

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
フォーミュラEnjoy

2010-12-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 吉本 明 レプリスポーツ ルーフマルノウチ真東 NF01  
BESTLAP TIME 2'36.537(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.537	42.769	26.238	57.564	172.9	29.147	
1 =	2' 44.138		26.951	*57.564	*172.9	32.648	127.4
2 =	2' 39.909	44.020	26.850	58.864	168.9	30.175	130.7
3 =	2' 38.110	43.165	26.470	58.885	169.6	29.590	132.2
4 =	2' 37.906	43.157	26.490	58.576	169.6	29.683	132.4
5 =	2' 37.036	*42.769	26.444	58.490	170.2	29.333	133.1
6 =	* 2' 36.537	42.844	*26.238	58.308	169.9	*29.147	133.5
7 =	2' 37.297	42.825	26.407	58.652	170.6	29.413	132.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
フォーミュラEnjoy

2010-12-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 廣 俊明 伊勢うどん 東京R&D NF01  
BESTLAP TIME 2'36.854(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.854	42.991	26.158	57.503	181.1	29.363	
1 =	2' 47.337		30.277	58.147	178.5	32.280	124.9
2 =	2' 38.788	43.792	26.601	58.729	173.9	29.666	131.7
3 =	2' 39.085	43.426	27.092	58.149	172.2	30.418	131.4
4 =	2' 37.029	43.134	26.521	*57.503	180.0	29.871	133.1
5 =	2' 37.613	43.912	*26.158	57.979	178.9	29.564	132.6
6 =	* 2' 36.854	*42.991	26.221	57.950	*181.1	29.692	133.3
7 =	2' 36.975	43.824	26.186	57.602	179.6	*29.363	133.2

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
フォーミュラEnjoy

2010-12-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 近藤 紘史 K&G RACING C72 東京R&D NF01  
BESTLAP TIME 2'36.688(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.688	42.295	25.944	57.678	179.3	29.377	
1 =	2' 47.583			58.638	175.3	30.129	124.7
2 =	2' 37.683	*42.295	26.420	58.635	173.3	30.333	132.6
3 =	2' 38.502	43.948	26.607	58.214	176.7	29.733	131.9
4 =	2' 37.966	43.608	26.477	*57.678	178.5	30.203	132.3
5 =	2' 37.477	43.009	26.593	58.235	*179.3	29.640	132.8
6 =	2' 37.001	42.687	26.354	57.719	177.5	30.241	133.2
7 =	* 2' 36.688	43.176	*25.944	58.191	174.3	*29.377	133.4

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
フォーミュラEnjoy

2010-12-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 多和 泰俊 カメノコ タワシ R & D NF01  
BESTLAP TIME 2'36.843(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.843	43.115	25.956	58.020	177.8	29.215	
1 =	2' 45.124		28.842	58.495	175.7	30.429	126.6
2 =	2' 39.971	43.679	26.922	59.152	174.3	30.218	130.7
3 =	2' 38.468	43.934	26.197	58.728	175.0	29.609	131.9
4 =	2' 38.541	43.478	26.363	*58.020	*177.8	30.680	131.9
5 =	2' 37.320	43.296	26.229	58.580	177.1	*29.215	132.9
6 =	2' 37.145	*43.115	26.227	58.025	176.4	29.778	133.0
7 =	* 2' 36.843	43.456	*25.956	58.089	176.7	29.342	133.3

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
フォーミュラEnjoy

2010-12-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 原 鉄也 TSP-Pleasure' 10-FE NF01  
BESTLAP TIME 2'36.576(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.576	42.798	26.124	57.968	180.7	28.807	
1 =	2' 49.870		26.790	58.662	*180.7	40.421	123.1
2 =	2' 36.975	43.422	*26.124	58.352	173.6	29.077	133.2
3 =	2' 37.834	42.905	26.479	58.624	170.2	29.826	132.5
4 =	2' 36.959	42.928	26.477	*57.968	177.8	29.586	133.2
5 =	* 2' 36.576	*42.798	26.374	58.230	176.4	29.174	133.5
6 =	2' 36.761	42.991	26.130	58.291	172.2	29.349	133.4
7 =	2' 51.510	57.471	26.472	58.760	168.6	*28.807	121.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
フォーミュラEnjoy

2010-12-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 小野 祐司 ユーテック レプリスポーツ NF01  
BESTLAP TIME 2'36.110(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.110	42.939	26.106	57.632	185.7	29.050	
1 =	2' 44.280		26.867	*57.632	*185.7	33.650	127.3
2 =	2' 39.630	43.670	26.514	59.296	168.3	30.150	131.0
3 =	2' 38.247	43.754	26.456	58.423	170.6	29.614	132.1
4 =	2' 38.407	43.949	26.571	58.269	176.0	29.618	132.0
5 =	2' 37.391	*42.939	26.563	58.042	180.4	29.847	132.8
6 =	2' 36.711	43.044	26.139	58.478	173.6	*29.050	133.4
7 =	* 2' 36.110	43.015	*26.106	57.686	171.6	29.303	133.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
フォーミュラEnjoy

2010-12-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 清水 規親 YACHIYO. WEST. FE NF01  
BESTLAP TIME 2'41.778(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41. 778	44. 441	27. 112	59. 553	175. 0	30. 150	
1 =	2' 49. 167		30. 387	1' 00. 052	*175. 0	30. 818	123. 6
2 =	2' 43. 085	45. 356	27. 447	*59. 553	169. 2	30. 729	128. 2
3 =	2' 42. 990	44. 642	27. 641	1' 00. 079	166. 4	30. 628	128. 3
4 =	2' 42. 098	45. 172	*27. 112	59. 571	166. 0	30. 243	129. 0
5 =	2' 41. 864	44. 607	27. 202	59. 905	165. 4	*30. 150	129. 2
6 =	* 2' 41. 778	*44. 441	27. 143	59. 770	165. 1	30. 424	129. 2
7 =	2' 42. 209	44. 672	27. 497	59. 624	164. 8	30. 416	128. 9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 フォーミュラEnjoy

2010-12-05  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

決勝  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

81 山下 博 ヤマイチ レプリスポーツ NF01		BESTLAP TIME 2'36.999(6/7) PIT STOP 0回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.999	42.978	25.920	58.137	180.0	29.285	
1 =	2' 44.572		27.258	59.226	173.6	30.503	127.0
2 =	2' 40.299	43.881	26.972	58.717	170.6	30.729	130.4
3 =	2' 38.386	43.673	26.364	58.713	173.9	29.636	132.0
4 =	2' 37.934	43.413	26.270	*58.137	175.3	30.114	132.4
5 =	2' 37.252	*42.978	26.355	58.606	175.7	29.313	132.9
6 =	* 2' 36.999	43.080	26.043	58.302	*180.0	29.574	133.2
7 =	2' 37.455	43.354	*25.920	58.896	170.9	*29.285	132.8



2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
フォーミュラEnjoy

2010-12-05  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

82 山本 努 ヤマモトサービス レプリスポーツ NF01  
BESTLAP TIME 2'36.443(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.443	42.671	26.132	57.884	178.5	29.408	
1 =	2' 44.030		27.336	*57.884	175.7	32.711	127.4
2 =	2' 39.880	43.568	27.242	59.129	*178.5	29.941	130.8
3 =	2' 38.766	44.226	26.372	58.389	178.2	29.779	131.7
4 =	2' 37.138	43.158	26.500	58.072	175.0	*29.408	133.0
5 =	2' 37.979	43.294	26.567	58.222	175.3	29.896	132.3
6 =	* 2' 36.443	42.783	*26.132	57.936	165.7	29.592	133.6
7 =	2' 37.636	*42.671	26.506	58.852	173.6	29.607	132.6