

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 西川 龍太郎 Gヨシダ☆P T☆タツミレーシング☆E D KK-S
BESTLAP TIME 2'19.351(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.351	38.324	23.535	51.481	204.8	25.781	
1 =	2' 29.706		25.303	52.494	203.8	26.447	139.6
2 =	2' 19.667	38.612	23.620	*51.481	*204.8	25.954	149.7
3 =	2' 20.203	38.452	23.673	51.924	201.9	26.154	149.1
4 =	2' 20.302	38.594	24.340	51.587	201.9	*25.781	149.0
5 =	2' 19.964	38.397	23.791	51.728	202.4	26.048	149.4
6 =	* 2' 19.351	*38.324	23.653	51.510	202.4	25.864	150.0
7 =	2' 19.468	38.630	*23.535	51.483	201.9	25.820	149.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 村瀬 和也 チームボニート ミスト KK-S KK-S
BESTLAP TIME 2'17.784(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.784	38.287	22.718	51.052	208.2	25.451	
1 =	2' 40.732		26.452	1' 03.403	206.2	26.472	130.1
2 =	2' 19.786	38.814	23.271	51.637	206.7	26.064	149.6
3 =	2' 20.458	40.059	23.027	51.436	207.7	25.936	148.8
4 =	2' 18.831	38.473	23.012	51.445	207.7	25.901	150.6
5 =	* 2' 17.784	38.339	22.881	51.113	207.7	*25.451	151.7
6 =	2' 17.787	38.385	*22.718	51.105	207.7	25.579	151.7
7 =	2' 18.006	*38.287	22.992	*51.052	*208.2	25.675	151.5

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 大宮 嘉信 REV RD10V TODA RD10V
BESTLAP TIME 2'15.465(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.465	37.190	22.612	49.995	214.8	25.271	
1 =	2' 24.586		24.096	50.743	212.2	25.978	144.6
2 =	2' 17.064	37.681	23.811	50.185	209.1	25.387	152.5
3 =	2' 15.649	37.405	*22.612	49.998	*214.8	25.634	154.1
4 =	2' 15.674	37.551	22.797	*49.995	212.2	25.331	154.1
5 =	2' 16.040	37.356	22.701	50.307	208.2	25.676	153.7
6 =	* 2' 15.465	37.360	22.729	50.105	209.1	*25.271	154.3
7 =	2' 15.591	*37.190	22.694	50.376	209.6	25.331	154.2

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 井ノ口 智大 ディーライズTQSEーワンERG☆ED KK-S
BESTLAP TIME 2'15.340(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.340	37.592	22.609	50.105	211.2	24.954	
1 =	2' 22.755		23.374	51.271	*211.2	26.026	146.4
2 =	2' 17.405	38.393	23.149	50.555	208.6	25.308	152.1
3 =	2' 15.904	37.688	22.915	50.238	208.2	25.063	153.8
4 =	2' 15.917	37.854	22.880	50.220	209.1	24.963	153.8
5 =	* 2' 15.340	*37.592	*22.609	50.185	209.6	*24.954	154.5
6 =	2' 15.664	37.841	22.758	*50.105	209.1	24.960	154.1
7 =	2' 15.804	37.689	22.655	50.404	207.2	25.056	153.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 道野 高志 ステカ&中部水産10V☆スキルスピード RD10V
BESTLAP TIME 2'15.523(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.523	37.165	22.917	50.024	215.3	25.340	
1 =	2' 23.429		23.908	50.729	212.2	25.847	145.8
2 =	2' 19.019	38.367	24.401	50.753		25.498	150.4
3 =	2' 19.786	37.310	24.761	52.213	210.6	25.502	149.6
4 =	2' 17.415	37.884	23.669	50.522	211.2	*25.340	152.1
5 =	2' 17.748	38.142	23.070	50.491	*215.3	26.045	151.8
6 =	2' 16.312	37.393	23.111	50.148		25.660	153.4
7 =	* 2' 15.523	*37.165	*22.917	*50.024		25.417	154.3

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 太田 雅士 OSCAR-RACING☆ミスト☆制動屋 KK-S
BESTLAP TIME 2'19.354(2/2) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.354	38.075	23.967	51.540	208.2	25.772	
1 =	2' 28.803		24.832	52.121	205.7	26.647	140.5
2 =	* 2' 19.354	*38.075	*23.967	*51.540	*208.2	*25.772	150.0

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 太田 浩 (株)イワキ☆ミスト・セキグチ・制動屋 KK-S
BESTLAP TIME 2'16.165(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 165	37. 636	22. 572	50. 424	210. 1	25. 454	
1 =	2' 25. 062		23. 953	51. 709	209. 6	25. 817	144. 1
2 =	2' 19. 217	38. 252	23. 399	50. 936	209. 1	26. 630	150. 2
3 =	2' 16. 860	37. 989	22. 845	*50. 424	*210. 1	25. 602	152. 7
4 =	2' 17. 660	38. 256	23. 278	50. 556	207. 2	25. 570	151. 9
5 =	2' 17. 095	38. 238	22. 757	50. 491	209. 6	25. 609	152. 5
6 =	* 2' 16. 165	*37. 636	*22. 572	50. 494	206. 2	25. 463	153. 5
7 =	2' 16. 271	37. 704	22. 602	50. 511	206. 7	*25. 454	153. 4

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 蒲生 真哉 EUROOILギディアップ10Vセキグチ RD10V
BESTLAP TIME 2'14.546(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 546	37. 217	22. 413	49. 976	209. 6	24. 754	
1 =	2' 19. 048		23. 095	50. 664	*209. 6	25. 365	150. 3
2 =	2' 16. 281	37. 653	22. 614	50. 336	*209. 6	25. 678	153. 4
3 =	2' 15. 843	38. 056	22. 467	50. 238	*209. 6	25. 082	153. 9
4 =	2' 14. 960	37. 286	22. 537	50. 116	*209. 6	25. 021	154. 9
5 =	* 2' 14. 546	37. 278	22. 538	*49. 976	209. 1	*24. 754	155. 4
6 =	2' 18. 233	40. 623	22. 572	50. 172	206. 2	24. 866	151. 2
7 =	2' 14. 711	*37. 217	*22. 413	50. 127	206. 7	24. 954	155. 2

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 加藤 智 インターサポ-トRD10V TODA制動屋 RD10V		BESTLAP TIME 2'13.561(6/7) PIT STOP 0回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13.561	36.816	22.373	49.472	210.1	24.703	
1 =	2' 15.245		22.839	49.712	208.6	25.133	154.6
2 =	2' 14.145	37.014	22.599	49.679	208.2	24.853	155.8
3 =	2' 13.691	36.932	22.408	49.487	209.6	24.864	156.4
4 =	2' 13.740	37.073	*22.373	49.591	208.6	*24.703	156.3
5 =	2' 13.793	37.019	22.403	49.650	207.7	24.721	156.3
6 =	* 2' 13.561	*36.816	22.501	*49.472	*210.1	24.772	156.5
7 =	2' 14.048	36.992	22.570	49.622	209.1	24.864	156.0

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

33 吉田 宣弘 タツミレーシング☆DAYTONA☆ED KK-S
BESTLAP TIME 2'16.799(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.799	37.673	22.954	50.359	211.2	25.523	
1 =	2' 26.087		24.500	51.015	210.6	26.141	143.1
2 =	2' 18.681	37.734	23.457	51.067	209.6	26.423	150.7
3 =	2' 17.114	37.727	23.046	50.556	208.6	25.785	152.5
4 =	2' 17.454	37.790	23.341	50.800	208.6	*25.523	152.1
5 =	2' 17.393	37.952	22.987	50.886	207.2	25.568	152.2
6 =	* 2' 16.799	*37.673	23.036	*50.359	*211.2	25.731	152.8
7 =	2' 17.042	37.763	*22.954	50.789	207.2	25.536	152.5

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 藤井 涼 東京R&D RD10V
BESTLAP TIME 2'14.451(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 451	37. 220	22. 594	49. 846	208. 6	24. 771	
1 =	2' 18. 462		23. 154	51. 112	204. 3	25. 387	151. 0
2 =	2' 17. 076	37. 498	22. 858	50. 305	204. 8	26. 415	152. 5
3 =	2' 15. 272	37. 249	22. 814	50. 196	205. 7	25. 013	154. 5
4 =	2' 15. 004	37. 289	22. 681	50. 109	207. 7	24. 925	154. 8
5 =	* 2' 14. 451	*37. 220	*22. 594	*49. 846	207. 7	24. 791	155. 5
6 =	2' 20. 201	42. 766	22. 675	49. 989	207. 7	*24. 771	149. 1
7 =	2' 15. 485	37. 698	22. 605	50. 017	*208. 6	25. 165	154. 3

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 中野 貴功 テイクファーストRD10V戸田京商RM RD10V
BESTLAP TIME 2'13.328(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13.328	36.927	22.261	49.424	210.6	24.612	
1 =	2' 17.318		23.113	50.286	208.2	24.867	152.2
2 =	2' 13.857	37.140	22.284	49.520	*210.6	24.913	156.2
3 =	2' 13.953	37.334	22.355	49.642	207.7	24.622	156.1
4 =	2' 13.598	37.061	22.295	49.574	206.2	24.668	156.5
5 =	2' 13.436	*36.927	22.285	*49.424	207.7	24.800	156.7
6 =	2' 13.590	36.981	22.364	49.633	209.6	*24.612	156.5
7 =	* 2' 13.328	36.958	*22.261	49.460	209.1	24.649	156.8

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 福田 詩久 FSプロジェクト 戸田 KK-S
BESTLAP TIME 2'17.000(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.000	37.961	22.839	50.267	216.9	25.528	
1 =	2' 25.434		24.466	51.053	213.7	25.848	143.7
2 =	2' 18.171	38.202	23.395	50.676	*216.9	25.898	151.3
3 =	2' 17.102	*37.961	23.052	50.522	211.7	25.567	152.5
4 =	2' 17.691	38.335	23.116	50.445	210.1	25.795	151.8
5 =	2' 17.215	38.164	22.887	50.445	209.6	25.719	152.4
6 =	2' 18.418	38.557	22.921	50.392	211.7	26.548	151.0
7 =	* 2' 17.000	38.366	*22.839	*50.267	208.2	*25.528	152.6

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 板倉 慎哉 JRP☆HEAD☆RD10V戸田 RD10V
BESTLAP TIME 2'14.477(3/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.477	36.910	22.407	49.886	213.7	24.862	
1 =	2' 18.774		23.125	50.569	212.2	25.557	150.6
2 =	2' 16.024	37.560	22.599	50.282	*213.7	25.583	153.7
3 =	* 2' 14.477	*36.910	22.450	50.054	207.7	25.063	155.5
4 =	2' 14.504	37.262	22.494	*49.886	208.2	*24.862	155.4
5 =	2' 14.506	37.067	22.611	49.905	207.2	24.923	155.4
6 =	2' 14.574	37.199	*22.407	49.962	208.2	25.006	155.3
7 =	2' 15.368	37.336	22.632	50.185	206.7	25.215	154.4

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 大賀 裕介 PLANEX☆Team Naoki ☆10V RD10V
BESTLAP TIME 2'15.570(3/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.570	37.453	22.800	50.028	211.7	25.128	
1 =	2' 22.859		23.448	51.015	*211.7	26.054	146.3
2 =	2' 16.283	37.820	23.178	50.111	208.6	25.174	153.4
3 =	* 2' 15.570	37.467	22.842	50.059	208.6	25.202	154.2
4 =	2' 15.886	37.562	22.989	50.163	209.1	25.172	153.8
5 =	2' 15.920	37.645	22.850	50.215	208.6	25.210	153.8
6 =	2' 15.587	*37.453	22.978	*50.028	209.6	*25.128	154.2
7 =	2' 15.875	37.585	*22.800	50.121	210.1	25.369	153.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

72 寺西 玲央 ライトウェイmarusan レプリ W-07J
BESTLAP TIME 2'17.150(3/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.150	37.695	23.199	50.528	213.2	25.630	
1 =	2' 24.242		23.886	50.826	210.6	26.086	144.9
2 =	2' 18.527	38.809	23.448	50.640	*213.2	*25.630	150.9
3 =	* 2' 17.150	*37.695	*23.199	*50.528	206.2	25.728	152.4
4 =	3' 49.542	39.308	40.586	1' 37.619	90.1	InPit	91.1

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 DRAGON B-MAX RD10V
BESTLAP TIME 2'15.656(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.656	37.445	22.826	50.011	213.2	25.138	
1 =	2' 22.544		23.800	51.127	208.2	26.114	146.7
2 =	2' 18.226	39.033	23.242	50.484	210.6	25.467	151.2
3 =	2' 15.903	*37.445	22.941	50.241	211.2	25.276	153.8
4 =	2' 15.766	37.616	23.001	*50.011	211.7	*25.138	154.0
5 =	2' 17.025	37.535	22.868	50.590	*213.2	26.032	152.6
6 =	* 2' 15.656	37.533	*22.826	50.100	210.6	25.197	154.1
7 =	2' 16.142	37.463	23.132	50.321	208.6	25.226	153.6

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

78 清水 隆広 B-MAX・KKS KK-S
BESTLAP TIME 2'19.354(2/3) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.354	38.740	23.800	51.480	206.7	25.334	
1 =	2' 28.016		24.681	51.945	*206.7	25.912	141.2
2 =	* 2' 19.354	*38.740	*23.800	*51.480	*206.7	*25.334	150.0
3 =	2' 55.390	55.659	28.172	55.759	204.3	InPit	119.2

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

79 花岡 隆弘 Team中日本自動車短期大学MSE学科 W-07J
BESTLAP TIME 2'17.236(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.236	38.058	22.980	50.586	207.2	25.365	
1 =	2' 27.126		24.461	51.638	205.7	25.964	142.1
2 =	2' 18.060	38.166	23.240	50.855	*207.2	25.799	151.4
3 =	2' 18.323	38.185	23.289	50.966	206.7	25.883	151.1
4 =	2' 18.287	38.394	23.456	50.735	206.2	25.702	151.2
5 =	2' 17.516	38.189	22.993	50.889	206.7	25.445	152.0
6 =	* 2' 17.236	38.074	*22.980	50.817	206.7	*25.365	152.3
7 =	2' 17.253	*38.058	23.105	*50.586	206.7	25.504	152.3

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece1
Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 安田 裕介 FJAスカラシップ° R&D10V TODA RD10V
BESTLAP TIME 2'13.930(4/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13.930	37.058	22.210	49.498	213.7	24.890	
1 =	2' 15.970		22.738	49.979	211.2	25.219	153.7
2 =	2' 15.205	37.484	22.563	49.919	210.6	25.239	154.6
3 =	2' 14.588	*37.058	*22.210	50.370	*213.7	24.950	155.3
4 =	* 2' 13.930	37.254	22.288	*49.498	211.7	*24.890	156.1
5 =	2' 14.749	37.426	22.420	49.972	210.6	24.931	155.1
6 =	2' 14.584	37.094	22.391	50.129	209.6	24.970	155.3
7 =	2' 14.763	37.342	22.414	49.984	210.6	25.023	155.1