

FUN&RUN! 2-Wheels  
ST250

2020-08-08  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

02 高木 真 チームチャリオッツ HONDA/GBR250RR  
BESTLAP TIME 1'02.948(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	FIN	AVE
FAST	1' 02. 948	44. 300	18. 460	
1 =	1' 04. 543		18. 491	125. 1
2 =	1' 04. 190	45. 317	18. 873	125. 8
3 =	1' 03. 533	44. 987	18. 546	127. 1
4 =	1' 03. 206	44. 721	18. 485	127. 8
5 =	1' 03. 529	45. 027	18. 502	127. 1
6 =	1' 03. 361	44. 901	*18. 460	127. 4
7 =	1' 03. 026	44. 495	18. 531	128. 1
8 =	* 1' 02. 948	44. 362	18. 586	128. 3
9 =	1' 03. 184	*44. 300	18. 884	127. 8
10 =	1' 03. 212	44. 601	18. 611	127. 7

FUN&RUN! 2-Wheels  
ST250

2020-08-08  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

03 竹田 透 No Limit HONDA/CBR250RR  
BESTLAP TIME 1'02.082(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	FIN	AVE
FAST	1' 02.082	43.606	18.262	
1 =	1' 08.352		19.482	118.1
2 =	1' 03.929	45.082	18.847	126.3
3 =	1' 03.133	44.636	18.497	127.9
4 =	1' 02.663	44.202	18.461	128.9
5 =	1' 02.447	43.959	18.488	129.3
6 =	1' 02.093	*43.606	18.487	130.0
7 =	* 1' 02.082	43.778	18.304	130.1
8 =	1' 03.178	44.348	18.830	127.8
9 =	1' 02.505	44.111	18.394	129.2
10 =	1' 02.895	44.633	*18.262	128.4

FUN&RUN! 2-Wheels  
ST250

2020-08-08  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

23 浅野 学 総合建築マール+YTR HONDA/GBR250RR  
BESTLAP TIME 1'03.336(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	FIN	AVE
FAST	1' 03. 336	44. 786	18. 500	
1 =	1' 04. 921		18. 753	124. 4
2 =	1' 04. 399	45. 694	18. 705	125. 4
3 =	1' 03. 539	44. 842	18. 697	127. 1
4 =	1' 03. 877	45. 178	18. 699	126. 4
5 =	1' 03. 477	44. 977	*18. 500	127. 2
6 =	1' 03. 542	44. 908	18. 634	127. 1
7 =	* 1' 03. 336	*44. 786	18. 550	127. 5
8 =	1' 03. 395	44. 844	18. 551	127. 4
9 =	1' 04. 107	45. 180	18. 927	126. 0
10 =	1' 04. 981	45. 895	19. 086	124. 3

FUN&RUN! 2-Wheels  
ST250

2020-08-08  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

48 小池 信一郎 B-square 京都SAMレーシング KAWASAKI/Ninja250SL  
BESTLAP TIME 1'05.198(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	FIN	AVE
FAST	1' 05. 198	46. 306	18. 892	
1 =	1' 06. 785		18. 915	120. 9
2 =	1' 05. 518	46. 328	19. 190	123. 2
3 =	1' 05. 655	46. 529	19. 126	123. 0
4 =	1' 05. 929	46. 608	19. 321	122. 5
5 =	1' 05. 760	46. 598	19. 162	122. 8
6 =	1' 05. 644	46. 594	19. 050	123. 0
7 =	1' 05. 885	46. 741	19. 144	122. 6
8 =	1' 05. 732	46. 640	19. 092	122. 8
9 =	* 1' 05. 198	*46. 306	*18. 892	123. 9
10 =	1' 05. 404	46. 366	19. 038	123. 5

決勝  
Sector Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

52 八木 浩二 ツバキレーシング HONDA/GBR250R  
BESTLAP TIME 1'07.658(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	FIN	AVE
FAST	1' 07.658	47.826	19.748	
1 =	1' 08.081		19.770	118.6
2 =	* 1' 07.658	47.910	*19.748	119.3
3 =	1' 07.948	*47.826	20.122	118.8
4 =	1' 08.630	48.592	20.038	117.7
5 =	1' 08.520	48.498	20.022	117.8
6 =	1' 08.763	48.759	20.004	117.4
7 =	1' 08.352	48.569	19.783	118.1
8 =	1' 08.025	48.251	19.774	118.7
9 =	1' 08.272	48.431	19.841	118.3
10 =	1' 08.069	48.192	19.877	118.6

決勝  
Sector Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

97 松本 健一 RT松本家+俺様Racing&FMR HONDA/CBR250R  
BESTLAP TIME 1'05.023(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	FIN	AVE
FAST	1' 05. 023	46. 215	18. 669	
1 =	1' 06. 376		18. 807	121. 7
2 =	1' 06. 579	46. 992	19. 587	121. 3
3 =	1' 05. 293	*46. 215	19. 078	123. 7
4 =	1' 05. 742	46. 422	19. 320	122. 8
5 =	1' 05. 705	46. 711	18. 994	122. 9
6 =	1' 05. 718	46. 634	19. 084	122. 9
7 =	1' 06. 009	46. 815	19. 194	122. 3
8 =	1' 05. 767	46. 527	19. 240	122. 8
9 =	* 1' 05. 023	46. 354	*18. 669	124. 2
10 =	1' 05. 643	46. 521	19. 122	123. 0

FUN&RUN! 2-Wheels  
ST250

2020-08-08  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

510 長治 蒼平 YTR HONDA/CBR250RR  
BESTLAP TIME 1'02.831(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	FIN	AVE
FAST	1' 02. 831	44. 096	18. 405	
1 =	1' 03. 978		18. 574	126. 2
2 =	1' 03. 888	45. 225	18. 663	126. 4
3 =	1' 03. 321	44. 916	*18. 405	127. 5
4 =	1' 03. 076	44. 563	18. 513	128. 0
5 =	1' 03. 389	44. 853	18. 536	127. 4
6 =	1' 03. 267	44. 678	18. 589	127. 6
7 =	1' 03. 275	44. 716	18. 559	127. 6
8 =	1' 03. 176	44. 760	18. 416	127. 8
9 =	1' 03. 474	44. 980	18. 494	127. 2
10 =	* 1' 02. 831	*44. 096	18. 735	128. 5