

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

公式予選 BGr
Lap Time Chart

国際レーシングコース

2 NAT 森 大作 ツルピカポッチャリーズ カワサキNinja250

1=		3=	2'43.029	5=	2'40.949	6=	2'41.988	7=	*2'39.628	8=	2'41.230
2=	2'43.220	4=	2'42.439								

5 NAT 坂之下 孝秀 クラブエスポイント&AZレーシング ヤマハYZF-R25

1=		3=	*2'43.852	5=	2'44.626	6=	2'44.327	7=	2'46.225	8=	2'44.217
2=	2'46.231	4=	2'44.891								

9 NAT 森田 正治 はっぴいえんどプロジェクト カワサキNinja250R

1=		3=	2'51.953	4=	2'53.019	5=	2'52.115	6=	2'50.622	7=	*2'49.892
2=	2'52.486										

13 NAT 庄司 善博 Team KYOEI ホンダCBR250RR

1=		3=	2'41.356	5=	2'42.360	6=	2'41.610	7=	2'42.513	8=	2'42.079
2=	2'41.935	4=	*2'41.062								

20 NAT 藤澤 彰教 TEAM-ARS + 民宿中尾 ヤマハYZF-R25

1=		3=	2'50.044	4=	2'51.532	5=	2'51.820	6=	2'49.517	7=	*2'47.301
2=	2'51.335										

22 NAT 友岡 瑞帆 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R25

1=		3=	2'46.637	5=	2'46.856	6=	2'45.120	7=	*2'42.326	8=	2'43.789
2=	2'47.907	4=	2'45.165								

24 NAT 西口 裕之 ガレージモトジョーキ&松本登記測量事務所 ホンダCBR250RR

1=		3=	2'36.561	5=	*2'34.758	6=	2'37.242	7=	2'36.786	8=	2'35.780
2=	2'38.335	4=	2'37.965								

26 NAT 田中 敬秀 7CエムズホームMission Movers+CAC=NTR ホンダCBR250RR PIT: 1回

1=		3=	2'35.887	5=	2'38.775	6=	P2'58.466	7=	3'00.915	8=	2'36.407
2=	2'36.204	4=	*2'35.655								

34 NAT 鎌谷 安浩 BLACK ZONE & MOTO MATZ カワサキNinja250R

1=		3=	2'42.519	5=	*2'42.494	6=	2'43.986	7=	2'43.794	8=	2'45.540
2=	2'44.030	4=	2'43.215								

36 INT 安富 成士 3601MotorSports+SAMURAI FACTORY ホンダCBR300R

1=		3=	2'39.486	5=	*2'37.394	6=	2'38.351	7=	2'40.059	8=	2'38.727
2=	2'38.607	4=	2'38.520								

41 NAT 鳥居 典生 Tw's&Kurodaya ヤマハYZF-R25

1=		3=	2'36.551	5=	*2'35.096	6=	2'36.001	7=	2'37.775	8=	2'35.816
2=	2'37.716	4=	2'38.467								

44 NAT 紀 典和 MOTO Seek Racing カワサキNinja250R PIT: 1回

1=		3=	2'39.372	5=	2'39.968	6=	2'39.510	7=	2'40.257	8=	P2'58.225
2=	2'41.572	4=	*2'38.812								

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

公式予選 BGr
Lap Time Chart

国際レーシングコース

47 NAT 松村 悠 Team 橋本組・AZITO ホンダCBR250RR PIT: 1回

1=	3=	P3'05.931	4=	3'54.903	5=	2'39.663	6=	*2'39.344	7=	2'39.388
2=	2'43.123									

54 NAT 片山 千彩都 GOSHI Racing & FRP MKD ホンダCBR250R

1=

57 NAT 根本 直樹 Team MANKSプラス ホンダCBR250RR

1=	3=	2'47.856	4=	2'47.513	5=	2'46.727	6=	*2'46.683	7=	2'47.255
2=	2'49.662									

61 NAT 渋谷 浩一郎 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R25

1=	3=	2'43.353	5=	*2'42.075	6=	2'43.301	7=	2'42.203	8=	2'42.944
2=	2'43.496	4=	2'42.681							

69 NAT 植垣 創平 カツキレーシング&Burning-DA ホンダCBR250RR PIT: 1回

1=	2=	7'27.305	3=	2'35.576	4=	*2'33.619	5=	2'34.091	6=	2'35.232
----	----	----------	----	----------	----	-----------	----	----------	----	----------

71 NAT 山本 晃久 MOTO☆STAR#71 カワサキNinja250

1=	3=	2'37.391	5=	*2'35.845	6=	2'37.117	7=	2'36.643	8=	2'36.831
2=	2'37.161	4=	2'37.019							

73 NAT 杉島 潤 ワルキューレ&OSデザイン&かつらぎ運輸 ヤマハYZF-R25

1=	3=	*2'40.709	5=	2'41.053	6=	2'43.262	7=	2'42.684	8=	2'42.549
2=	2'44.758	4=	2'41.837							

75 INT 林 規夫 チームモトクラッシュ走る闘魂てんちよ&テラデザイン ホンダCBR250RR

1=	3=	2'34.893	5=	2'35.264	6=	2'36.165	7=	2'34.893	8=	*2'34.049
2=	2'36.056	4=	2'35.866							

77 NAT 曾賀 きらり TEAM TECHNICA ヤマハYZF-R25

1=	3=	2'44.190	5=	2'44.380	6=	2'43.435	7=	2'44.018	8=	*2'43.108
2=	2'46.657	4=	2'44.312							

81 NAT 中原 美海 RAPID BIKE team miu ヤマハYZF-R25

1=	3=	2'42.311	5=	2'42.269	6=	2'43.177	7=	2'42.358	8=	*2'42.119
2=	2'43.113	4=	2'43.011							

88 INT 林 祥由 TEAM TECHNICA ヤマハYZF-R25

1=	3=	2'37.733	5=	2'38.882	6=	*2'37.438	7=	2'38.911	8=	2'39.960
2=	2'37.472	4=	2'37.917							

90 NAT 斉藤 魁 テルル・MotoUPレーシング ホンダCBR250RR

1=	3=	2'33.676	5=	2'33.331	6=	*2'33.125	7=	2'33.750	8=	2'33.917
2=	2'35.607	4=	2'34.347							

92 NAT 成田 彬人 Team HIRO ホンダCBR250RR PIT: 1回

1=	2=	2'30.101	3=	*2'29.800	4=	P3'13.931				
----	----	----------	----	-----------	----	-----------	--	--	--	--

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

公式予選 BGr
Lap Time Chart

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

国際レーシングコース

100 NAT 米満 隆治 HOT ROD custom factory ホンダCBR250RR

1=		3=	2'40.757	5=	2'40.982	6=	2'43.330	7=	2'42.620	8=	2'41.397
2=	2'41.442	4=	*2'39.636								

117 NAT 曲谷 洋介 AZ Racing + ナリデン + NCK カワサキNinja250

1=		3=	2'45.726	5=	2'44.518	6=	2'45.081	7=	2'44.059	8=	*2'43.987
2=	2'48.676	4=	2'46.100								