

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 岩谷 圭太 DOG HOUSE & シーベル スズキGSX-R1000 L2
BESTLAP TIME 2'17.193(2/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.193	37.701	23.598	50.415	278.0	25.267	
1 =							
2 =	* 2' 17.193	37.913	*23.598	*50.415	276.2	*25.267	152.7
3 =	2' 18.212	*37.701	23.869	50.631	272.0	26.011	151.6
4 =	2' 17.886	37.848	23.795	50.559	276.2	25.684	152.0
5 =	2' 20.098	39.453	24.388	50.709	*278.0	25.548	149.6
6 =	2' 40.146	40.419	24.582	56.598	218.0	InPit	130.9
7 =	3' 21.933	1' 40.787	24.097	50.836	272.8	26.213	103.8
8 =	2' 17.869	37.914	23.765	50.712	273.6	25.478	152.0

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 豊田 浩史 D ; REX ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'15.238(3/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.238	37.044	23.076	49.789	285.2	25.266	
1 =							
2 =	2' 16.091	37.459	23.126	50.050	*285.2	25.456	154.0
3 =	* 2' 15.238	37.104	23.079	*49.789	281.5	*25.266	155.0
4 =	2' 32.988	*37.044	23.331	51.500	240.7	InPit	137.0
5 =	3' 18.223	1' 39.665	23.247	49.808	283.4	25.503	105.7
6 =	2' 15.981	37.095	23.327	49.940	283.4	25.619	154.1
7 =	2' 16.963	37.325	*23.076	49.853	277.1	26.709	153.0
8 =	2' 16.904	37.587	23.560	50.192	276.2	25.565	153.1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 久積 基宏 Racing DRAG カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'18.534(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.534	37.682	23.849	50.969	277.1	26.034	
1 =							
2 =	2' 20.824	38.775	24.386	51.424	*277.1	26.239	148.8
3 =	2' 20.035	38.024	24.158	51.249	253.1	26.604	149.6
4 =	2' 19.956	38.084	23.918	51.534	266.2	26.420	149.7
5 =	* 2' 18.534	*37.682	*23.849	*50.969	*277.1	*26.034	151.3
6 =	2' 19.595	38.100	24.209	50.985	264.6	26.301	150.1
7 =	2' 34.114	39.106	24.683	52.416	238.7	InPit	136.0
8 =	4' 05.244	2' 23.397	24.269	51.297	276.2	26.281	85.4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 笹原 隆男 片倉オート商会☆オートサービス T A K A ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'21.642(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.642	38.756	24.004	51.771	267.0	26.498	
1 =							
2 =	2' 22.996	39.773	*24.004	*51.771	254.6	27.448	146.5
3 =	2' 23.092	39.129	24.141	53.075	253.9	26.747	146.4
4 =	2' 21.831	39.117	24.226	51.990	258.4	*26.498	147.8
5 =	2' 21.887	38.800	24.214	51.811	249.5	27.062	147.7
6 =	2' 42.709	39.485	24.299	53.881	201.9	InPit	128.8
7 =	3' 53.551	2' 07.507	25.081	53.011	*267.0	27.952	89.7
8 =	* 2' 21.642	*38.756	24.010	52.047	263.0	26.829	147.9

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 徳留 和樹 Titanium Power Racing ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'13.700(5/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13. 700	36. 781	22. 869	49. 129	294. 8	24. 674	
1 =							
2 =	2' 13. 906	37. 206	22. 874	*49. 129	289. 9	24. 697	156. 5
3 =	2' 30. 505	37. 422	23. 087	50. 025	*294. 8	InPit	139. 2
4 =	3' 51. 237	2' 11. 425	24. 044	49. 795	272. 8	25. 973	90. 6
5 =	* 2' 13. 700	*36. 781	*22. 869	49. 283	293. 8	24. 767	156. 7
6 =	2' 22. 194	40. 859	24. 470	51. 438	291. 8	25. 427	147. 4
7 =	2' 13. 743	36. 834	23. 008	49. 227	291. 8	*24. 674	156. 7
8 =	2' 42. 363	40. 521	27. 136	55. 061	221. 3	InPit	129. 1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-JSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 向山 将弘 チームトクラッシュ C. C. F NUTEC Blue Cafe スズキGSX-R1000
BESTLAP TIME 2'14.247(3/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 247	36. 691	22. 853	49. 478	287. 1	25. 225	
1 =							
2 =	2' 14. 634	36. 737	22. 953	49. 563	271. 1	25. 381	155. 6
3 =	* 2' 14. 247	*36. 691	*22. 853	*49. 478	285. 2	*25. 225	156. 1
4 =	2' 36. 639	37. 238	23. 303	51. 900	243. 3	InPit	133. 8
5 =	6' 37. 917	4' 58. 409	23. 530	50. 358	*287. 1	25. 620	52. 7
6 =	2' 16. 474	37. 137	23. 012	49. 871	281. 5	26. 454	153. 6
7 =	2' 18. 387	37. 232	23. 144	50. 872	274. 5	27. 139	151. 4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-JSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 五十嵐 明弘 アクティブリンク ティオ Verity BMW1000RR
BESTLAP TIME 2'15.383(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.383	37.268	23.184	49.702	294.8	25.050	
1 =							
2 =	2' 19.664	38.557	23.838	50.775	281.5	26.494	150.0
3 =	2' 17.607	37.855	24.028	50.626	289.9	25.098	152.3
4 =	2' 15.850	37.685	23.236	*49.702	283.4	25.227	154.3
5 =	2' 16.622	38.019	23.406	50.147	287.1	*25.050	153.4
6 =	2' 15.751	37.326	23.308	49.934	288.9	25.183	154.4
7 =	* 2' 15.383	*37.268	*23.184	49.861	*294.8	25.070	154.8
8 =	2' 15.693	37.283	23.436	49.780	287.1	25.194	154.4
9 =	2' 15.863	37.316	23.367	50.032	288.9	25.148	154.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 辻 敏彦 アクティブリンク ティオ V e r i t y BMW S1000RR
BESTLAP TIME 2'19.487(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.487	38.250	23.852	51.200	280.6	25.785	
1 =							
2 =	2' 20.738	38.389	24.417	52.147	276.2	*25.785	148.9
3 =	2' 20.258	38.346	*23.852	51.839	272.8	26.221	149.4
4 =	* 2' 19.487	38.349	23.867	*51.200	279.7	26.071	150.2
5 =	2' 20.350	38.740	24.186	51.536	*280.6	25.888	149.3
6 =	2' 20.466	*38.250	24.251	51.915	274.5	26.050	149.2
7 =	2' 20.457	38.555	24.101	51.958	276.2	25.843	149.2
8 =	2' 34.659	40.452	24.599	1' 02.526	251.0	27.082	135.5
9 =	2' 23.354	38.983	24.893	53.387	273.6	26.091	146.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 加藤 久幸 クラブエスポイント&AZRナリデン。 カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'16.195(2/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.195	37.435	23.145	49.985	275.4	25.630	
1 =							
2 =	* 2' 16.195	*37.435	*23.145	*49.985	271.1	*25.630	153.9
3 =	2' 34.850	37.790	23.662	55.771	175.3	InPit	135.3
4 =	9' 53.780	8' 09.187	23.647	53.991	*275.4	26.955	35.3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インター-JSB1000

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 安田 毅史 TEAM AGRAS with NOJIMA ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'10.916(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 10.916	36.232	22.340	48.032	296.8	24.300	
1 =							
2 =	2' 19.508	38.011	23.837	50.545	274.5	27.115	150.2
3 =	2' 13.876	37.167	22.704	48.905	*296.8	25.100	156.5
4 =	2' 12.829	36.866	22.801	48.653	291.8	24.509	157.8
5 =	2' 14.136	36.650	22.643	49.284	294.8	25.559	156.2
6 =	2' 11.858	36.901	*22.340	48.225	293.8	24.392	158.9
7 =	* 2' 10.916	*36.232	22.352	*48.032	*296.8	*24.300	160.1
8 =	2' 53.040	43.783	25.379	58.649	161.5	InPit	121.1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 慶楽 大樹 チーム・エッチングファクトリー ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'14.377(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.377	36.978	23.093	49.526	288.0	24.780	
1 =							
2 =	2' 16.820	37.654	23.458	50.290	282.4	25.418	153.2
3 =	2' 16.453	37.228	23.783	50.220	282.4	25.222	153.6
4 =	2' 16.049	37.430	23.415	49.829	277.1	25.375	154.0
5 =	2' 17.928	38.132	23.884	50.745	*288.0	25.167	151.9
6 =	2' 15.635	37.286	23.399	49.911	284.3	25.039	154.5
7 =	2' 19.470	37.433	24.090	51.811	274.5	26.136	150.3
8 =	2' 15.014	37.185	23.257	49.693	278.0	24.879	155.2
9 =	* 2' 14.377	*36.978	*23.093	*49.526	285.2	*24.780	155.9

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 有川 浩太郎 チーム・エッチングファクトリー ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'17.954(4/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.954	38.310	23.346	50.409	276.2	25.640	
1 =							
2 =	2' 23.082	39.967	24.423	52.082	266.2	26.610	146.5
3 =	2' 18.376	38.358	23.612	50.766	274.5	*25.640	151.4
4 =	* 2' 17.954	38.452	*23.346	*50.409	*276.2	25.747	151.9
5 =	2' 38.897	*38.310	23.687	53.456	193.1	InPit	131.9
6 =	3' 33.327	1' 50.266	23.635	52.274	271.1	27.152	98.2
7 =	2' 53.716	40.244	27.654	56.318	196.5	InPit	120.6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-JSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 筒井 伸 DOGFISH O-TEC s u z u k a ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'14.531(3/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 531	36. 938	22. 919	49. 290	288. 0	24. 946	
1 =							
2 =	2' 14. 764	*36. 938	*22. 919	49. 413	281. 5	25. 494	155. 5
3 =	* 2' 14. 531	37. 355	22. 940	*49. 290	286. 1	*24. 946	155. 8
4 =	2' 15. 865	37. 057	23. 033	50. 494	280. 6	25. 281	154. 2
5 =	2' 14. 867	37. 061	23. 013	49. 736	285. 2	25. 057	155. 4
6 =	2' 36. 253	38. 272	23. 703	57. 388	233. 6	InPit	134. 1
7 =	5' 20. 763	3' 39. 385	25. 252	50. 709	*288. 0	25. 417	65. 3
8 =	2' 15. 929	37. 069	23. 407	50. 220	286. 1	25. 233	154. 2

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 児玉 勇太 TeamKODAMA with AGRAS ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'14.831(7/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 831	37. 189	23. 068	48. 977	287. 1	25. 107	
1 =							
2 =	2' 40. 641	39. 240	24. 448	54. 193	228. 8	InPit	130. 4
3 =	2' 53. 739	1' 12. 941	23. 987	50. 962	267. 8	25. 849	120. 6
4 =	2' 16. 429	38. 003	23. 478	49. 568	281. 5	25. 380	153. 6
5 =	2' 16. 146	37. 581	23. 390	49. 658	278. 9	25. 517	153. 9
6 =	2' 15. 869	37. 568	23. 392	49. 613	285. 2	25. 296	154. 2
7 =	* 2' 14. 831	37. 318	23. 114	*48. 977	284. 3	25. 422	155. 4
8 =	2' 16. 013	37. 936	23. 354	49. 405	*287. 1	25. 318	154. 1
9 =	2' 15. 172	*37. 189	*23. 068	49. 808	283. 4	*25. 107	155. 0

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 辻本 範行 TEAM VITAL SPIRIT BMW S1000RR
BEST LAP TIME 2'14.234(3/6) PIT STOP 1回

	LAP TIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.234	36.884	23.103	49.321	288.9	24.889	
1 =							
2 =	2' 16.759	37.196	23.780	50.589	*288.9	25.194	153.2
3 =	* 2' 14.234	*36.884	23.140	*49.321	*288.9	*24.889	156.1
4 =	2' 40.287	37.748	24.194	58.084	237.4	InPit	130.7
5 =	8' 13.005	6' 30.187	25.798	51.455	286.1	25.565	42.5
6 =	2' 14.512	37.086	*23.103	49.364	287.1	24.959	155.8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

25 永坂 嘉己 AZ Racing+NARIDEN+NCK ｽｽﾞｷGSX-R1000
BESTLAP TIME 2'18.431(2/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.431	38.097	23.517	50.995	272.8	25.822	
1 =							
2 =	* 2' 18.431	*38.097	*23.517	*50.995	*272.8	*25.822	151.4
3 =	2' 20.798	38.380	24.067	51.839	252.4	26.512	148.8
4 =	2' 50.769	39.907	25.040	1' 02.212	187.7	InPit	122.7

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 西中 綱 ルート17e MOTORCYCLES#27&Life ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'15.539(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.539	37.640	23.119	49.741	285.2	24.705	
1 =							
2 =	2' 16.121	38.062	23.326	49.951	282.4	24.782	153.9
3 =	2' 16.011	37.661	23.393	50.020	281.5	24.937	154.1
4 =	2' 17.018	37.878	23.557	50.447	281.5	25.136	152.9
5 =	2' 16.152	37.652	23.411	50.021	284.3	25.068	153.9
6 =	2' 16.081	37.880	23.239	50.058	282.4	24.904	154.0
7 =	* 2' 15.539	37.974	*23.119	*49.741	*285.2	*24.705	154.6
8 =	2' 17.521	37.955	24.069	50.138	282.4	25.359	152.4
9 =	2' 15.791	*37.640	23.178	49.997	283.4	24.976	154.3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 山崎 茂 山科カワサキ KENRACING カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'16.787(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.787	37.470	23.386	50.312	284.3	25.368	
1 =							
2 =	2' 16.823	37.493	*23.386	50.361	282.4	25.583	153.2
3 =	3' 02.088	42.190	31.021	1' 02.203	170.6	InPit	115.1
4 =	4' 01.584	2' 20.105	23.845	51.848	272.0	25.786	86.7
5 =	2' 19.790	37.705	24.382	51.291	281.5	26.412	149.9
6 =	* 2' 16.787	*37.470	23.637	*50.312	*284.3	*25.368	153.2
7 =	2' 19.642	37.992	23.812	50.814	252.4	27.024	150.1
8 =	2' 21.194	38.819	24.488	51.818	277.1	26.069	148.4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 佐藤 龍彦 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'16.581(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.581	36.995	23.352	50.293	277.1	25.550	
1 =							
2 =	2' 17.705	37.701	*23.352	50.589	260.7	26.063	152.2
3 =	2' 17.422	37.294	23.717	50.721	269.4	25.690	152.5
4 =	2' 25.569	37.294	24.095	58.045	256.1	26.135	144.0
5 =	2' 18.152	37.707	23.558	50.901	265.4	25.986	151.7
6 =	2' 16.605	37.034	23.728	*50.293	*277.1	*25.550	153.4
7 =	* 2' 16.581	*36.995	23.596	50.354	272.8	25.636	153.4
8 =	2' 17.769	37.257	23.809	50.530	262.2	26.173	152.1
9 =	2' 17.265	37.369	23.942	50.332	271.1	25.622	152.7

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

33 坂本 勉 R. C. のりもの&FB愛 ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'21.721(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.721	38.678	24.111	51.915	263.0	26.594	
1 =							
2 =	2' 22.739	*38.678	24.385	52.583	252.4	27.093	146.8
3 =	2' 22.935	38.823	24.407	52.637	249.5	27.068	146.6
4 =	* 2' 21.721	38.896	24.316	*51.915	*263.0	*26.594	147.9
5 =	2' 22.639	38.799	24.206	52.670	253.9	26.964	146.9
6 =	2' 22.218	38.696	24.236	52.336	249.5	26.950	147.3
7 =	2' 22.115	38.681	24.166	52.383	250.3	26.885	147.5
8 =	2' 21.787	38.808	*24.111	52.243	246.1	26.625	147.8
9 =	2' 23.079	38.986	24.570	52.178	258.4	27.345	146.5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 今津 比呂志 プラスワンMCRT カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'18.257(6/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.257	37.952	23.712	50.935	281.5	25.514	
1 =							
2 =	2' 35.052	39.365	24.014	51.600	272.8	InPit	135.2
3 =	5' 43.430	4' 01.788	24.228	51.580	271.1	25.834	61.0
4 =	2' 18.919	38.348	*23.712	51.235	*281.5	25.624	150.8
5 =	2' 19.379	38.225	24.379	51.261	276.2	*25.514	150.3
6 =	* 2' 18.257	*37.952	23.728	*50.935	278.0	25.642	151.6
7 =	2' 50.247	38.883	24.724	1' 01.016	209.6	InPit	123.1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 左村 英祐 トライポイント&ガレージSAM&Factory HIRO スズキGSX-R1000
BESTLAP TIME 2'17.805(2/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.805	37.782	23.686	50.436	286.1	25.470	
1 =							
2 =	* 2' 17.805	*37.782	23.727	50.826	278.0	*25.470	152.1
3 =	2' 18.045	37.874	*23.686	50.597	284.3	25.888	151.8
4 =	2' 17.887	37.919	23.712	*50.436	276.2	25.820	152.0
5 =	2' 32.689	38.382	23.897	51.605	256.1	InPit	137.2
6 =	3' 33.522	1' 53.609	23.826	50.555	*286.1	25.532	98.1
7 =	2' 17.879	37.887	23.729	50.597	281.5	25.666	152.0
8 =	2' 18.057	38.135	23.816	50.632	280.6	25.474	151.8
9 =	2' 39.128	38.656	24.096	54.807	227.6	InPit	131.7

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インター-JSB1000

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

38 宮島 伸也 ライダーハウス宮島 BMW1000RR
BESTLAP TIME 2'14.695(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.695	36.594	22.924	49.774	283.4	25.258	
1 =							
2 =	2' 27.677	41.891	24.162	55.935	276.2	25.689	141.9
3 =	2' 14.746	*36.594	23.074	49.785	277.1	25.293	155.5
4 =	2' 27.132	40.972	24.231	55.749	245.4	26.180	142.4
5 =	* 2' 14.695	36.739	*22.924	*49.774	*283.4	*25.258	155.6
6 =	2' 31.441	45.468	26.799	53.075	261.4	26.099	138.4
7 =	2' 40.897	39.693	23.635	53.797	234.2	InPit	130.2
8 =	4' 03.403	2' 06.808	26.500	1' 01.284	253.1	28.811	86.1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 中村 敬司 SpeedHeart TTS +NCCFACTORY ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'10.855(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 10.855	35.961	22.173	48.285	288.0	24.053	
1 =							
2 =	2' 11.159	*35.961	*22.173	48.403	*288.0	24.622	159.8
3 =	2' 11.814	36.444	22.467	48.557	285.2	24.346	159.0
4 =	2' 27.803	37.131	23.466	51.210	267.0	InPit	141.8
5 =	4' 59.170	3' 20.957	23.083	50.342	285.2	24.788	70.0
6 =	* 2' 10.855	36.220	22.297	*48.285	286.1	*24.053	160.1
7 =	2' 11.447	36.124	22.260	48.605	286.1	24.458	159.4
8 =	2' 12.050	36.694	22.332	48.620	283.4	24.404	158.7

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 高田 速人 8810R BMW1000RR
BESTLAP TIME 2'13.242(6/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13.242	36.521	22.572	49.095	280.6	24.857	
1 =							
2 =	2' 14.053	36.703	22.641	49.852	*280.6	*24.857	156.3
3 =	2' 58.072	37.840	31.447	1' 02.863	174.6	InPit	117.7
4 =	4' 27.148	2' 27.659	26.317	1' 03.552	210.1	29.620	78.4
5 =	2' 27.240	41.970	27.062	53.023	278.9	25.185	142.3
6 =	* 2' 13.242	*36.521	*22.572	*49.095	278.0	25.054	157.3
7 =	2' 49.246	39.643	26.602	59.820	191.8	InPit	123.8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 池田 貴彦 立秋モータース & RC 甲子園 YAMAHA ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'15.209(3/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.209	36.929	22.973	49.917	281.5	25.083	
1 =							
2 =	2' 16.628	37.626	23.340	50.404	*281.5	25.258	153.4
3 =	* 2' 15.209	37.236	*22.973	*49.917	*281.5	*25.083	155.0
4 =	2' 17.815	37.495	23.073	50.980	253.1	26.267	152.1
5 =	2' 18.790	38.237	23.793	51.559	*281.5	25.201	151.0
6 =	2' 17.078	37.489	23.134	49.921	279.7	26.534	152.9
7 =	2' 57.723	*36.929	26.532	1' 04.620	200.1	InPit	117.9

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 樋口 幸博 T・モトキッズ I C U 獺 R T ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'21.731(6/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 731	38. 276	24. 119	52. 000	271. 1	26. 121	
1 =							
2 =	2' 23. 621	38. 827	24. 817	52. 981	269. 4	26. 996	145. 9
3 =	2' 45. 520	39. 204	24. 953	57. 382	177. 1	InPit	126. 6
4 =	4' 09. 092	2' 25. 620	24. 655	52. 284	252. 4	26. 533	84. 1
5 =	2' 22. 739	39. 888	24. 730	*52. 000	269. 4	*26. 121	146. 8
6 =	* 2' 21. 731	*38. 276	*24. 119	52. 192	*271. 1	27. 144	147. 9
7 =	2' 59. 160	39. 494	26. 692	1' 04. 162	158. 6	InPit	117. 0

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 野々村 誠司 チーム☆のんびりwith矢作レーシング ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'22.873(5/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.873	39.468	24.731	52.462	272.0	26.212	
1 =							
2 =	2' 26.937	40.778	25.482	53.633	260.7	27.044	142.6
3 =	2' 25.301	40.084	25.360	52.929	264.6	26.928	144.2
4 =	2' 23.643	39.488	24.951	52.714	267.8	26.490	145.9
5 =	* 2' 22.873	*39.468	*24.731	*52.462	*272.0	*26.212	146.7
6 =	3' 17.873	41.571	33.732	1' 10.285	220.7	InPit	105.9

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 上野 友寛 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'15.999(7/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.999	36.948	23.300	50.219	288.9	25.158	
1 =							
2 =	2' 16.860	37.417	23.479	50.473	277.1	25.491	153.1
3 =	2' 16.859	36.977	23.318	50.367	278.9	26.197	153.1
4 =	2' 17.739	37.726	23.756	*50.219	278.0	26.038	152.1
5 =	2' 42.271	39.016	23.866	57.692	168.9	InPit	129.1
6 =	2' 43.955	1' 04.330	23.584	50.449	274.5	25.592	127.8
7 =	* 2' 15.999	*36.948	*23.300	50.593	*288.9	*25.158	154.1
8 =	2' 16.915	37.449	23.804	50.339	277.1	25.323	153.1
9 =	2' 45.568	37.649	23.703	58.343	182.6	InPit	126.6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

61 片岡 誉 Team de "LIGHT" ドゥカティ1199 Panigale R
BESTLAP TIME 2'15.876(3/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.876	37.502	23.090	50.050	283.4	25.175	
1 =							
2 =	2' 17.307	38.023	23.425	50.447	265.4	25.412	152.6
3 =	* 2' 15.876	*37.502	23.119	50.080	*283.4	*25.175	154.2
4 =	2' 16.692	37.553	*23.090	50.372	279.7	25.677	153.3
5 =	2' 19.765	38.037	23.867	51.900	274.5	25.961	149.9
6 =	2' 19.050	37.988	23.461	51.999	276.2	25.602	150.7
7 =	2' 17.518	37.716	23.386	50.576	276.2	25.840	152.4
8 =	2' 17.012	37.533	23.175	*50.050	278.9	26.254	152.9
9 =	2' 21.086	39.995	25.056	50.288	266.2	25.747	148.5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 澤村 元章 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'14.335(3/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.335	37.158	23.153	49.289	290.9	24.621	
1 =							
2 =	2' 16.919	38.400	23.756	49.774	288.0	24.989	153.1
3 =	* 2' 14.335	*37.158	23.181	49.375	*290.9	*24.621	156.0
4 =	2' 15.282	37.439	*23.153	49.575	287.1	25.115	154.9
5 =	2' 38.907	37.818	23.649	57.894	167.6	InPit	131.9
6 =	3' 37.169	1' 58.453	23.859	49.734	283.4	25.123	96.5
7 =	2' 15.713	37.496	23.318	49.652	288.0	25.247	154.4
8 =	2' 15.399	37.656	23.158	*49.289	289.9	25.296	154.8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 和多瀬 邦治 DOGFISH・オーテック鈴鹿 ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'19.421(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19. 421	37. 813	23. 724	51. 252	274. 5	26. 343	
1 =							
2 =	2' 22. 482	38. 524	24. 564	52. 282	273. 6	27. 112	147. 1
3 =	2' 21. 220	38. 355	24. 356	51. 927	259. 1	26. 582	148. 4
4 =	2' 23. 819	38. 071	24. 114	54. 658	272. 0	26. 976	145. 7
5 =	2' 20. 178	38. 180	23. 829	51. 480	270. 3	26. 689	149. 5
6 =	* 2' 19. 421	*37. 813	*23. 724	51. 260	*274. 5	26. 624	150. 3
7 =	2' 26. 168	38. 915	25. 789	53. 843	267. 0	27. 621	143. 4
8 =	2' 21. 580	38. 228	24. 362	52. 513	272. 0	26. 477	148. 0
9 =	2' 19. 721	38. 122	24. 004	*51. 252	267. 0	*26. 343	150. 0

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 高間 弘泰 日野精機&京都トヨタfeat. クラブフェニチ スズキGSX-R1000 L3
BESTLAP TIME 2'47.321(2/2) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.321	37.983	24.147	54.125	188.5	51.066	
1 =							
2 =	* 2' 47.321	*37.983	*24.147	*54.125	*188.5	InPit	125.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 森 繁生 Team de"LIGHT ドゥカティPanigale R
BESTLAP TIME 2'16.574(2/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.574	37.346	23.319	50.225	285.2	25.365	
1 =							
2 =	* 2' 16.574	*37.346	23.638	*50.225	277.1	*25.365	153.4
3 =	2' 19.879	37.907	23.658	50.494	*285.2	27.820	149.8
4 =	2' 18.288	37.986	23.720	50.652	274.5	25.930	151.5
5 =	2' 17.274	37.932	*23.319	50.609	279.7	25.414	152.7
6 =	3' 01.137	42.352	29.480	1' 06.703	195.6	InPit	115.7
7 =	3' 04.211	1' 21.347	24.210	52.284	271.1	26.370	113.8
8 =	2' 45.534	38.755	26.285	53.617	236.8	InPit	126.6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

82 団 和仁 BANNER RACING ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'19.691(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.691	38.142	23.979	51.019	278.0	25.957	
1 =							
2 =	2' 21.537	38.832	24.232	52.031	251.0	26.442	148.1
3 =	2' 20.829	*38.142	24.492	51.753	274.5	26.442	148.8
4 =	2' 20.195	38.203	*23.979	51.440	273.6	26.573	149.5
5 =	2' 21.894	38.928	24.256	51.634	263.0	27.076	147.7
6 =	2' 21.209	38.685	24.248	51.553	277.1	26.723	148.4
7 =	2' 20.684	38.656	24.064	51.238	271.1	26.726	149.0
8 =	2' 20.571	38.469	24.094	52.051	*278.0	*25.957	149.1
9 =	* 2' 19.691	38.306	24.047	*51.019	273.6	26.319	150.0

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

91 尾崎 和久 ADVANCE MC & FOC CLAYMORE スズキGSX-R1000R L7
BESTLAP TIME 2'20.926(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.926	38.383	24.047	51.417	278.9	26.480	
1 =							
2 =	2' 22.621	38.862	24.570	52.058	275.4	27.131	146.9
3 =	2' 21.121	38.626	24.326	*51.417	268.6	26.752	148.5
4 =	* 2' 20.926	*38.383	24.098	51.965	*278.9	*26.480	148.7
5 =	2' 21.057	38.869	24.117	51.482	274.5	26.589	148.6
6 =	2' 21.534	38.509	24.177	51.658	263.0	27.190	148.1
7 =	2' 21.748	38.845	24.112	51.856	244.7	26.935	147.8
8 =	2' 21.684	38.843	*24.047	52.147	262.2	26.647	147.9
9 =	2' 22.509	38.981	24.988	51.705	263.8	26.835	147.0

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 久野 光博 日野精機feat京都トヨタクラブフェニージェ ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'22.086(3/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.086	38.759	24.481	52.278	273.6	26.206	
1 =							
2 =	2' 23.646	39.552	24.572	52.523	267.8	26.999	145.9
3 =	* 2' 22.086	*38.759	24.488	52.633	268.6	*26.206	147.5
4 =	2' 22.620	38.834	24.515	52.389	255.3	26.882	146.9
5 =	2' 22.730	39.055	*24.481	52.617	*273.6	26.577	146.8
6 =	2' 22.440	39.010	24.548	*52.278	272.8	26.604	147.1
7 =	2' 22.596	38.779	24.682	52.538	260.7	26.597	147.0
8 =	2' 27.966	39.876	25.532	54.689	263.8	27.869	141.6
9 =	2' 24.301	39.056	24.792	53.047	249.5	27.406	145.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

98 佐野 勝人 TEAM VITAL SPIRIT BMW S1000RR
BEST LAP TIME 2'13.153(5/8) PIT STOP 1回

	LAP TIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13.153	36.689	22.611	48.663	291.8	24.516	
1 =							
2 =	2' 14.614	36.890	23.007	49.900	289.9	24.817	155.7
3 =	2' 13.717	36.727	*22.611	49.247	269.4	25.132	156.7
4 =	2' 13.323	*36.689	23.024	49.064	288.9	24.546	157.2
5 =	* 2' 13.153	36.902	22.786	48.949	*291.8	*24.516	157.4
6 =	2' 24.855	36.962	22.848	49.794	233.6	InPit	144.7
7 =	4' 01.820	2' 20.165	25.743	50.751	286.1	25.161	86.7
8 =	2' 13.649	36.881	22.792	*48.663	279.7	25.313	156.8

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 吉田 和憲 icu racing team 99 大阪Mobius モトキッズ ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'13.902(7/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13.902	37.265	22.986	48.910	288.0	24.601	
1 =							
2 =	2' 15.348	37.671	23.396	49.661	*288.0	24.620	154.8
3 =	2' 32.905	38.488	24.859	53.573	247.4	InPit	137.0
4 =	4' 21.757	2' 39.905	25.112	51.634	284.3	25.106	80.1
5 =	2' 14.611	37.627	23.206	49.177	*288.0	*24.601	155.7
6 =	2' 14.694	37.442	23.058	49.374	283.4	24.820	155.6
7 =	* 2' 13.902	*37.265	*22.986	*48.910	287.1	24.741	156.5
8 =	3' 15.512	43.383	33.818	1' 12.220	154.4	InPit	107.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

111 中村 浩 Honda 向陽会ドリームレーシングチーム ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'19.185(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.185	38.403	23.648	50.958	269.4	25.803	
1 =							
2 =	2' 22.205	39.743	24.344	51.791	259.9	26.327	147.4
3 =	2' 21.107	38.844	24.178	51.936	261.4	26.149	148.5
4 =	2' 20.329	*38.403	23.875	51.593	246.1	26.458	149.3
5 =	2' 20.072	38.645	*23.648	51.599	263.8	26.180	149.6
6 =	2' 19.902	38.535	23.868	51.307	266.2	26.192	149.8
7 =	* 2' 19.185	38.439	23.739	50.982	267.0	26.025	150.6
8 =	2' 19.347	38.543	23.852	*50.958	*269.4	25.994	150.4
9 =	2' 19.696	38.553	23.964	51.376	267.8	*25.803	150.0

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

123 山崎 芳雄 SRミニマム&コロバーズⅢ ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'23.938(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.938	38.762	24.706	53.542	269.4	26.928	
1 =							
2 =	2' 27.824	40.348	25.461	54.560	259.1	27.455	141.8
3 =	2' 26.648	39.745	25.830	53.972	260.7	27.101	142.9
4 =	2' 26.106	39.793	25.239	53.662	263.0	27.412	143.4
5 =	2' 25.194	39.516	24.723	53.586	264.6	27.369	144.3
6 =	* 2' 23.938	*38.762	*24.706	*53.542	*269.4	*26.928	145.6
7 =	2' 27.920	39.224	25.237	54.111	249.5	29.348	141.7
8 =	2' 40.175	42.778	28.182	59.702	236.8	29.513	130.8