. 252	1' 01. 201		*31. 128	124. 9

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/11)

2014-01-11
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1ClassTime Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 C1S 梅木 貴裕 シェック
BESTLAP TIME 2'36.994(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.994	43.256	26.912	57.415		29.009	
1 =							
2 =	2' 45.014	46.778	28.173				126.7
3 =	2' 41.975	44.394	28.943	59.149		29.489	129.1
4 =	2' 40.194	44.313	27.181	59.290		29.410	130.5
5 =	* 2' 36.994	43.635	*26.912	57.438		*29.009	133.2
6 =	2' 37.791	43.270	27.301	*57.415		29.805	132.5
7 =	2' 37.790	*43.256	27.628	57.649		29.257	132.5
8 =	3' 17.396	50.485	31.626	1' 07.360		InPit	105.9