

2011-06-12
 WEATHER : Cloudy
 COURSE : Dry

2011 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000/鈴鹿インターST600
決勝

Lap Time Chart

国際レーシングコース

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|
| 10 | INT JSB 樋口 耕太 DOGHOUSE☆DRAG with Kota スズキ GSX-R1000 | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'21.598 | 3= | *2'17.689 | 5= | 2'17.969 | 7= | 2'18.307 | 9= | 2'18.782 | 10= | 2'19.311 |
| 2= | 2'17.818 | 4= | 2'18.798 | 6= | 2'17.948 | 8= | 2'18.783 | | | | |
| 11 | INT JSB 渡辺 幸夫 DOGFISH・オーテックスズカ ホンダ CBR1000RR | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'27.536 | 3= | 2'21.272 | 5= | 2'19.650 | 7= | 2'18.548 | 9= | 2'18.778 | 10= | 2'19.406 |
| 2= | 2'20.978 | 4= | 2'20.629 | 6= | 2'18.400 | 8= | *2'18.158 | | | | |
| 12 | NAT JSB 鈴江 康能 Honda向陽会ドリームレーシングチーム ホンダ CBR1000RR | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'31.972 | 3= | 2'24.963 | 5= | 2'22.966 | 7= | 2'23.433 | 9= | *2'22.718 | 10= | 2'23.713 |
| 2= | 2'25.903 | 4= | 2'23.218 | 6= | 2'23.177 | 8= | 2'24.352 | | | | |
| 13 | INT JSB 林 正大 チーム・エッチングファクトリー ヤマハ YZF-R1 | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'36.333 | 3= | 2'26.327 | 5= | *2'25.171 | 7= | 2'25.948 | 9= | 2'25.751 | 10= | 2'26.746 |
| 2= | 2'26.716 | 4= | 2'25.893 | 6= | 2'25.702 | 8= | 2'26.128 | | | | |
| 15 | INT JSB 尾藤 哲也 チーム・エッチングファクトリー ヤマハ YZF-R1 | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'33.085 | 3= | 2'25.463 | 5= | 2'24.406 | 7= | 2'25.024 | 9= | 2'23.297 | 10= | *2'21.993 |
| 2= | 2'25.898 | 4= | 2'26.118 | 6= | 2'26.063 | 8= | 2'22.901 | | | | |
| 17 | INT JSB 田中 健一郎 チーム・エッチングファクトリー ヤマハ YZF-R1 PIT: 1回 | | | | | | | | | | |
| 1= | P7'21.474 | | | | | | | | | | |
| 18 | INT JSB 久保山 正朗 Honda浜友会 浜松エスカルゴ ホンダ CBR1000RR | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'19.160 | 3= | 2'16.617 | 5= | 2'16.060 | 7= | 2'15.946 | 9= | 2'16.939 | 10= | 2'15.835 |
| 2= | 2'16.318 | 4= | 2'16.025 | 6= | *2'15.668 | 8= | 2'15.922 | | | | |
| 19 | NAT JSB 鈴木 康弘 GARフィールド+エフロード ホンダ CBR1000RR | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'25.882 | 3= | 2'21.619 | 5= | 2'22.988 | 7= | 2'20.558 | 9= | 2'20.573 | 10= | 2'21.121 |
| 2= | 2'20.863 | 4= | 2'21.897 | 6= | 2'21.456 | 8= | *2'20.077 | | | | |
| 23 | INT JSB 山崎 芳雄 SRミニマム&KDCサービス&コロボーズIII ホンダ CBR1000RR | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'27.942 | 3= | 2'21.663 | 5= | 2'20.529 | 7= | 2'21.136 | 9= | 2'21.117 | 10= | 2'21.350 |
| 2= | 2'20.889 | 4= | 2'20.558 | 6= | 2'21.157 | 8= | *2'20.456 | | | | |
| 29 | INT JSB 久積 基宏 Racing DRAG スズキ GSX-R1000 | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'25.516 | 3= | 2'22.685 | 5= | 2'20.645 | 7= | *2'19.137 | 9= | 2'19.873 | 10= | 2'22.688 |
| 2= | 2'22.159 | 4= | 2'21.240 | 6= | 2'20.674 | 8= | 2'19.354 | | | | |
| 35 | INT JSB 今津 比呂志 プラスワン MCRT カワサキ ZX-10R | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'26.820 | 3= | 2'20.922 | 5= | 2'21.644 | 7= | 2'20.773 | 9= | 2'20.138 | 10= | *2'19.137 |
| 2= | 2'21.127 | 4= | 2'20.923 | 6= | 2'22.343 | 8= | 2'20.492 | | | | |
| 37 | INT JSB 中村 賢詞 ワイズワード&ガレージケンス ヤマハ YZF-R1 | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'31.586 | 3= | 2'26.255 | 5= | 2'28.285 | 7= | 2'27.174 | 9= | 2'27.132 | 10= | 2'28.708 |
| 2= | *2'25.878 | 4= | 2'28.218 | 6= | 2'28.011 | 8= | 2'27.713 | | | | |

2011-06-12
 WEATHER : Cloudy
 COURSE : Dry

2011 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000/鈴鹿インターST600
決勝

Lap Time Chart

国際レーシングコース

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|
| 38 | INT JSB 山下 繁 Team38 PS-K カワサキ ZX-10R | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'19.739 | 3= | 2'16.648 | 5= | 2'16.464 | 7= | 2'17.376 | 9= | 2'17.902 | 10= | 2'17.099 |
| 2= | 2'16.895 | 4= | 2'16.714 | 6= | *2'16.457 | 8= | 2'16.761 | | | | |
| 42 | INT JSB 阿部 健二 KENT Racing ヤマハ YZF-R1 | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'30.605 | 3= | 2'25.562 | 5= | 2'24.748 | 7= | *2'24.124 | 9= | 2'24.911 | 10= | 2'25.320 |
| 2= | 2'27.653 | 4= | 2'24.653 | 6= | 2'25.179 | 8= | 2'24.581 | | | | |
| 45 | NAT JSB 玉巻 伸隆 ONE NIGHT R.F ヤマハ YZF-R1 | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'40.445 | 3= | 2'35.065 | 5= | 2'34.795 | 7= | 2'34.476 | 8= | 2'37.362 | 9= | 2'38.719 |
| 2= | 2'36.026 | 4= | 2'34.813 | 6= | *2'34.325 | | | | | | |
| 47 | INT JSB 苅田 庄平 Team38 PS-K カワサキ ZX-10R | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'18.188 | 3= | 2'17.596 | 5= | 2'16.774 | 7= | 2'16.422 | 9= | 2'18.223 | 10= | 2'16.598 |
| 2= | 2'16.841 | 4= | *2'16.410 | 6= | 2'16.565 | 8= | 2'16.989 | | | | |
| 51 | INT JSB 小島 一晃 T.MOTOKID'S 中部測量登記サービス ホンダ YZF-R1 | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'26.136 | 3= | 2'20.668 | 5= | 2'20.319 | 7= | 2'22.556 | 9= | *2'19.658 | 10= | 2'21.387 |
| 2= | 2'20.821 | 4= | 2'19.822 | 6= | 2'21.589 | 8= | 2'20.310 | | | | |
| 55 | INT JSB 笠原 孝浩 Three Rivers Racing & TUT-1026 ヤマハ YZF-R1 | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'37.391 | 3= | 2'27.289 | 5= | 2'27.143 | 7= | 2'25.771 | 9= | 2'26.577 | 10= | 2'27.055 |
| 2= | 2'27.460 | 4= | 2'27.482 | 6= | 2'25.736 | 8= | *2'25.658 | | | | |
| 57 | INT JSB 北島 大和 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF-R1 | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'20.767 | 3= | *2'15.558 | 5= | 2'16.531 | 7= | 2'16.230 | 9= | 2'18.077 | 10= | 2'16.541 |
| 2= | 2'17.672 | 4= | 2'16.189 | 6= | 2'16.578 | 8= | 2'16.810 | | | | |
| 61 | INT ST600 犬木 翼 浜松チームタイタン スズキ GSX-R600 | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'23.958 | 3= | 2'21.732 | 5= | 2'19.705 | 7= | 2'19.700 | 9= | 2'19.924 | 10= | 2'20.833 |
| 2= | 2'20.243 | 4= | *2'19.422 | 6= | 2'19.516 | 8= | 2'20.244 | | | | |
| 62 | INT JSB 澤村 元章 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF R1 | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'20.268 | 3= | 2'17.815 | 5= | 2'18.803 | 7= | 2'18.032 | 9= | 2'18.616 | 10= | *2'17.597 |
| 2= | 2'18.819 | 4= | 2'18.467 | 6= | 2'18.093 | 8= | 2'18.220 | | | | |
| 65 | INT JSB 和多瀬 邦治 DOGFISH オーテック・スズカレーシング ホンダ CBR1000RR | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'22.356 | 3= | 2'19.753 | 5= | 2'18.625 | 7= | *2'17.832 | 9= | 2'18.050 | 10= | 2'19.242 |
| 2= | 2'19.844 | 4= | 2'20.359 | 6= | 2'17.867 | 8= | 2'18.195 | | | | |
| 67 | INT JSB 矢木 清貴 DOGFISHオーテックスズカレーシング ホンダ CBR1000RR | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'24.918 | 3= | 2'19.813 | 5= | 2'19.529 | 7= | 2'19.680 | 9= | 2'19.991 | 10= | 2'22.284 |
| 2= | 2'20.443 | 4= | 2'19.620 | 6= | *2'18.992 | 8= | 2'19.957 | | | | |
| 69 | NAT JSB 星山 浩久 SRミニマム!!&DUCATI京都 トゥカティ 999S | | | | | | | | | | |
| 1= | 2'31.586 | 3= | 2'20.936 | 5= | *2'19.867 | 7= | 2'20.618 | 9= | 2'21.448 | 10= | 2'22.514 |
| 2= | 2'22.001 | 4= | 2'20.150 | 6= | 2'20.506 | 8= | 2'20.432 | | | | |

2011-06-12
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

2011 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000/鈴鹿インターST600
決勝

Lap Time Chart

国際レーシングコース

74 INT JSB 若松 宏 二輪工房ネルガル ヤマハ YZF-R1

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|-----------|
| 1= | 2'30.908 | 3= | 2'21.950 | 5= | 2'22.067 | 7= | 2'21.384 | 9= | 2'21.593 | 10= | *2'21.217 |
| 2= | 2'24.292 | 4= | 2'22.535 | 6= | 2'22.132 | 8= | 2'21.337 | | | | |

96 INT JSB 福山 明貢 TEAM レジェンド + カギテック ヤマハ YZF-R1 PIT: 1回

| | | | |
|----|----------|----|-----------|
| 1= | 2'19.938 | 2= | P4'19.689 |
|----|----------|----|-----------|

112 INT JSB 栗林 剛 HondaEGレーシング ホンダ CBR1000RR

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|-----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|----------|
| 1= | 2'23.019 | 3= | *2'18.517 | 5= | 2'20.811 | 7= | 2'20.055 | 9= | 2'20.962 | 10= | 2'20.031 |
| 2= | 2'19.345 | 4= | 2'20.924 | 6= | 2'20.082 | 8= | 2'19.886 | | | | |

116 INT JSB 野田 達也 東海オートナカサレーシング&NTエンジニア カワサキ ZX-10R

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----------|----|----------|-----|----------|
| 1= | 2'24.230 | 3= | 2'18.710 | 5= | 2'18.143 | 7= | *2'17.687 | 9= | 2'17.815 | 10= | 2'17.796 |
| 2= | 2'18.382 | 4= | 2'20.117 | 6= | 2'17.689 | 8= | 2'18.555 | | | | |

746 NAT JSB 野口 令章 強くなるぞ日本!Voice&STR ヤマハ YZF-R1

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|-----------|
| 1= | 2'38.166 | 3= | 2'29.527 | 5= | 2'28.921 | 7= | 2'28.689 | 9= | 2'28.390 | 10= | *2'27.491 |
| 2= | 2'30.940 | 4= | 2'29.117 | 6= | 2'28.840 | 8= | 2'27.565 | | | | |

819 NAT JSB 築瀬 達朗 YZ Racing ホンダ CBR1000RR PIT: 1回

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----------|-----|-----------|
| 1= | 2'35.843 | 3= | 2'29.881 | 5= | 2'29.666 | 7= | 2'29.140 | 9= | *2'28.683 | 10= | P3'07.480 |
| 2= | 2'39.896 | 4= | 2'29.841 | 6= | 2'30.266 | 8= | 2'30.402 | | | | |