

INT/NAT J-GP3 決勝レース

2021/3/28 16:50

SUZUKA CIRCUIT

正式結果表 (No.30の改訂)

Weather : Rain

Track : Wet

East Course(2,243m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Type	Team	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	18	INT	1	江澤 伸哉	NSF 1	HONDA/NSF250R SRS コチラレーシング	8	8'09.102		1'00.505
*1 2	6	NAT	1	堀井 颯大	NSF 2	HONDA/NSF250R SRSコチラレーシング	8	8'09.228	0.125 0.125	1'00.488
3	51	INT	2	岩田 凌吾		HONDA/NSF250R MotoZoo Racing Team	8	8'21.059	11.956 11.830	1'01.808
*2 4	56	NAT	2	小田喜 阿門	NSF 3	HONDA/NSF250R SRS コチラレーシング	8	8'21.137	12.034 0.078	1'02.127
5	26	NAT	3	墨 拓斗		HONDA/NSF250R Team KOHSAKA withホンダトリム名古屋西	8	8'21.914	12.811 0.777	1'01.928
6	7	INT	3	川瀬 啓一郎		TSR/TSR3 club NEXT & KOHSAKA	8	8'38.769	29.666 16.854	1'03.897
7	31	NAT	4	福田 琢巳		HONDA/NSF250R K-max Racing Team	8	8'38.946	29.843 0.177	1'03.739
8	76	NAT	5	松田 基成	NSF 4	HONDA/NSF250R Team HIRO	8	8'40.571	31.468 1.625	1'04.542
9	5	INT	4	岩田 吉正		HONDA/NSF250R Team BATTLE	8	8'40.779	31.676 0.207	1'04.059
10	72	INT	5	三好 菜摘		HONDA/NSF250R RG NIWA with DOGFISH Racing	8	8'40.956	31.853 0.176	1'04.264
11	11	NAT	6	松下 隆起	NSF 5	HONDA/NSF250R team hiro'ck&HARC+和工房	8	8'41.321	32.218 0.365	1'04.667
12	52	INT	6	上江洲 葵要	NSF 6	HONDA/NSF250R SRSコチラレーシング	8	8'44.589	35.486 3.268	1'04.522
13	77	NAT	7	市原 一優	NSF 7	HONDA/NSF250R Team HIRO	8	8'45.029	35.926 0.439	1'04.476
*3 14	39	INT	7	金子 寛		HONDA/NSF250R RG NIWA with AutoMac 翔天恭	8	8'53.036	43.934 8.007	1'01.836
15	21	INT	8	毛利 雅己		HONDA/RS125R TEAM KOHSAKA 2st保存会	8	9'01.099	51.996 8.062	1'06.888
16	55	NAT	8	池 義彦		HONDA/NSF250R カーサービスイトウ&らいらく企画	8	9'01.322	52.219 0.222	1'06.712
17	27	NAT	9	山本 瑠生哉	NSF 8	HONDA/NSF250R ばわあくらふと+ち-むとらお。	7	8'21.083	1Lap 1Lap	1'09.896
***** 以上チェッカー *****										
18	64	NAT	10	中村 煌	NSF 9	HONDA/NSF250R SRSコチラレーシング	7	7'19.024	1Lap 1'02.058	1'01.465
***** 以上完走 (規定周回数 6Laps) *****										

Fastest Lap

INT	1'00.505 (6 / 8)	133.457 km/h	18	江澤 伸哉 / SRS コチラレーシング
NAT	1'00.488 (6 / 8)	133.494 km/h	6	堀井 颯大 / SRSコチラレーシング

Start Time :14:40'13 Finish Time :14:48'22

Entry :18 Start :18 Finish :18

*1 No.6は、パリエスター賞

*2 No.56は、BATTLE FACTORY"TRY NORMAL"AWARD

*3 No.39は、ライドスルーペナルティ MFJ国内競技規則付則4 17-4-10-1(スタート方法(ジャンプスタート))

改訂理由: NFSクラス順位の訂正

審査委員長

Ken HASHIGUCHI

大会競技長

Hiroaki SAKAGUCHI

計時委員長

Shinya MAKINO