

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

3 NAT 山中 季莉空 株式会社ミカサ貿易レーシングチーム ヤマハ YZF-R6

BESTLAP TIME 2'29.273(7/8) PIT STOP 0回

|      | LAPTIME      | S1       | S2       | S3       | MAX     | FIN      | AVE    |
|------|--------------|----------|----------|----------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 29. 273   | 40. 739  | 24. 830  | 55. 209  | 246. 1  | 28. 011  |        |
| 1 =  |              |          |          |          |         |          |        |
| 2 =  | 2' 34. 940   | 42. 303  | 26. 279  | 57. 326  | 245. 4  | 29. 032  | 135. 2 |
| 3 =  | 2' 31. 192   | 41. 563  | 25. 172  | 56. 003  | 245. 4  | 28. 454  | 138. 6 |
| 4 =  | 2' 31. 840   | 41. 170  | 25. 054  | 56. 853  | 243. 3  | 28. 763  | 138. 0 |
| 5 =  | 2' 29. 794   | 41. 579  | 24. 899  | *55. 209 | *246. 1 | 28. 107  | 139. 9 |
| 6 =  | 2' 29. 931   | 41. 483  | 24. 875  | 55. 452  | 245. 4  | 28. 121  | 139. 8 |
| 7 =  | * 2' 29. 273 | 41. 116  | *24. 830 | 55. 316  | 243. 3  | *28. 011 | 140. 4 |
| 8 =  | 2' 29. 515   | *40. 739 | 25. 074  | 55. 373  | 243. 3  | 28. 329  | 140. 2 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

5 NAT 中村 敦 スズキ GSX-R600  
BESTLAP TIME 2'32.203(7/8) PIT STOP 0回

|      | LAPTIME      | S1       | S2       | S3         | MAX     | FIN      | AVE    |
|------|--------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 32. 203   | 41. 493  | 25. 450  | 56. 257    | 238. 0  | 28. 733  |        |
| 1 =  |              |          |          |            |         |          |        |
| 2 =  | 2' 36. 142   | 43. 354  | 26. 356  | 57. 021    | 221. 8  | 29. 411  | 134. 2 |
| 3 =  | 2' 33. 938   | 42. 674  | 25. 764  | 56. 659    | 229. 3  | 28. 841  | 136. 1 |
| 4 =  | 2' 33. 999   | 42. 661  | 25. 884  | 56. 351    | 232. 4  | 29. 103  | 136. 1 |
| 5 =  | 2' 32. 870   | 41. 809  | 25. 778  | 56. 343    | 231. 8  | 28. 940  | 137. 1 |
| 6 =  | 2' 33. 022   | 41. 769  | 25. 757  | 56. 688    | 236. 1  | 28. 808  | 136. 9 |
| 7 =  | * 2' 32. 203 | 41. 576  | 25. 637  | *56. 257   | *238. 0 | *28. 733 | 137. 7 |
| 8 =  | 2' 41. 519   | *41. 493 | *25. 450 | 1' 05. 543 | 222. 9  | 29. 033  | 129. 7 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

7 NAT 角口 亘 クラブエスポイント ヤマハ YZF-R6  
BESTLAP TIME 2'21.747(5/8) PIT STOP 2回

|      | LAPTIME     | S1        | S2      | S3        | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 21.747   | 38.794    | 24.105  | 52.561    | 251.0  | 26.287  |       |
| 1 =  |             |           |         |           |        |         |       |
| 2 =  | 2' 24.894   | 39.853    | 24.610  | 53.465    | 244.0  | 26.966  | 144.6 |
| 3 =  | 2' 22.591   | 39.315    | 24.272  | 52.689    | *251.0 | 26.315  | 147.0 |
| 4 =  | 2' 23.201   | 38.935    | 24.325  | 52.898    | 246.1  | 27.043  | 146.3 |
| 5 =  | * 2' 21.747 | *38.794   | *24.105 | *52.561   | 248.1  | *26.287 | 147.8 |
| 6 =  | 3' 00.190   | 39.666    | 30.665  | 1' 09.210 | 171.2  | InPit   | 116.3 |
| 7 =  | 4' 14.025   | 2' 29.074 | 24.678  | 53.420    | 246.1  | 26.853  | 82.5  |
| 8 =  | 2' 42.441   | 39.302    | 24.458  | 57.703    | 194.3  | InPit   | 129.0 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

13 NAT 羽野 慎一 オートライフハノ ホンダ CBR600RR  
BESTLAP TIME 2'19.221(3/8) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME     | S1        | S2      | S3        | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 19.221   | 38.430    | 23.532  | 51.334    | 246.1  | 25.925  |       |
| 1 =  |             |           |         |           |        |         |       |
| 2 =  | 2' 21.242   | 38.490    | 23.811  | 52.838    | *246.1 | 26.103  | 148.4 |
| 3 =  | * 2' 19.221 | *38.430   | *23.532 | *51.334   | 245.4  | *25.925 | 150.5 |
| 4 =  | 3' 03.671   | 41.083    | 27.203  | 1' 12.505 | 163.0  | InPit   | 114.1 |
| 5 =  | 3' 53.197   | 2' 10.385 | 23.826  | 52.300    | 240.7  | 26.686  | 89.9  |
| 6 =  | 2' 23.910   | 39.927    | 24.465  | 52.594    | 240.0  | 26.924  | 145.6 |
| 7 =  | 2' 22.033   | 39.392    | 24.012  | 52.252    | 236.8  | 26.377  | 147.5 |
| 8 =  | 2' 21.433   | 39.177    | 23.817  | 52.105    | 239.3  | 26.334  | 148.2 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

14 INT 仲村 優佑 AKENO SPEED・YAMAHA ヤマハ YZF-R6

BESTLAP TIME 2'16.542(3/8) PIT STOP 2回

|      | LAPTIME     | S1        | S2      | S3      | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 16.542   | 37.640    | 22.884  | 50.473  | 256.1  | 25.277  |       |
| 1 =  |             |           |         |         |        |         |       |
| 2 =  | 2' 17.714   | 37.707    | 23.031  | 51.699  | 252.4  | *25.277 | 152.2 |
| 3 =  | * 2' 16.542 | *37.640   | *22.884 | 50.734  | 251.7  | 25.284  | 153.5 |
| 4 =  | 2' 17.613   | 38.027    | 23.191  | 50.909  | 251.0  | 25.486  | 152.3 |
| 5 =  | 2' 39.009   | 38.040    | 23.169  | 51.024  | 224.1  | InPit   | 131.8 |
| 6 =  | 3' 50.967   | 2' 08.229 | 24.498  | 52.738  | 250.3  | 25.502  | 90.7  |
| 7 =  | 2' 17.506   | 38.155    | 22.990  | *50.473 | 252.4  | 25.888  | 152.4 |
| 8 =  | 2' 36.672   | 37.729    | 23.169  | 50.683  | *256.1 | InPit   | 133.8 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

17 NAT 竹下 信矢 HKT Siojiri Racing ホンダ CBR600RR

BESTLAP TIME 2'28.768(5/8) PIT STOP 0回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3      | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 28.768   | 41.082  | 25.018  | 54.705  | 248.1  | 27.601  |       |
| 1 =  |             |         |         |         |        |         |       |
| 2 =  | 2' 35.425   | 43.169  | 26.143  | 57.579  | 242.7  | 28.534  | 134.8 |
| 3 =  | 2' 30.288   | 41.475  | 25.348  | 55.071  | 238.7  | 28.394  | 139.4 |
| 4 =  | 2' 30.243   | 41.374  | 25.505  | 55.252  | *248.1 | 28.112  | 139.5 |
| 5 =  | * 2' 28.768 | 41.416  | 25.046  | *54.705 | 244.0  | *27.601 | 140.9 |
| 6 =  | 2' 29.842   | 41.637  | *25.018 | 54.816  | 244.7  | 28.371  | 139.9 |
| 7 =  | 2' 37.444   | 43.231  | 27.358  | 58.823  | 236.1  | 28.032  | 133.1 |
| 8 =  | 2' 29.199   | *41.082 | 25.070  | 55.159  | 243.3  | 27.888  | 140.5 |

# 2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

## 公式予選 BGr Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

18 INT 杉山 優輝 MOTO BUM HONDA ホンダ CBR600RR

BESTLAP TIME 2'16.439(3/4) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME      | S1       | S2       | S3         | MAX     | FIN      | AVE    |
|------|--------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 16. 439   | 37. 429  | 22. 865  | 50. 937    | 248. 8  | 25. 208  |        |
| 1 =  |              |          |          |            |         |          |        |
| 2 =  | 2' 17. 169   | 37. 491  | 23. 117  | 51. 151    | *248. 8 | 25. 410  | 152. 8 |
| 3 =  | * 2' 16. 439 | *37. 429 | *22. 865 | *50. 937   | *248. 8 | *25. 208 | 153. 6 |
| 4 =  | 3' 33. 623   | 45. 278  | 35. 233  | 1' 22. 304 | 135. 8  | InPit    | 98. 1  |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

21 NAT 二瓶 祐輔 J A M新社屋完成+スーパー民宿中尾 ヤマハ YZF-R6

BESTLAP TIME 2'20.697(5/6) PIT STOP 2回

|      | LAPTIME     | S1        | S2      | S3        | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 20.697   | 38.985    | 23.482  | 52.061    | 250.3  | 26.169  |       |
| 1 =  |             |           |         |           |        |         |       |
| 2 =  | 4' 15.748   | 2' 30.340 | 24.454  | 53.503    | 248.1  | 27.451  | 81.9  |
| 3 =  | 2' 24.057   | 39.699    | 23.975  | 53.378    | 246.1  | 27.005  | 145.5 |
| 4 =  | 2' 21.156   | 39.085    | 23.733  | 52.150    | *250.3 | 26.188  | 148.5 |
| 5 =  | * 2' 20.697 | *38.985   | *23.482 | *52.061   | *250.3 | *26.169 | 148.9 |
| 6 =  | 3' 03.559   | 40.065    | 28.154  | 1' 08.521 | 208.2  | InPit   | 114.2 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

24 NAT 越智 健仁 Racing team ZEST ホンダ CBR600RR

BESTLAP TIME 2'26.483(2/9) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3      | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 26.483   | 40.189  | 24.428  | 54.069  | 239.3  | 27.097  |       |
| 1 =  |             |         |         |         |        |         |       |
| 2 =  | * 2' 26.483 | *40.189 | 24.500  | *54.069 | *239.3 | 27.725  | 143.1 |
| 3 =  | 2' 27.317   | 40.860  | *24.428 | 54.663  | 235.5  | 27.366  | 142.2 |
| 4 =  | 2' 29.979   | 40.505  | 24.546  | 55.660  | 233.0  | 29.268  | 139.7 |
| 5 =  | 2' 26.610   | 40.562  | 24.506  | 54.419  | 233.6  | 27.123  | 142.9 |
| 6 =  | 2' 28.828   | 40.579  | 24.535  | 55.604  | 234.9  | 28.110  | 140.8 |
| 7 =  | 2' 28.199   | 40.871  | 24.717  | 55.002  | 233.0  | 27.609  | 141.4 |
| 8 =  | 2' 26.988   | 40.914  | 24.501  | 54.476  | 233.6  | *27.097 | 142.6 |
| 9 =  | 2' 44.779   | 40.561  | 24.451  | 54.957  | 192.6  | InPit   | 127.2 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

33 NAT 山中 将基 チーム備前精機 ヤマハ YZF-R6  
BESTLAP TIME 2'18.901(2/7) PIT STOP 2回

|      | LAPTIME     | S1        | S2      | S3        | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 18.901   | 37.559    | 23.033  | 51.776    | 251.0  | 25.776  |       |
| 1 =  |             |           |         |           |        |         |       |
| 2 =  | * 2' 18.901 | 38.040    | 23.194  | 51.891    | 246.7  | *25.776 | 150.9 |
| 3 =  | 2' 19.243   | *37.559   | *23.033 | 52.646    | *251.0 | 26.005  | 150.5 |
| 4 =  | 2' 52.526   | 40.126    | 25.381  | 1' 02.007 | 216.4  | InPit   | 121.5 |
| 5 =  | 4' 32.683   | 2' 47.587 | 24.419  | 54.006    | 249.5  | 26.671  | 76.8  |
| 6 =  | 2' 19.007   | 37.760    | 23.349  | *51.776   | 245.4  | 26.122  | 150.8 |
| 7 =  | 2' 49.129   | 40.873    | 26.273  | 1' 00.013 | 227.0  | InPit   | 123.9 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

38 INT 小山 葵 AKENO SPEED・YAMAHA ヤマハ YZF-R6

BESTLAP TIME 2'20.818(6/9) PIT STOP 0回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3      | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 20.818   | 38.686  | 23.605  | 51.985  | 253.9  | 26.078  |       |
| 1 =  |             |         |         |         |        |         |       |
| 2 =  | 2' 23.804   | 39.976  | 24.456  | 52.906  | 248.8  | 26.466  | 145.7 |
| 3 =  | 2' 21.090   | 39.108  | 23.752  | *51.985 | 250.3  | 26.245  | 148.5 |
| 4 =  | 2' 22.708   | 39.297  | 24.278  | 52.822  | *253.9 | 26.311  | 146.8 |
| 5 =  | 2' 21.472   | 39.039  | 23.702  | 52.310  | 248.8  | 26.421  | 148.1 |
| 6 =  | * 2' 20.818 | 38.828  | *23.605 | 52.187  | 250.3  | 26.198  | 148.8 |
| 7 =  | 2' 21.161   | 38.969  | 23.829  | 52.031  | 250.3  | 26.332  | 148.5 |
| 8 =  | 2' 21.147   | 39.341  | 23.660  | 52.068  | 248.1  | *26.078 | 148.5 |
| 9 =  | 2' 20.903   | *38.686 | 23.753  | 52.095  | 248.8  | 26.369  | 148.7 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

39 NAT 長尾 俊輔 M-factory しゅん坊 with マル幸 ホンダ CBR600RR  
BESTLAP TIME 2'30.611(6/7) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3      | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 30.611   | 40.280  | 25.013  | 56.240  | 230.6  | 28.851  |       |
| 1 =  |             |         |         |         |        |         |       |
| 2 =  | 2' 33.022   | 41.349  | 25.674  | 56.853  | 228.2  | 29.146  | 136.9 |
| 3 =  | 2' 31.833   | 40.742  | 25.040  | 56.722  | 229.9  | 29.329  | 138.0 |
| 4 =  | 2' 31.072   | *40.280 | 25.403  | 56.538  | 229.3  | *28.851 | 138.7 |
| 5 =  | 2' 31.234   | 40.553  | 25.177  | 56.633  | 226.4  | 28.871  | 138.6 |
| 6 =  | * 2' 30.611 | 40.504  | *25.013 | *56.240 | *230.6 | 28.854  | 139.1 |
| 7 =  | 3' 01.828   | 41.562  | 25.209  | 56.668  | 160.9  | InPit   | 115.2 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

41 NAT 宇田 久人 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF-R6

BESTLAP TIME 2'22.094(5/6) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3      | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 22.094   | 39.542  | 23.694  | 52.717  | 249.5  | 26.112  |       |
| 1 =  |             |         |         |         |        |         |       |
| 2 =  | 2' 31.323   | 42.288  | 26.172  | 56.136  | 248.8  | 26.727  | 138.5 |
| 3 =  | 2' 27.352   | 40.206  | 25.362  | 55.125  | 248.8  | 26.659  | 142.2 |
| 4 =  | 2' 23.979   | *39.542 | 24.006  | 53.771  | *249.5 | 26.660  | 145.5 |
| 5 =  | * 2' 22.094 | 39.571  | *23.694 | *52.717 | 248.1  | *26.112 | 147.5 |
| 6 =  | 2' 47.163   | 40.024  | 25.155  | 54.685  | 229.3  | InPit   | 125.4 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr

Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

46 NAT 川口 篤史 CLUB モトラボEJ ホンダ CBR600RR

BESTLAP TIME 2'19.226(3/4) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME      | S1       | S2       | S3         | MAX     | FIN      | AVE    |
|------|--------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 19. 226   | 38. 113  | 23. 387  | 51. 682    | 248. 8  | 26. 044  |        |
| 1 =  |              |          |          |            |         |          |        |
| 2 =  | 2' 19. 922   | 38. 465  | 23. 457  | 51. 710    | 243. 3  | 26. 290  | 149. 8 |
| 3 =  | * 2' 19. 226 | *38. 113 | *23. 387 | *51. 682   | *248. 8 | *26. 044 | 150. 5 |
| 4 =  | 3' 22. 041   | 46. 087  | 33. 395  | 1' 13. 586 | 163. 0  | InPit    | 103. 7 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

48 INT 梅田 虎太郎 MOTO BUM HONDA REVES ホンダ CBR600RR  
BESTLAP TIME 2'19.095(5/8) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME     | S1        | S2      | S3      | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 19.095   | 38.178    | 23.059  | 51.666  | 244.0  | 25.941  |       |
| 1 =  |             |           |         |         |        |         |       |
| 2 =  | 2' 20.674   | 39.133    | 23.319  | 52.062  | *244.0 | 26.160  | 149.0 |
| 3 =  | 2' 19.873   | 38.520    | 23.247  | *51.666 | 242.7  | 26.440  | 149.8 |
| 4 =  | 2' 19.535   | 38.428    | 23.242  | 51.814  | *244.0 | 26.051  | 150.2 |
| 5 =  | * 2' 19.095 | *38.178   | 23.149  | 51.827  | 242.7  | *25.941 | 150.7 |
| 6 =  | 2' 35.219   | 38.299    | *23.059 | 52.523  | 207.7  | InPit   | 135.0 |
| 7 =  | 3' 26.423   | 1' 40.305 | 24.051  | 55.506  | 240.0  | 26.561  | 101.5 |
| 8 =  | 2' 19.879   | 38.574    | 23.610  | 51.736  | 242.0  | 25.959  | 149.8 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

54 NAT 荒川 晃大 MOTO BUM HONDA ホンダ CBR600RR

BESTLAP TIME 2'16.649(3/7) PIT STOP 2回

|      | LAPTIME      | S1         | S2       | S3         | MAX     | FIN      | AVE    |
|------|--------------|------------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 16. 649   | 37. 590    | 22. 981  | 50. 506    | 254. 6  | 25. 456  |        |
| 1 =  |              |            |          |            |         |          |        |
| 2 =  | 2' 17. 225   | 37. 743    | 23. 112  | 50. 914    | 251. 0  | *25. 456 | 152. 7 |
| 3 =  | * 2' 16. 649 | 37. 650    | 23. 028  | *50. 506   | 251. 0  | 25. 465  | 153. 4 |
| 4 =  | 2' 54. 382   | 38. 752    | 23. 777  | 1' 04. 356 | 163. 6  | InPit    | 120. 2 |
| 5 =  | 4' 00. 295   | 2' 17. 733 | 24. 472  | 52. 514    | 251. 7  | 25. 576  | 87. 2  |
| 6 =  | 2' 17. 206   | 37. 766    | *22. 981 | 50. 571    | 253. 1  | 25. 888  | 152. 7 |
| 7 =  | 2' 42. 141   | *37. 590   | 23. 429  | 50. 701    | *254. 6 | InPit    | 129. 2 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

57 NAT 尾畑 貞幸 チームモトクラッシュ&洋食工房パセリ ヤマハ YZF-R6

BESTLAP TIME 2'23.486(5/8) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME     | S1        | S2      | S3        | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 23.486   | 39.082    | 23.939  | 53.266    | 234.2  | 26.844  |       |
| 1 =  |             |           |         |           |        |         |       |
| 2 =  | 2' 24.316   | 39.380    | 24.478  | 53.614    | 233.6  | *26.844 | 145.2 |
| 3 =  | 2' 28.263   | 40.119    | 24.900  | 55.655    | 225.8  | 27.589  | 141.3 |
| 4 =  | 2' 25.330   | 39.444    | 24.236  | 54.455    | 232.4  | 27.195  | 144.2 |
| 5 =  | * 2' 23.486 | *39.082   | 24.193  | *53.266   | *234.2 | 26.945  | 146.0 |
| 6 =  | 3' 14.600   | 47.163    | 33.316  | 1' 07.936 | 152.8  | InPit   | 107.7 |
| 7 =  | 3' 38.850   | 1' 52.954 | 24.287  | 53.903    | 231.2  | 27.706  | 95.8  |
| 8 =  | 2' 23.972   | 39.296    | *23.939 | 53.409    | 232.4  | 27.328  | 145.6 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

59 INT 高岩 修治 HKC&IMT Racing カワサキ ZX-6R

BESTLAP TIME 2'57.439(2/4) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME     | S1        | S2      | S3         | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|-----------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 57.439   | 40.303    | 25.711  | 1' 04.565  | 202.4  | 32.502  |       |
| 1 =  |             |           |         |            |        |         |       |
| 2 =  | * 2' 57.439 | *40.303   | *25.711 | *1' 04.565 | 170.6  | InPit   | 118.1 |
| 3 =  | 4' 53.797   | 2' 39.559 | 32.679  | 1' 09.057  | *202.4 | *32.502 | 71.3  |
| 4 =  | 3' 05.484   | 48.529    | 30.787  | 1' 10.476  | 198.3  | 35.692  | 113.0 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

64 J-GP2 伊達 悠太 K I M A R a c i n g ハルク♠ HP-6  
BESTLAP TIME 2'15.958(3/8) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME     | S1        | S2      | S3      | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 15.958   | 37.150    | 22.763  | 50.485  | 248.8  | 25.131  |       |
| 1 =  |             |           |         |         |        |         |       |
| 2 =  | 2' 16.492   | 37.688    | 22.940  | *50.485 | 246.1  | 25.379  | 153.5 |
| 3 =  | * 2' 15.958 | 37.371    | 22.830  | 50.626  | 246.7  | *25.131 | 154.1 |
| 4 =  | 2' 44.761   | 41.026    | 27.376  | 58.435  | 205.2  | InPit   | 127.2 |
| 5 =  | 5' 04.475   | 3' 21.422 | 24.077  | 53.024  | 244.7  | 25.952  | 68.8  |
| 6 =  | 2' 17.500   | 37.418    | 23.148  | 51.217  | 242.7  | 25.717  | 152.4 |
| 7 =  | 2' 17.959   | *37.150   | *22.763 | 52.405  | *248.8 | 25.641  | 151.9 |
| 8 =  | 2' 18.493   | 37.341    | 23.678  | 51.272  | 246.1  | 26.202  | 151.3 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

65 NAT 宮本 崇司 TT45・みやもと鍼灸接骨院 ヤマハ YZF-R6

BESTLAP TIME 2'28.943(5/8) PIT STOP 0回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3      | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 28.943   | 40.765  | 25.022  | 55.064  | 234.9  | 27.797  |       |
| 1 =  |             |         |         |         |        |         |       |
| 2 =  | 2' 31.483   | 42.100  | 25.787  | 55.681  | 233.6  | 27.915  | 138.3 |
| 3 =  | 2' 30.847   | 41.936  | 25.463  | 55.651  | 234.2  | *27.797 | 138.9 |
| 4 =  | 2' 31.551   | 41.840  | 25.592  | 55.918  | 224.7  | 28.201  | 138.3 |
| 5 =  | * 2' 28.943 | *40.765 | *25.022 | *55.064 | *234.9 | 28.092  | 140.7 |
| 6 =  | 2' 31.822   | 41.508  | 25.165  | 55.618  | 233.6  | 29.531  | 138.0 |
| 7 =  | 2' 33.397   | 41.752  | 25.815  | 57.310  | 229.9  | 28.520  | 136.6 |
| 8 =  | 2' 37.341   | 42.330  | 27.573  | 58.005  | 233.6  | 29.433  | 133.2 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

66 INT 大北 裕夢 MKR & SRR + ADF with speedHeart ホンダ CBR600RR

BESTLAP TIME 2'19.301(3/8) PIT STOP 2回

|      | LAPTIME     | S1        | S2      | S3        | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 19.301   | 38.284    | 23.404  | 51.555    | 246.7  | 25.992  |       |
| 1 =  |             |           |         |           |        |         |       |
| 2 =  | 2' 21.252   | 38.749    | 23.840  | 52.448    | *246.7 | 26.215  | 148.4 |
| 3 =  | * 2' 19.301 | *38.284   | *23.404 | *51.555   | 246.1  | 26.058  | 150.4 |
| 4 =  | 3' 15.629   | 41.915    | 27.902  | 1' 17.923 | 170.9  | InPit   | 107.1 |
| 5 =  | 4' 32.531   | 2' 48.606 | 24.374  | 52.947    | 243.3  | 26.604  | 76.9  |
| 6 =  | 2' 19.905   | 38.361    | 23.727  | 51.825    | 244.0  | *25.992 | 149.8 |
| 7 =  | 2' 19.665   | 38.322    | 23.471  | 51.753    | 244.0  | 26.119  | 150.0 |
| 8 =  | 3' 04.684   | 41.397    | 32.089  | 1' 05.074 | 146.9  | InPit   | 113.5 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

72 NAT 岩月 寿樹 AZRacing+NARIDEN+NCK+UNLABEL ヤマハ YZF-R6

BESTLAP TIME 2'18.704(2/6) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME     | S1        | S2      | S3        | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 18.704   | 38.251    | 23.407  | 51.337    | 246.1  | 25.639  |       |
| 1 =  |             |           |         |           |        |         |       |
| 2 =  | * 2' 18.704 | 38.281    | 23.447  | *51.337   | 245.4  | *25.639 | 151.1 |
| 3 =  | 2' 19.359   | *38.251   | *23.407 | 51.827    | *246.1 | 25.874  | 150.4 |
| 4 =  | 3' 34.263   | 51.088    | 35.398  | 1' 15.703 | 128.4  | InPit   | 97.8  |
| 5 =  | 5' 12.820   | 3' 28.449 | 24.832  | 52.586    | 244.7  | 26.953  | 67.0  |
| 6 =  | 2' 20.991   | 39.005    | 23.915  | 52.031    | 244.7  | 26.040  | 148.6 |

# 2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

## 公式予選 BGr Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

76 INT 長谷川 修大 Club Suzuka Racing ホンダ CBR600RR

BESTLAP TIME 2'17.291(3/4) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3        | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 17.291   | 37.551  | 23.018  | 50.929    | 251.7  | 25.546  |       |
| 1 =  |             |         |         |           |        |         |       |
| 2 =  | 2' 17.969   | 38.423  | *23.018 | 50.982    | *251.7 | *25.546 | 151.9 |
| 3 =  | * 2' 17.291 | *37.551 | 23.081  | *50.929   | 251.0  | 25.730  | 152.6 |
| 4 =  | 3' 12.359   | 43.888  | 31.346  | 1' 11.136 | 159.4  | InPit   | 108.9 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

77 NAT 川谷 知志 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF-R6  
BESTLAP TIME 2'20.780(9/9) PIT STOP 0回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3      | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 20.780   | 38.766  | 23.853  | 51.962  | 251.0  | 26.078  |       |
| 1 =  |             |         |         |         |        |         |       |
| 2 =  | 2' 23.115   | 39.520  | 24.516  | 52.574  | 248.1  | 26.505  | 146.4 |
| 3 =  | 2' 21.656   | 39.487  | *23.853 | 52.238  | 249.5  | *26.078 | 147.9 |
| 4 =  | 2' 22.394   | 39.093  | 23.963  | 52.491  | *251.0 | 26.847  | 147.2 |
| 5 =  | 2' 22.963   | 39.213  | 24.126  | 52.439  | *251.0 | 27.185  | 146.6 |
| 6 =  | 2' 22.414   | 39.392  | 24.257  | 52.280  | 248.8  | 26.485  | 147.1 |
| 7 =  | 2' 22.045   | 39.275  | 23.951  | 52.607  | 248.1  | 26.212  | 147.5 |
| 8 =  | 2' 21.584   | 39.005  | 23.935  | 52.141  | 248.1  | 26.503  | 148.0 |
| 9 =  | * 2' 20.780 | *38.766 | 23.945  | *51.962 | 249.5  | 26.107  | 148.9 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

99 NAT 池主 永 CS STANCE+FANFACTORY+立秋モータース ヤマハ YZF-R6  
BESTLAP TIME 2'23.683(4/8) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3        | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 23.683   | 39.293  | 24.259  | 52.961    | 250.3  | 26.857  |       |
| 1 =  |             |         |         |           |        |         |       |
| 2 =  | 2' 25.347   | 39.567  | 24.959  | 53.876    | *250.3 | 26.945  | 144.2 |
| 3 =  | 2' 24.507   | 39.430  | 24.711  | 53.080    | 248.1  | 27.286  | 145.0 |
| 4 =  | * 2' 23.683 | 39.295  | *24.259 | *52.961   | 248.1  | 27.168  | 145.8 |
| 5 =  | 2' 26.888   | *39.293 | 24.529  | 55.259    | 241.3  | 27.807  | 142.7 |
| 6 =  | 2' 25.016   | 39.719  | 24.929  | 53.511    | 248.1  | *26.857 | 144.5 |
| 7 =  | 2' 24.716   | 39.477  | 24.775  | 53.452    | 244.7  | 27.012  | 144.8 |
| 8 =  | 3' 16.145   | 43.020  | 31.775  | 1' 11.697 | 166.4  | InPit   | 106.8 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

090 INT 山中 琉聖 テルルmotoUP ホンダ CBR600RR  
BESTLAP TIME 2'17.197(3/9) PIT STOP 0回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3        | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 17.197   | 37.849  | 22.923  | 51.128    | 252.4  | 25.297  |       |
| 1 =  |             |         |         |           |        |         |       |
| 2 =  | 2' 18.659   | 38.021  | 23.162  | 51.989    | *252.4 | 25.487  | 151.1 |
| 3 =  | * 2' 17.197 | *37.849 | *22.923 | *51.128   | 247.4  | *25.297 | 152.7 |
| 4 =  | 2' 18.350   | 38.260  | 23.199  | 51.495    | 242.0  | 25.396  | 151.5 |
| 5 =  | 2' 18.863   | 38.085  | 23.301  | 51.433    | 240.0  | 26.044  | 150.9 |
| 6 =  | 2' 18.675   | 38.226  | 23.350  | 51.416    | 244.7  | 25.683  | 151.1 |
| 7 =  | 2' 18.574   | 37.971  | 23.365  | 51.182    | 244.7  | 26.056  | 151.2 |
| 8 =  | 2' 18.823   | 38.250  | 23.364  | 51.708    | 242.0  | 25.501  | 151.0 |
| 9 =  | 2' 48.304   | 40.519  | 30.979  | 1' 10.777 | 242.0  | 26.029  | 124.5 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

111 NAT 岸本 修 まごころの車屋さん K'sオート+BIG WONDER ホンダ CBR600RR  
BESTLAP TIME 2'22.955(5/7) PIT STOP 1回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3        | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 22.955   | 39.639  | 24.029  | 52.309    | 250.3  | 26.764  |       |
| 1 =  |             |         |         |           |        |         |       |
| 2 =  | 2' 25.004   | 40.119  | 24.487  | 53.085    | 240.0  | 27.313  | 144.5 |
| 3 =  | 2' 25.509   | 39.977  | 25.486  | 52.716    | 249.5  | 27.330  | 144.0 |
| 4 =  | 2' 24.086   | 39.887  | 24.206  | 53.025    | *250.3 | 26.968  | 145.4 |
| 5 =  | * 2' 22.955 | 39.752  | *24.029 | *52.309   | 240.7  | 26.865  | 146.6 |
| 6 =  | 2' 23.680   | *39.639 | 24.573  | 52.704    | *250.3 | *26.764 | 145.8 |
| 7 =  | 3' 01.810   | 41.124  | 31.501  | 1' 04.005 | 202.4  | InPit   | 115.3 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

178 NAT 稲葉 雄大 PACIFIC Racing Club ホンダ CBR600RR

BESTLAP TIME 2'29.872(3/5) PIT STOP 0回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3      | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 29.872   | 40.621  | 25.394  | 55.591  | 237.4  | 27.659  |       |
| 1 =  |             |         |         |         |        |         |       |
| 2 =  | 2' 32.567   | 42.121  | 25.900  | 56.537  | *237.4 | 28.009  | 137.4 |
| 3 =  | * 2' 29.872 | 41.191  | 25.431  | *55.591 | 236.8  | *27.659 | 139.8 |
| 4 =  | 2' 30.313   | 41.532  | *25.394 | 55.719  | 235.5  | 27.668  | 139.4 |
| 5 =  | 2' 30.923   | *40.621 | 25.560  | 56.767  | 233.6  | 27.975  | 138.8 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

244 NAT 檜崎 主計 競争第二百四十四戦隊 ヤマハ YZF-R6  
BESTLAP TIME 2'27.713(8/8) PIT STOP 0回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3        | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 27.713   | 40.245  | 25.096  | 54.483    | 243.3  | 27.450  |       |
| 1 =  |             |         |         |           |        |         |       |
| 2 =  | 2' 31.585   | 41.132  | 25.772  | 55.881    | 241.3  | 28.800  | 138.2 |
| 3 =  | 2' 30.378   | 40.838  | 25.414  | 55.513    | 240.0  | 28.613  | 139.4 |
| 4 =  | 2' 29.215   | 40.280  | 25.327  | 55.164    | *243.3 | 28.444  | 140.4 |
| 5 =  | 2' 35.454   | 40.462  | 25.350  | 1' 01.093 | 241.3  | 28.549  | 134.8 |
| 6 =  | 2' 30.065   | 40.960  | 25.265  | 55.478    | 242.0  | 28.362  | 139.6 |
| 7 =  | 2' 28.214   | 40.366  | 25.219  | *54.483   | 241.3  | 28.146  | 141.4 |
| 8 =  | * 2' 27.713 | *40.245 | *25.096 | 54.922    | 240.0  | *27.450 | 141.9 |

2018 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インターJ-GP2

公式予選 BGr  
Sector Time Chart

2018-05-26

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

国際レーシングコース

462 NAT 菊地 隆太 MOTOSTEP RT Mファクトリー ホンダ CBR600RR

BESTLAP TIME 2'21.677(8/8) PIT STOP 0回

|      | LAPTIME     | S1      | S2      | S3      | MAX    | FIN     | AVE   |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 21.677   | 38.821  | 23.786  | 52.448  | 240.7  | 26.323  |       |
| 1 =  |             |         |         |         |        |         |       |
| 2 =  | 2' 24.436   | 39.568  | 24.557  | 53.375  | 240.0  | 26.936  | 145.1 |
| 3 =  | 2' 22.931   | 39.130  | 24.143  | 52.992  | 239.3  | 26.666  | 146.6 |
| 4 =  | 2' 26.851   | 40.012  | 24.951  | 54.932  | 239.3  | 26.956  | 142.7 |
| 5 =  | 2' 22.517   | 39.015  | 24.230  | 52.720  | *240.7 | 26.552  | 147.0 |
| 6 =  | 2' 21.905   | 38.873  | 23.931  | 52.715  | 240.0  | 26.386  | 147.7 |
| 7 =  | 2' 21.858   | 38.909  | 23.913  | *52.448 | 239.3  | 26.588  | 147.7 |
| 8 =  | * 2' 21.677 | *38.821 | *23.786 | 52.747  | 237.4  | *26.323 | 147.9 |