

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4Gr. Time Attack 1回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

25	C4R 鈴木 隆行	ランサーエボリューションワゴンGT	三菱	PIT: 1回							
1=		2=	10'28.413	3=	2'46.074	4=	2'24.334	5=	2'36.464	6=	*2'22.311
91	C5R 唐津 敦史	ISF	レクサス	PIT: 2回							
1=		3=	3'05.620	5=	3'01.615	6=	3'20.837	7=	*2'37.395	8=	P3'20.405
2=	3'34.904	4=	2'39.748								
92	C5R 萬木 哲雄	スープラ	トヨタ	PIT: 3回							
1=		3=	3'38.922	4=	2'39.064	5=	*2'38.052	6=	P2'54.864	7=	5'35.024
2=	P3'34.257										
93	C5R 岡本 勝至	スカイライン	BNR32	ニッサン	PIT: 1回						
1=		3=	2'44.480	5=	2'45.212	7=	2'45.542	8=	2'48.421	9=	2'42.921
2=	3'08.535	4=	*2'42.179	6=	2'43.617						
94	C5R 藤田 勝志	スカイライン	BNR34	ニッサン	PIT: 1回						
1=		3=	3'07.247	5=	2'58.785	6=	2'47.434	7=	*2'40.318	8=	2'41.346
2=	3'37.380	4=	3'03.197								
96	C3R サカシタ カツアキ	CIVIC	FD2	ホンダ	PIT: 1回						
1=		3=	2'30.776	5=	2'28.287	7=	2'28.367	8=	2'32.204	9=	2'29.826
2=	3'30.159	4=	2'31.367	6=	*2'28.145						
97	C3S 南方 基材	エリーゼ	ロータス	PIT: 2回							
1=		3=	2'25.435	5=	2'27.907	7=	2'42.508	8=	2'27.880	9=	P2'42.278
2=	3'28.695	4=	2'38.535	6=	*2'23.471						
98	C3S 平井 明	エリーゼ	ロータス	PIT: 2回							
1=		3=	2'29.491	5=	3'33.684	6=	2'28.425	7=	3'29.426	8=	P3'27.000
2=	3'25.779	4=	*2'28.135								
99	C3S 福井 雄太	エキシージ240R	ロータス	PIT: 1回							
1=		3=	2'27.467	5=	2'27.059	7=	2'27.572	8=	3'05.605	9=	*2'26.461
2=	3'22.635	4=	2'27.655	6=	3'04.187						
101	C4R 栗本 浩一	SLRクリリンZ34	ニッサン	PIT: 2回							
1=		2=	2'59.894	3=	*2'32.271	4=	P3'44.196				
102	C4R 新田 実	フェアレディZ	ニッサン	PIT: 1回							
1=		3=	2'28.211	5=	*2'25.628	7=	3'07.487	8=	2'49.175	9=	2'26.275
2=	3'40.245	4=	2'25.992	6=	2'26.326						
103	C4R 浅井 祐二	911	ポルシェ	PIT: 1回							
1=		3=	2'31.046	5=	2'25.770	6=	*2'25.331	7=	2'38.621	8=	2'27.339
2=	4'01.347	4=	2'25.661								

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4Gr. Time Attack 1回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

104 C4R 鹿野 明彦 ランサーエボリューション7 三菱 PIT: 2回											
1=		2=	3'27.952	3=	2'37.992	4=	3'27.197	5=	*2'36.334	6=	P4'26.922
105 C4R 和田 晃拓 ランサーエボリューション8 三菱 PIT: 1回											
1=		3=	*2'27.696	5=	2'29.005	6=	3'03.722	7=	2'27.767	8=	3'02.572
2=	4'12.560	4=	3'10.578								
106 C4R 石原 久嗣 ランサーエボリューション10 三菱 PIT: 2回											
1=		3=	2'26.968	5=	2'27.296	6=	3'06.536	7=	*2'26.050	8=	P3'29.853
2=	3'19.986	4=	2'56.874								
107 C4R 山中 康弘 シルビア ニッサン PIT: 2回											
1=		3=	*2'23.929	5=	2'45.130	6=	2'29.953	7=	2'25.725	8=	P3'08.815
2=	3'03.951	4=	2'24.348								
109 C4S 小林 康裕 インプレッサ WRX STI スバル PIT: 2回											
1=		3=	2'25.918	5=	2'43.945	7=	2'30.331	8=	*2'25.059	9=	P3'03.727
2=	2'56.892	4=	2'25.160	6=	2'39.642						
110 C4S 實重 英仁 インプレッサ スバル PIT: 2回											
1=		3=	2'33.917	4=	3'18.540	5=	P3'38.978	6=	3'28.357	7=	*2'28.183
2=	6'06.346										
111 C4S 辻 英樹 インプレッサ スバル PIT: 2回											
1=		3=	2'32.378	5=	2'29.236	6=	2'43.246	7=	*2'26.332	8=	P3'15.922
2=	3'28.865	4=	3'15.049								
112 C5R TONO M4 BMW PIT: 2回											
1=		3=	*2'24.106	5=	2'53.660	6=	2'40.032	7=	2'26.550	8=	P2'57.950
2=	3'48.907	4=	2'24.541								
113 C5R 大橋 敦史 GT-R R35 ニッサン PIT: 2回											
1=		3=	2'28.350	5=	2'30.405	6=	2'46.974	7=	2'27.991	8=	P2'52.075
2=	3'04.490	4=	*2'25.206								
114 C5R 村上 賢一郎 スカイライン BNR34 ニッサン PIT: 2回											
1=		3=	3'07.771	5=	2'32.596	6=	2'34.421	7=	*2'30.351	8=	P3'26.445
2=	3'33.773	4=	2'55.550								
116 C4R 今福 瑞樹 RX-7 マツダ PIT: 1回											
1=		3=	2'32.970	5=	2'42.834	7=	2'27.697	8=	2'48.171	9=	*2'24.357
2=	3'18.792	4=	3'01.484	6=	2'52.426						
117 C4R 大浦 淳史 ケイマン ホルシェ PIT: 1回											
1=		3=	2'30.755	5=	2'32.557	7=	2'32.028	8=	*2'29.546	9=	2'30.936
2=	3'02.975	4=	2'30.806	6=	2'34.033						

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2020-01-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4Gr. Time Attack 1回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

118 C4R 石河 剛 ケイマン ホルシエ PIT: 2回

1=		3=	2'35.771	5=	2'27.479	7=	2'30.665	8=	*2'25.673	9=	P2'50.933
2=	3'08.412	4=	2'28.075	6=	2'28.496						

119 C4R 鈴木 謙吾 RX-7 FD3S マツダ PIT: 2回

1=		2=	4'19.711	3=	2'23.088	4=	2'57.697	5=	*2'21.371	6=	P3'24.915
----	--	----	----------	----	----------	----	----------	----	-----------	----	-----------