

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 C1R 工藤 丈弥 K13 MARCH NISMO S ニッサン
BESTLAP TIME 2'42.255(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42. 255	44. 172	27. 579	1' 00. 464	168. 9	29. 745	
1 =							
2 =	2' 44. 565	45. 150	*27. 579	1' 01. 405	166. 4	30. 431	127. 0
3 =	2' 43. 528	44. 597	28. 105	1' 00. 928	167. 6	29. 898	127. 8
4 =	2' 46. 391	*44. 172	27. 671	1' 00. 505	168. 3	34. 043	125. 6
5 =	2' 45. 477	45. 826	28. 141	1' 00. 832	167. 6	30. 678	126. 3
6 =	2' 42. 493	44. 325	27. 721	*1' 00. 464	*168. 9	29. 983	128. 7
7 =	2' 52. 756	47. 962	30. 723	1' 01. 835	165. 1	32. 236	121. 0
8 =	* 2' 42. 255	44. 264	27. 766	1' 00. 480	168. 0	*29. 745	128. 8
9 =	3' 10. 566	48. 281	31. 123	1' 06. 812	141. 0	InPit	109. 7

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 C1R 濱田 直樹 ポロ6R フォルクスワーゲン
BESTLAP TIME 2'57.030(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 57.030	49.238	30.470	1' 03.132	183.8	32.468	
1 =							
2 =	2' 58.842	49.289	31.752	1' 03.943	183.0	33.858	116.9
3 =	3' 00.650	50.864	31.129	1' 04.751	175.3	33.906	115.7
4 =	* 2' 57.030	50.228	30.657	*1' 03.132	183.0	33.013	118.1
5 =	2' 57.544	49.986	31.099	1' 03.991	183.0	*32.468	117.7
6 =	2' 58.691	49.900	*30.470	1' 05.434	182.6	32.887	117.0
7 =	2' 57.917	50.048	31.293	1' 03.649	181.5	32.927	117.5
8 =	2' 59.704	*49.238	30.606	1' 06.049	*183.8	33.811	116.3
9 =	2' 59.294	50.884	31.482	1' 03.829	182.2	33.099	116.6

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 C1S 濱野 宏行 500 ファイット
BESTLAP TIME 2'54.499(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 54.499	48.414	29.795	1' 03.955	174.3	32.335	
1 =							
2 =	3' 10.816	57.605	32.071	1' 07.482	169.2	33.658	109.6
3 =	2' 58.082	49.370	31.030	1' 04.870	173.3	32.812	117.4
4 =	2' 59.030	49.796	31.078	1' 05.093	*174.3	33.063	116.8
5 =	* 2' 54.499	*48.414	*29.795	*1' 03.955	172.9	*32.335	119.8
6 =	3' 00.251	48.886	30.037	1' 06.322	171.9	35.006	116.0
7 =	3' 00.922	50.388	31.984	1' 05.020	172.2	33.530	115.5
8 =	3' 15.960	52.659	31.401	1' 05.456	162.1	InPit	106.7

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 C1S 石田 光人 CR-Z ホンダ
BESTLAP TIME 2'57.141(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 57.141	48.372	29.853	1' 04.623	161.2	32.588	
1 =							
2 =	3' 00.045	50.099	30.946	1' 05.651	158.6	33.349	116.1
3 =	2' 57.741	49.141	30.556	*1' 04.623	160.0	33.421	117.6
4 =	* 2' 57.141	48.420	30.062	1' 05.622	157.1	33.037	118.0
5 =	2' 59.082	49.455	29.974	1' 06.191	157.4	33.462	116.7
6 =	2' 59.271	50.959	30.501	1' 05.223	158.0	*32.588	116.6
7 =	2' 58.980	49.515	*29.853	1' 06.907	156.0	32.705	116.8
8 =	2' 58.882	48.758	31.576	1' 05.451	*161.2	33.097	116.9
9 =	2' 57.316	*48.372	29.896	1' 05.651	155.2	33.397	117.9

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 C2R 濱口 直嗣 CIVIC EK9 ホンダ
BESTLAP TIME 2'38.667(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38. 667	43. 823	27. 029	57. 908	186. 1	28. 833	
1 =							
2 =	2' 38. 678	44. 387	*27. 029	58. 088	*186. 1	29. 174	131. 7
3 =	2' 39. 129	44. 332	27. 573	57. 990	183. 0	29. 234	131. 4
4 =	2' 55. 120	48. 969	31. 607	1' 02. 173	152. 5	32. 371	119. 4
5 =	* 2' 38. 667	44. 617	27. 309	*57. 908	183. 0	*28. 833	131. 8
6 =	2' 53. 339	47. 903	30. 155	1' 05. 319	168. 9	29. 962	120. 6
7 =	2' 47. 643	*43. 823	29. 713	1' 04. 098	164. 8	30. 009	124. 7
8 =	3' 03. 764	44. 479	31. 356	1' 05. 418	141. 9	InPit	113. 8

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 C2R 吉長 健一郎 CIVIC EG6 ホンダ
BESTLAP TIME 2'41.750(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.750	44.879	27.405	58.449	189.7	30.364	
1 =							
2 =	2' 47.198	46.754	28.131	1' 01.379	185.3	30.934	125.0
3 =	2' 51.333	46.173	30.507	1' 02.967	185.3	31.686	122.0
4 =	2' 46.786	47.394	28.015	59.319	189.3	32.058	125.3
5 =	2' 47.765	45.453	28.162	1' 02.988	178.5	31.162	124.6
6 =	2' 44.224	45.343	27.977	*58.449	*189.7	32.455	127.3
7 =	2' 42.293	45.851	*27.405	58.673	188.9	*30.364	128.8
8 =	* 2' 41.750	*44.879	27.540	58.460	188.1	30.871	129.2
9 =	2' 53.706	47.321	31.704	1' 03.891	184.2	30.790	120.3

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 C2R 宮本 昌紀 ロードスター NA8C マツダ
BESTLAP TIME 2'45.948(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.948	45.387	28.127	1' 01.823	172.9	30.411	
1 =							
2 =	2' 48.933	47.357	29.017	1' 01.875	*172.9	30.684	123.7
3 =	2' 48.538	46.232	29.748	*1' 01.823	*172.9	30.735	124.0
4 =	2' 49.074	46.209	29.037	1' 03.070	172.2	30.758	123.6
5 =	2' 46.277	45.747	*28.127	1' 01.867	171.9	30.536	125.7
6 =	2' 48.127	45.778	28.987	1' 02.215	172.6	31.147	124.3
7 =	* 2' 45.948	*45.387	28.137	1' 02.013	172.2	*30.411	126.0
8 =	2' 47.917	45.977	28.883	1' 02.341	172.6	30.716	124.5
9 =	2' 47.109	46.017	28.587	1' 01.938	172.6	30.567	125.1

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 C2R ミニタツ MINI BMW MINI
BESTLAP TIME 2'45.675(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45. 675	45. 994	28. 585	1' 00. 261	194. 3	30. 708	
1 =							
2 =	3' 00. 689	50. 433	31. 349	1' 02. 567	174. 3	36. 340	115. 7
3 =	2' 57. 784	51. 995	31. 188	1' 03. 218	191. 0	31. 383	117. 6
4 =	2' 52. 316	49. 241	29. 638	1' 01. 462	192. 2	31. 975	121. 3
5 =	2' 49. 955	48. 042	29. 234	1' 00. 896	184. 5	31. 783	123. 0
6 =	2' 47. 917	46. 608	28. 764	1' 00. 782	*194. 3	31. 763	124. 5
7 =	2' 48. 122	46. 344	29. 173	1' 01. 691	191. 8	30. 914	124. 3
8 =	* 2' 45. 675	*45. 994	*28. 585	1' 00. 388	192. 6	*30. 708	126. 2
9 =	2' 48. 065	46. 447	30. 411	*1' 00. 261	193. 5	30. 946	124. 4

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 G2R 湯谷 友章 MINI JCW BMW MINI
BESTLAP TIME 2'37.565(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.565	44.177	27.000	57.217	196.1	29.046	
1 =							
2 =	2' 41.602	45.518	27.765	58.611	195.2	29.708	129.4
3 =	2' 40.486	45.011	27.726	58.083	193.9	29.666	130.3
4 =	2' 39.941	45.148	27.179	57.747	195.6	29.867	130.7
5 =	2' 39.137	44.544	27.207	57.826	193.5	29.560	131.4
6 =	2' 38.512	*44.177	27.170	57.836	193.5	29.329	131.9
7 =	2' 38.379	44.405	27.123	57.351	193.9	29.500	132.0
8 =	2' 39.273	44.534	27.519	57.497	195.6	29.723	131.3
9 =	* 2' 37.565	44.302	*27.000	*57.217	*196.1	*29.046	132.7
10 =	2' 41.575	44.963	28.494	58.564	191.0	29.554	129.4

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 C2R 高田 武志 COOPER S BMW MINI
BESTLAP TIME 2'31.820(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.820	42.517	25.889	55.564	196.5	27.633	
1 =							
2 =	2' 40.313	43.894	26.573	59.008	172.2	30.838	130.4
3 =	3' 09.914	51.135	33.129	1' 05.916	147.1	39.734	110.1
4 =	2' 34.563	43.500	26.250	56.424	193.5	28.389	135.3
5 =	3' 07.806	50.016	30.912	1' 10.976	133.9	35.902	111.3
6 =	2' 32.409	43.009	26.057	55.710	*196.5	*27.633	137.2
7 =	3' 16.913	45.928	33.350	1' 18.334	104.8	39.301	106.2
8 =	* 2' 31.820	*42.517	*25.889	*55.564	196.1	27.850	137.7
9 =	3' 15.531	49.830	32.218	1' 09.680	132.1	InPit	106.9

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 C2R 西村 竜弥 スイフトスポーツ スズキ
BESTLAP TIME 2'47.479(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47. 479	45. 228	28. 554	1' 00. 562	181. 9	31. 722	
1 =							
2 =	2' 58. 281	51. 057	30. 900	1' 03. 820	179. 3	32. 504	117. 3
3 =	2' 56. 202	47. 964	30. 182	1' 04. 336	178. 9	33. 720	118. 6
4 =	2' 56. 526	48. 773	30. 071	1' 05. 372	175. 7	32. 310	118. 4
5 =	2' 57. 499	50. 133	31. 177	1' 03. 207	174. 6	32. 982	117. 8
6 =	2' 50. 159	45. 994	28. 743	1' 02. 869	*181. 9	32. 553	122. 9
7 =	2' 49. 437	46. 192	28. 851	1' 01. 789	179. 3	32. 605	123. 4
8 =	* 2' 47. 479	45. 502	*28. 554	*1' 00. 562	175. 0	32. 861	124. 8
9 =	2' 49. 775	*45. 228	29. 103	1' 03. 722	179. 6	*31. 722	123. 1

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 C2R 杉田 一生 ルーテシア 3 ルー
BESTLAP TIME 2'45.527(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45. 527	45. 265	27. 994	1' 01. 145	181. 9	30. 598	
1 =							
2 =	3' 21. 215	47. 894	32. 436	1' 22. 377	99. 3	38. 508	103. 9
3 =	2' 55. 335	46. 534	29. 245	1' 03. 795	151. 7	35. 761	119. 2
4 =	3' 08. 072	47. 407	33. 668	1' 13. 250	153. 0	33. 747	111. 2
5 =	2' 46. 166	46. 071	*27. 994	1' 01. 249	181. 1	30. 852	125. 8
6 =	2' 48. 149	45. 608	29. 562	*1' 01. 145	*181. 9	31. 834	124. 3
7 =	3' 04. 083	54. 762	32. 468	1' 05. 666	178. 9	31. 187	113. 6
8 =	2' 46. 710	45. 659	28. 202	1' 02. 251	180. 7	*30. 598	125. 4
9 =	* 2' 45. 527	*45. 265	28. 353	1' 01. 181	180. 0	30. 728	126. 3

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 C2R 石田 武 ルーテシア 3 ノー
BESTLAP TIME 2'41.915(2/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41. 915	44. 360	27. 431	1' 00. 075	186. 9	29. 895	
1 =							
2 =	* 2' 41. 915	*44. 360	*27. 431	1' 00. 205	184. 2	29. 919	129. 1
3 =	2' 53. 294	46. 881	27. 840	1' 01. 873	151. 4	InPit	120. 6
4 =	4' 34. 364	2' 31. 829	28. 483	1' 03. 076	180. 0	30. 976	76. 2
5 =	2' 43. 717	44. 963	27. 518	*1' 00. 075	184. 2	31. 161	127. 7
6 =	2' 43. 955	44. 773	28. 898	1' 00. 389	*186. 9	*29. 895	127. 5
7 =	2' 42. 453	44. 387	27. 822	1' 00. 342	183. 4	29. 902	128. 7
8 =	2' 54. 757	48. 495	31. 128	1' 03. 281	184. 5	31. 853	119. 6
9 =	2' 43. 360	44. 862	28. 301	1' 00. 078	181. 5	30. 119	128. 0

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 C3R 保田 直樹 86 トヨタ
BESTLAP TIME 2'39.023(5/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.023	43.700	26.789	58.991	183.4	29.319	
1 =							
2 =	2' 42.818	44.776	27.717	59.560	180.7	30.765	128.4
3 =	2' 41.119	43.834	27.548	59.548	181.9	30.189	129.8
4 =	2' 40.943	43.927	27.140	59.366	182.6	30.510	129.9
5 =	* 2' 39.023	43.716	26.910	59.078	*183.4	*29.319	131.5
6 =	2' 39.029	*43.700	*26.789	*58.991	181.5	29.549	131.5
7 =	3' 30.701	53.924	34.658	1' 18.479	135.1	InPit	99.2

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 C3R 吉野 正和 BRZ スパル
BESTLAP TIME 2'53.651(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 53.651	48.034	29.541	1' 03.142	183.4	31.982	
1 =							
2 =	2' 55.811	49.413	30.380	1' 03.913	181.1	32.105	118.9
3 =	2' 55.550	49.394	30.380	1' 03.782	*183.4	31.994	119.1
4 =	2' 54.998	48.234	29.673	*1' 03.142	179.3	33.949	119.5
5 =	2' 55.160	*48.034	29.803	1' 04.013	165.7	33.310	119.3
6 =	3' 07.436	49.247	32.627	1' 05.373	162.1	40.189	111.5
7 =	* 2' 53.651	48.355	*29.541	1' 03.558	178.9	32.197	120.4
8 =	3' 05.572	50.099	32.027	1' 10.619	176.7	32.827	112.7
9 =	2' 54.626	48.928	30.016	1' 03.700	182.6	*31.982	119.7

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 C3R 嶋原 宏一 BRZ スパル
BESTLAP TIME 2'43.073(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.073	44.090	27.551	59.746	192.2	29.583	
1 =							
2 =	3' 00.637	47.151	33.712	1' 07.624	160.3	32.150	115.7
3 =	2' 44.581	45.248	28.238	1' 01.002	188.1	30.093	127.0
4 =	2' 59.605	51.739	33.176	1' 03.797	183.8	30.893	116.4
5 =	2' 51.544	45.190	29.953	1' 01.515	168.6	34.886	121.9
6 =	3' 13.238	54.685	34.915	1' 10.095	148.4	33.543	108.2
7 =	2' 49.769	*44.090	28.064	1' 06.742	175.0	30.873	123.1
8 =	2' 44.293	46.034	28.212	1' 00.464	190.1	*29.583	127.2
9 =	* 2' 43.073	45.054	*27.551	*59.746	*192.2	30.722	128.2

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 C3R ていと@鎮火 RX-8 マツダ
BESTLAP TIME 2'49.524(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49.524	45.677	28.564	1' 01.404	188.9	31.822	
1 =							
2 =	3' 02.660	50.644	31.867	1' 06.970	179.6	33.179	114.4
3 =	2' 53.089	47.143	30.886	1' 02.556	180.0	32.504	120.8
4 =	2' 52.540	46.743	30.133	1' 02.734	182.6	32.930	121.2
5 =	3' 04.592	46.585	29.168	1' 12.373	111.0	36.466	113.3
6 =	* 2' 49.524	47.038	*28.564	*1' 01.404	183.8	32.518	123.3
7 =	2' 51.110	46.965	29.230	1' 02.474	182.2	32.441	122.2
8 =	2' 51.997	*45.677	29.373	1' 05.125	*188.9	*31.822	121.5
9 =	3' 29.225	59.897	40.114	1' 14.175	150.4	35.039	99.9

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 C3R 田中 秀和 RX-8 マツダ
BESTLAP TIME 2'44.226(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44. 226	45. 564	27. 854	59. 861	184. 9	30. 441	
1 =							
2 =	2' 59. 283	51. 631	31. 881	1' 04. 004	177. 5	31. 767	116. 6
3 =	2' 47. 655	46. 781	28. 150	1' 01. 116	181. 9	31. 608	124. 7
4 =	2' 49. 714	47. 833	29. 300	1' 01. 237	180. 7	31. 344	123. 2
5 =	3' 17. 441	46. 286	28. 970	1' 24. 740	109. 8	37. 445	105. 9
6 =	2' 46. 504	46. 144	*27. 854	59. 962	183. 4	32. 544	125. 6
7 =	2' 48. 121	45. 749	28. 158	1' 02. 583	182. 6	31. 631	124. 3
8 =	* 2' 44. 226	*45. 564	28. 079	*59. 861	*184. 9	30. 722	127. 3
9 =	2' 44. 350	45. 941	28. 043	59. 925	183. 0	*30. 441	127. 2

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 C3R HKR 86 トヨタ
BESTLAP TIME 2'30.249(2/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30. 249	41. 230	25. 327	55. 794	195. 6	27. 732	
1 =							
2 =	* 2' 30. 249	41. 267	*25. 327	55. 923	193. 9	*27. 732	139. 1
3 =	2' 30. 302	*41. 230	25. 481	*55. 794	194. 8	27. 797	139. 1
4 =	2' 32. 080	41. 487	25. 508	55. 824	*195. 6	29. 261	137. 5
5 =	2' 53. 187	41. 696	26. 864	1' 02. 711	147. 6	InPit	120. 7

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 C3R 奥山 友貴 86 トヨタ
BESTLAP TIME 2'40.666(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.666	44.406	27.110	58.653	187.7	30.012	
1 =							
2 =	3' 08.339	53.267	30.092	1' 13.024	149.9	31.956	111.0
3 =	2' 44.064	44.463	*27.110	1' 02.479	183.4	*30.012	127.4
4 =	2' 52.638	49.389	31.344	1' 01.699	184.5	30.206	121.1
5 =	2' 47.657	46.492	30.257	1' 00.606	186.1	30.302	124.7
6 =	3' 00.780	47.527	30.242	1' 09.785	124.1	33.226	115.6
7 =	2' 41.565	44.530	27.767	59.205	183.4	30.063	129.4
8 =	3' 05.393	49.392	30.672	1' 11.688	138.3	33.641	112.8
9 =	* 2' 40.666	*44.406	27.251	*58.653	*187.7	30.356	130.1

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 C3R 荒山 秀司 86 トヨタ
BESTLAP TIME 2'39.810(2/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.810	44.303	27.067	58.642	185.7	29.496	
1 =							
2 =	* 2' 39.810	44.471	*27.067	58.724	*185.7	29.548	130.8
3 =	2' 40.273	*44.303	27.357	59.029	184.9	29.584	130.4
4 =	2' 40.417	44.576	27.509	*58.642	185.3	29.690	130.3
5 =	3' 13.533	49.094	31.702	1' 11.759	150.9	InPit	108.0
6 =	3' 08.226	1' 09.445	27.855	1' 00.199	184.9	30.727	111.1
7 =	2' 40.932	45.079	27.440	58.917	185.3	*29.496	129.9
8 =	3' 12.097	48.167	31.502	1' 11.988	161.8	InPit	108.8

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 C2R 栗本 慎也 カローラレビン トヨタ
BESTLAP TIME 2'37.498(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.498	43.596	26.666	58.448	188.5	28.745	
1 =							
2 =	3' 01.790	52.375	30.257	1' 05.558	144.0	33.600	115.0
3 =	2' 48.816	46.896	27.943	1' 01.875	152.5	32.102	123.8
4 =	2' 38.272	43.855	*26.666	58.756	186.9	28.995	132.1
5 =	3' 08.088	49.986	31.071	1' 10.282	114.2	36.749	111.1
6 =	3' 07.143	56.597	29.575	1' 07.331	147.1	33.640	111.7
7 =	2' 45.149	47.054	27.764	1' 00.639	178.5	29.692	126.6
8 =	2' 41.734	43.717	26.773	1' 01.074	186.1	30.170	129.3
9 =	* 2' 37.498	*43.596	26.709	*58.448	*188.5	*28.745	132.7

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 C3R 西田 佳生 86 トヨタ
BESTLAP TIME 2'45.716(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45. 716	45. 971	28. 121	1' 00. 638	186. 1	30. 643	
1 =							
2 =	2' 59. 327	51. 181	31. 670	1' 04. 493	183. 8	31. 983	116. 6
3 =	2' 50. 468	47. 756	28. 799	1' 01. 179	184. 5	32. 734	122. 6
4 =	2' 49. 853	47. 460	28. 969	1' 01. 781	*186. 1	31. 643	123. 1
5 =	2' 48. 763	47. 217	28. 521	1' 01. 065	185. 7	31. 960	123. 9
6 =	2' 49. 166	47. 504	29. 166	1' 01. 007	184. 2	31. 489	123. 6
7 =	2' 46. 576	46. 835	*28. 121	*1' 00. 638	184. 9	30. 982	125. 5
8 =	* 2' 45. 716	*45. 971	28. 159	1' 00. 943	184. 5	*30. 643	126. 2
9 =	2' 47. 730	46. 724	28. 852	1' 00. 997	184. 5	31. 157	124. 6

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 C3R 野口 英樹 BRZ スパル
BESTLAP TIME 2'38.159(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.159	43.682	26.951	58.317	186.5	28.886	
1 =							
2 =	2' 44.037	44.472	28.444	1' 00.439	185.7	30.682	127.4
3 =	2' 39.463	43.752	27.339	58.587	*186.5	29.785	131.1
4 =	2' 42.230	44.402	27.426	*58.317	186.1	32.085	128.9
5 =	2' 40.852	44.782	27.349	59.091	184.5	29.630	130.0
6 =	* 2' 38.159	43.943	*26.951	58.363	185.3	28.902	132.2
7 =	2' 38.505	*43.682	27.362	58.575	185.3	*28.886	131.9
8 =	2' 39.376	43.768	27.252	59.379	185.7	28.977	131.2
9 =	2' 42.404	44.055	27.671	1' 00.412	173.9	30.266	128.7

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 C3R 寺西 朝一 BRZ スパル
BESTLAP TIME 3'06.069(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 06.069	51.145	31.983	1' 05.481	181.5	34.918	
1 =							
2 =	3' 12.170	53.129	*31.983	1' 09.935	161.2	37.123	108.8
3 =	3' 15.612	57.268	32.938	1' 10.194	172.2	35.212	106.9
4 =	3' 07.862	52.309	32.587	1' 07.899	171.6	35.067	111.3
5 =	3' 07.983	53.339	33.837	*1' 05.481	176.0	35.326	111.2
6 =	* 3' 06.069	*51.145	32.008	1' 07.998	*181.5	*34.918	112.4
7 =	3' 10.128	54.652	33.195	1' 06.892	170.6	35.389	110.0
8 =	3' 35.794	59.730	40.476	1' 11.761	154.6	InPit	96.9

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 C3S 有岡 貴純 RX-8 マツダ
BESTLAP TIME 2'38.432(5/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.432	43.194	27.003	58.854	183.4	29.196	
1 =							
2 =	2' 40.288	43.609	27.339	59.606	*183.4	29.734	130.4
3 =	2' 39.355	43.816	*27.003	59.186	180.4	29.350	131.2
4 =	2' 41.605	43.618	27.939	59.795	181.5	30.253	129.4
5 =	* 2' 38.432	*43.194	27.188	*58.854	180.4	*29.196	132.0
6 =	2' 39.415	43.435	27.028	58.858	181.1	30.094	131.1
7 =	3' 04.930	43.444	27.890	1' 07.227	155.5	InPit	113.0