

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 RS 佐々木 秀六

SK93

BESTLAP TIME

2'09.052(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 052	35. 371	21. 860	47. 577	231. 2	24. 096	
1 =	2' 12. 020		22. 051	47. 613	*231. 2	24. 542	158. 3
2 =	2' 09. 958	35. 683	21. 875	47. 907	226. 4	24. 493	160. 9
3 =	2' 10. 265	35. 824	22. 156	47. 730	225. 2	24. 555	160. 5
4 =	2' 10. 360	36. 535	22. 081	*47. 577	228. 8	24. 167	160. 4
5 =	2' 12. 170	37. 065	22. 909	47. 732	227. 0	24. 464	158. 2
6 =	2' 10. 824	36. 281	22. 112	47. 596	228. 8	24. 835	159. 8
7 =	2' 10. 211	36. 305	22. 128	47. 659	228. 2	24. 119	160. 5
8 =	* 2' 09. 052	*35. 371	*21. 860	47. 725	227. 6	*24. 096	162. 0

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 RS 近田 直人 コスモスMOTULダンロップあいうえおμ SK5.2
BESTLAP TIME 2'09.097(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 097	35. 567	21. 746	47. 054	242. 7	23. 773	
1 =	2' 12. 288		22. 192	47. 760	230. 6	25. 023	158. 0
2 =	2' 10. 976	35. 982	22. 762	48. 108	234. 2	24. 124	159. 6
3 =	2' 09. 110	*35. 567	*21. 746	47. 361	231. 8	24. 436	161. 9
4 =	* 2' 09. 097	36. 177	21. 910	47. 237	241. 3	*23. 773	161. 9
5 =	2' 21. 311	38. 107	23. 603	48. 618	235. 5	InPit	147. 9
6 =	2' 31. 925	58. 753	21. 907	*47. 054	234. 2	24. 211	137. 6
7 =	2' 09. 440	36. 079	22. 125	47. 246	234. 9	23. 990	161. 5
8 =	2' 10. 106	36. 396	22. 335	47. 332	*242. 7	24. 043	160. 7

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 RS 小坂 恵一 小坂歯科フレンドRSメカニカル SK5.2
BESTLAP TIME 2'08.420(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08.420	35.204	21.883	46.766	238.0	23.961	
1 =	2' 16.851		22.611	47.215	*238.0	24.716	152.8
2 =	2' 12.060	39.087	21.973	47.039	236.1	*23.961	158.3
3 =	2' 08.610	35.314	21.976	47.008	236.1	24.312	162.5
4 =	* 2' 08.420	35.576	21.912	46.820	236.8	24.112	162.8
5 =	2' 09.231	*35.204	22.437	46.900	235.5	24.690	161.8
6 =	2' 10.549	35.350	22.351	47.474	234.9	25.374	160.1
7 =	2' 08.758	35.924	*21.883	*46.766	236.1	24.185	162.4
8 =	2' 09.490	36.036	22.203	47.168	235.5	24.083	161.4

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 NE 安橋 徹 カドウェル・ヘッドレーシング SS/64
BESTLAP TIME 2'24.650(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.650	40.366	24.658	52.427	221.8	26.819	
1 =	2' 27.473		24.906	52.449	214.8	27.574	141.8
2 =	2' 25.550	40.449	25.113	52.913	219.1	27.075	143.6
3 =	2' 24.732	*40.366	24.758	52.747	219.1	26.861	144.4
4 =	2' 24.801	40.565	*24.658	*52.427	209.1	27.151	144.4
5 =	2' 25.306	40.665	24.890	52.636	214.2	27.115	143.9
6 =	2' 25.024	40.555	25.044	52.472	215.3	26.953	144.1
7 =	2' 25.397	41.102	25.039	52.437	209.6	*26.819	143.8
8 =	* 2' 24.650	40.417	24.662	52.626	*221.8	26.945	144.5

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 NE 板津 一平 K-one VIVACE-7 VIVACE		BESTLAP TIME		2'23.678(7/8) PIT STOP 0回			
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.678	39.661	24.070	52.441	210.6	27.078	
1 =	2' 27.148		24.923	52.892	203.3	27.998	142.1
2 =	2' 27.204	41.041	25.211	53.219	207.7	27.733	142.0
3 =	2' 24.941	39.976	24.679	*52.441	208.6	27.845	144.2
4 =	2' 23.826	*39.661	24.468	52.604	209.6	27.093	145.4
5 =	2' 25.273	40.239	25.080	52.508	*210.6	27.446	143.9
6 =	2' 25.075	40.132	25.138	52.540	210.1	27.265	144.1
7 =	* 2' 23.678	39.969	*24.070	52.561	202.9	*27.078	145.5
8 =	2' 24.988	39.893	24.541	53.161	205.2	27.393	144.2

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 NE 伊藤 豊 BKMレーシング VIVACE-908 VIVACE
BESTLAP TIME 2'28.230(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.230	40.945	25.465	53.660	204.8	27.737	
1 =	2' 34.756		25.918	55.638	199.2	28.572	135.1
2 =	2' 33.443	42.369	26.171	56.039	203.3	28.864	136.2
3 =	2' 31.276	42.091	26.019	54.893	203.8	28.273	138.2
4 =	2' 39.165	42.610	26.257	54.395	198.3	InPit	131.3
5 =	2' 50.525	1' 02.669	26.172	53.947	200.5	*27.737	122.6
6 =	* 2' 28.230	*40.945	*25.465	53.855	203.8	27.965	141.0
7 =	2' 28.821	41.427	25.754	*53.660	*204.8	27.980	140.5