

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 INT 向山 将弘 TEAM MOTO DOC スズキ GSX-R1000
 BESTLAP TIME 2'17.369(5/11) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.369	37.582	23.298	50.849	272.8	25.571	
1 =							
2 =	2' 21.441	38.910	23.947	52.538	*272.8	26.046	148.2
3 =	2' 18.298	37.933	23.429	51.296	267.8	25.640	151.5
4 =	2' 18.282	37.646	23.518	51.169	264.6	25.949	151.5
5 =	* 2' 17.369	37.651	*23.298	*50.849	262.2	*25.571	152.5
6 =	2' 36.285	37.588	23.801	52.967	238.0	InPit	134.1
7 =	5' 09.621	3' 27.060	24.452	51.964	260.7	26.145	67.7
8 =	2' 19.017	37.753	23.526	51.415	270.3	26.323	150.7
9 =	2' 18.332	*37.582	23.586	51.539	270.3	25.625	151.5
10 =	2' 18.637	37.828	23.532	51.248	265.4	26.029	151.2
11 =	2' 34.834	41.825	27.572	59.053	255.3	26.384	135.3

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 INT 団 和仁 BANNER RACING トウカティ 1098R
 BESTLAP TIME 2'17.506(6/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.506	37.583	23.026	51.242	272.8	25.629	
1 =							
2 =	2' 19.626	38.101	23.652	51.685	269.4	26.188	150.1
3 =	2' 19.249	37.661	23.605	51.758	*272.8	26.225	150.5
4 =	2' 46.401	38.845	24.207	53.550	237.4	InPit	125.9
5 =	7' 50.838	6' 07.447	24.839	52.109	267.8	26.443	44.5
6 =	* 2' 17.506	*37.583	*23.026	51.268	*272.8	*25.629	152.4
7 =	2' 19.600	37.611	24.819	*51.242	*272.8	25.928	150.1
8 =	2' 20.894	38.070	23.376	53.240	270.3	26.208	148.7
9 =	3' 07.731	40.769	25.555	1' 08.675	205.7	InPit	111.6

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 NAT 鈴江 康能 Honda向陽会ドリームレーシングチーム ホンダ CBR1000RR
 BESTLAP TIME 2'21.877(4/11) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.877	38.626	24.159	52.146	268.6	26.544	
1 =							
2 =	2' 25.214	40.404	24.812	53.195	267.0	26.803	144.3
3 =	2' 22.891	39.285	24.300	52.466	258.4	26.840	146.7
4 =	* 2' 21.877	38.783	*24.159	52.248	257.6	26.687	147.7
5 =	2' 45.137	38.814	25.733	58.200	193.1	InPit	126.9
6 =	4' 05.939	2' 13.412	27.560	57.838	247.4	27.129	85.2
7 =	2' 22.386	38.884	24.205	52.544	258.4	26.753	147.2
8 =	2' 21.929	38.683	24.556	*52.146	262.2	*26.544	147.6
9 =	2' 50.900	40.631	28.852	1' 00.665	201.5	InPit	122.6
10 =	5' 09.856	3' 24.918	24.875	53.021	258.4	27.042	67.6
11 =	2' 22.426	*38.626	24.380	52.798	*268.6	26.622	147.1

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 INT 林 正大 チーム・エッチングファクトリー ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'26.196(8/11) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.196	39.706	24.835	54.193	263.0	27.436	
1 =							
2 =	4' 34.676	2' 39.345	27.544	58.302	237.4	29.485	76.3
3 =	2' 31.012	41.251	25.615	55.960	257.6	28.186	138.8
4 =	2' 30.550	40.868	25.656	55.256	257.6	28.770	139.2
5 =	2' 29.700	40.639	25.444	55.061	256.1	28.556	140.0
6 =	2' 29.355	40.663	25.855	54.423	262.2	28.414	140.3
7 =	2' 27.399	40.415	25.180	54.366	258.4	27.438	142.2
8 =	* 2' 26.196	*39.706	*24.835	*54.193	*263.0	27.462	143.3
9 =	2' 49.027	39.708	25.218	55.322	214.8	InPit	124.0
10 =	3' 36.619	1' 44.363	26.935	56.878	240.7	28.443	96.7
11 =	2' 27.716	40.039	25.142	55.099	262.2	*27.436	141.9

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 NAT 横井 将一 FINETECHNICA ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'19.433(8/12) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.433	37.987	23.798	51.805	264.6	25.701	
1 =							
2 =	2' 21.705	38.513	24.467	52.792	260.7	25.933	147.9
3 =	2' 21.483	38.736	24.266	52.380	260.7	26.101	148.1
4 =	2' 21.945	38.342	24.603	52.058	245.4	26.942	147.6
5 =	2' 20.168	*37.987	23.958	52.053	247.4	26.170	149.5
6 =	2' 42.577	38.956	24.570	55.127	165.7	InPit	128.9
7 =	4' 31.505	2' 48.428	24.640	52.455	262.2	25.982	77.2
8 =	* 2' 19.433	38.129	*23.798	*51.805	*264.6	*25.701	150.3
9 =	2' 23.550	39.135	25.447	52.550	248.1	26.418	146.0
10 =	2' 21.357	38.743	24.158	52.116	246.7	26.340	148.2
11 =	2' 21.284	38.573	24.517	52.190	261.4	26.004	148.3
12 =	2' 20.202	38.180	24.115	51.913	257.6	25.994	149.5

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 NAT 鈴木 康弘 ガーフィールド+エフロード ホンダ CBR1000RR
 BESTLAP TIME 2'21.623(3/11) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 623	38. 204	24. 305	52. 085	263. 8	26. 673	
1 =							
2 =	2' 24. 769	39. 828	24. 854	52. 690	261. 4	27. 397	144. 8
3 =	* 2' 21. 623	38. 308	*24. 305	52. 226	263. 0	26. 784	148. 0
4 =	2' 21. 663	*38. 204	24. 502	*52. 085	250. 3	26. 872	147. 9
5 =	2' 22. 617	38. 728	24. 552	52. 631	263. 0	26. 706	146. 9
6 =	2' 46. 656	40. 025	25. 580	56. 368	191. 0	InPit	125. 7
7 =	5' 19. 766	3' 30. 553	26. 182	55. 023	259. 1	28. 008	65. 5
8 =	2' 24. 538	39. 517	25. 021	52. 996	261. 4	27. 004	145. 0
9 =	2' 22. 934	38. 708	24. 684	52. 611	254. 6	26. 931	146. 6
10 =	2' 22. 368	38. 527	24. 514	52. 654	*263. 8	*26. 673	147. 2
11 =	3' 00. 689	39. 668	28. 592	1' 05. 605	181. 1	InPit	116. 0

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 NAT 辻本 範行 TEAM VITAL SPIRIT with BlueCafe BMW S1000RR
BESTLAP TIME 2'19.379(12/12) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.379	37.966	23.762	51.332	283.4	26.003	
1 =							
2 =	2' 21.439	39.184	24.315	51.502	267.0	26.438	148.2
3 =	2' 20.136	38.268	*23.762	51.687	270.3	26.419	149.5
4 =	2' 20.292	38.399	23.905	*51.332	270.3	26.656	149.4
5 =	2' 20.793	38.386	23.920	51.726	256.8	26.761	148.8
6 =	2' 20.848	38.836	23.796	51.578	272.0	26.638	148.8
7 =	2' 20.655	38.214	23.860	52.158	272.8	26.423	149.0
8 =	2' 21.035	38.323	24.151	51.992	268.6	26.569	148.6
9 =	3' 17.009	38.960	31.667	↑ 18.882	131.5	InPit	106.4
10 =	5' 08.380	3' 13.818	28.303	58.047	257.6	28.212	68.0
11 =	2' 20.924	38.521	24.035	52.175	278.9	26.193	148.7
12 =	* 2' 19.379	*37.966	23.777	51.633	*283.4	*26.003	150.3

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 INT 西村 一之 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'15.750(2/11) PIT STOP 3回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.750	37.647	23.055	50.130	278.0	24.918	
1 =							
2 =	* 2' 15.750	*37.647	*23.055	*50.130	274.5	*24.918	154.4
3 =	2' 29.493	38.502	23.804	51.779	259.9	InPit	140.2
4 =	5' 56.923	4' 13.551	24.374	53.353	275.4	25.645	58.7
5 =	2' 40.481	38.491	23.235	53.934	187.7	InPit	130.6
6 =	3' 41.656	2' 02.716	23.322	50.473	*278.0	25.145	94.5
7 =	2' 17.735	37.666	23.286	50.940	261.4	25.843	152.1
8 =	2' 16.836	37.804	23.370	50.536	*278.0	25.126	153.1
9 =	2' 34.961	37.993	23.921	54.350	198.7	InPit	135.2
10 =	3' 21.669	1' 39.814	24.023	51.855	269.4	25.977	103.9
11 =	2' 18.983	38.200	23.794	51.162	270.3	25.827	150.8

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

25 INT 北島 大和 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'17.479(8/11) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.479	37.506	23.277	51.005	278.9	25.518	
1 =							
2 =	2' 18.379	37.864	23.519	51.335	275.4	25.661	151.4
3 =	2' 19.062	38.280	23.465	51.408	270.3	25.909	150.7
4 =	2' 48.165	41.804	27.493	52.541	251.0	InPit	124.6
5 =	3' 22.761	1' 39.882	24.088	52.783	273.6	26.008	103.4
6 =	2' 37.578	39.337	24.322	52.597	261.4	InPit	133.0
7 =	4' 08.684	2' 27.963	23.593	51.323	276.2	25.805	84.3
8 =	* 2' 17.479	37.645	23.284	*51.005	278.0	25.545	152.4
9 =	2' 18.339	*37.506	*23.277	52.038	*278.9	*25.518	151.5
10 =	2' 18.099	37.553	23.377	51.487	273.6	25.682	151.7
11 =	2' 18.971	37.946	23.510	51.807	271.1	25.708	150.8

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 INT 隣 淳二 ZEALレーシング ヤマハ YZF-R1
 BESTLAP TIME 2'21.922(10/12) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 922	38. 797	24. 284	52. 244	266. 2	26. 293	
1 =							
2 =	2' 26. 682	41. 186	25. 316	53. 338	256. 1	26. 842	142. 9
3 =	2' 24. 385	39. 744	24. 770	52. 823	255. 3	27. 048	145. 1
4 =	2' 45. 982	39. 461	25. 162	56. 219	233. 0	InPit	126. 3
5 =	4' 05. 688	2' 19. 528	25. 370	53. 742	256. 1	27. 048	85. 3
6 =	2' 23. 284	39. 272	24. 429	52. 759	261. 4	26. 824	146. 3
7 =	2' 23. 202	39. 128	24. 454	52. 922	261. 4	26. 698	146. 3
8 =	2' 23. 469	39. 097	24. 424	53. 145	*266. 2	26. 803	146. 1
9 =	2' 22. 598	38. 986	24. 394	52. 850	264. 6	26. 368	147. 0
10 =	* 2' 21. 922	38. 805	24. 351	*52. 244	261. 4	26. 522	147. 7
11 =	2' 22. 456	39. 196	24. 462	52. 505	262. 2	*26. 293	147. 1
12 =	2' 22. 000	*38. 797	*24. 284	52. 612	260. 7	26. 307	147. 6

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 INT 中村 賢詞 ワイズワード ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'23.850(4/10) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.850	39.350	24.502	52.494	267.0	26.781	
1 =							
2 =	2' 25.237	40.240	25.007	52.878	256.1	27.112	144.3
3 =	2' 24.378	39.702	24.717	*52.494	*267.0	27.465	145.1
4 =	* 2' 23.850	*39.350	*24.502	53.217	266.2	*26.781	145.7
5 =	2' 25.073	39.606	24.547	53.479	262.2	27.441	144.4
6 =	3' 02.269	41.087	26.397	1' 04.495	215.3	InPit	115.0
7 =	7' 01.731	5' 11.379	26.142	55.759	245.4	28.451	49.7
8 =	2' 31.416	42.656	25.796	54.937	250.3	28.027	138.4
9 =	2' 28.067	40.569	25.557	54.080	259.9	27.861	141.5
10 =	2' 51.651	40.898	25.642	56.000	236.1	InPit	122.1

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

38 INT 山下 繁 Team38 PS-K カワサキ ZX10R
BESTLAP TIME 2'17.386(6/10) PIT STOP 3回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.386	37.361	23.464	50.424	281.5	25.405	
1 =							
2 =	2' 18.144	37.902	23.565	50.979	278.9	25.698	151.7
3 =	2' 17.689	37.599	23.542	50.958	278.9	25.590	152.2
4 =	2' 43.653	38.518	24.715	54.306	235.5	InPit	128.0
5 =	3' 41.264	2' 00.515	23.895	51.335	279.7	25.519	94.7
6 =	* 2' 17.386	37.540	23.922	*50.424	*281.5	25.500	152.5
7 =	2' 17.855	37.899	23.468	51.083	278.0	*25.405	152.0
8 =	2' 40.157	38.842	25.249	53.265	261.4	InPit	130.8
9 =	3' 27.677	1' 42.681	25.811	53.220	278.9	25.965	100.9
10 =	2' 35.802	*37.361	*23.464	51.666	272.0	InPit	134.5

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 INT 佐藤 大輔		ヤマハ YZF-R1		BESTLAP TIME				2'19.003(11/11) PIT STOP 1回	
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE		
FAST	2' 19.003	37.889	23.771	51.401	267.0	25.892			
1 =									
2 =	2' 21.182	38.732	24.136	52.051	266.2	26.263	148.4		
3 =	2' 21.040	38.473	24.056	52.125	264.6	26.386	148.6		
4 =	2' 20.285	38.457	23.925	51.933	263.0	25.970	149.4		
5 =	2' 20.055	38.637	23.859	51.667	264.6	*25.892	149.6		
6 =	2' 20.139	37.987	23.798	51.945	266.2	26.409	149.5		
7 =	2' 41.816	38.917	24.726	53.593	236.8	InPit	129.5		
8 =	6' 44.582	4' 55.991	25.364	56.950	*267.0	26.277	51.8		
9 =	2' 21.466	38.812	24.033	52.212	261.4	26.409	148.1		
10 =	2' 20.169	38.325	23.906	51.766	263.8	26.172	149.5		
11 =	* 2' 19.003	*37.889	*23.771	*51.401	265.4	25.942	150.8		

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

45 NAT 玉巻 伸隆 ONE NIGHT R.F ヤマハ YZF-R1
 BESTLAP TIME 2'35.541(4/11) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 35.541	42.677	26.416	57.198	232.4	29.134	
1 =							
2 =	2' 37.159	43.397	26.788	57.792	225.2	29.182	133.3
3 =	2' 36.400	43.372	26.596	57.298	229.3	*29.134	134.0
4 =	* 2' 35.541	*42.677	26.513	*57.198	*232.4	29.153	134.7
5 =	2' 36.097	42.728	26.732	57.286	228.2	29.351	134.2
6 =	2' 36.596	42.928	26.428	57.477	225.2	29.763	133.8
7 =	2' 36.757	43.337	26.464	57.223	227.6	29.733	133.7
8 =	2' 57.946	43.207	26.795	59.171	178.2	InPit	117.8
9 =	3' 39.816	1' 45.708	26.418	57.646	223.5	30.044	95.3
10 =	2' 37.228	43.622	*26.416	57.691	223.5	29.499	133.3
11 =	2' 37.416	43.041	26.572	58.132	219.1	29.671	133.1

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

47 INT 山崎 茂 グリーンクラブ&山科カワサキ 加井 ZX-10R
 BESTLAP TIME 2'17.014(3/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.014	37.172	23.130	50.926	273.6	25.396	
1 =							
2 =	2' 17.900	37.973	23.500	50.932	*273.6	25.495	152.0
3 =	* 2' 17.014	*37.172	*23.130	51.023	*273.6	25.689	152.9
4 =	2' 18.956	37.524	23.395	51.678	261.4	26.359	150.8
5 =	2' 22.020	37.767	24.860	53.120	251.7	26.273	147.6
6 =	2' 18.246	37.876	23.646	51.328	269.4	*25.396	151.6
7 =	2' 41.898	38.848	25.480	55.589	235.5	InPit	129.4
8 =	4' 45.043	2' 51.331	27.806	58.470	261.4	27.436	73.5
9 =	2' 20.161	37.833	23.874	52.339	270.3	26.115	149.5
10 =	2' 17.842	37.545	23.708	*50.926	270.3	25.663	152.0

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 INT 樋口 幸博 T.モトキッズ獺RT ヤマハ YZF-R1							
BESTLAP TIME 2'21.697(12/12) PIT STOP 1回							
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.697	38.495	24.101	52.680	255.3	26.164	
1 =							
2 =	2' 23.802	39.321	24.512	53.388	250.3	26.581	145.7
3 =	2' 23.543	39.113	24.425	53.179	253.9	26.826	146.0
4 =	2' 23.779	39.371	24.489	52.915	248.1	27.004	145.7
5 =	2' 23.788	39.583	24.361	53.358	*255.3	26.486	145.7
6 =	2' 39.334	39.473	25.627	54.547	224.1	InPit	131.5
7 =	4' 14.666	2' 28.176	25.103	54.318	253.1	27.069	82.3
8 =	2' 24.678	39.499	24.869	53.552	*255.3	26.758	144.8
9 =	2' 22.924	39.070	*24.101	53.199	*255.3	26.554	146.6
10 =	2' 23.206	38.999	24.562	53.092	253.1	26.553	146.3
11 =	2' 23.234	39.273	24.439	53.287	254.6	26.235	146.3
12 =	* 2' 21.697	*38.495	24.358	*52.680	*255.3	*26.164	147.9

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 INT 山下 剛 FACTORY HIRO スズキ GSX-R1000
 BESTLAP TIME 2'19.097(11/11) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.097	38.028	23.779	50.966	267.8	26.159	
1 =							
2 =	2' 20.308	38.661	23.964	51.266	253.9	26.417	149.4
3 =	2' 20.615	38.802	24.081	51.373	257.6	26.359	149.0
4 =	2' 54.523	40.948	26.356	58.373	161.5	InPit	120.1
5 =	5' 18.158	3' 33.462	24.673	53.157	259.9	26.866	65.9
6 =	2' 21.625	39.883	24.282	51.288	265.4	26.172	148.0
7 =	2' 20.600	38.651	24.140	51.574	264.6	26.235	149.0
8 =	2' 21.013	38.319	*23.779	51.468	257.6	27.447	148.6
9 =	3' 19.799	47.904	32.308	1' 10.948	167.6	InPit	104.9
10 =	3' 41.687	1' 59.457	24.388	51.565	265.4	26.277	94.5
11 =	* 2' 19.097	*38.028	23.944	*50.966	*267.8	*26.159	150.7

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 INT 澤村 元章 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'15.828(6/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.828	37.399	23.196	50.241	272.0	24.834	
1 =							
2 =	2' 18.823	38.459	23.792	51.073	270.3	25.499	151.0
3 =	2' 18.785	38.169	24.051	50.934	*272.0	25.631	151.0
4 =	2' 50.363	43.006	25.307	56.805	176.7	InPit	123.0
5 =	9' 14.880	7' 33.767	24.540	51.273	270.3	25.300	37.8
6 =	* 2' 15.828	*37.399	23.354	*50.241	*272.0	*24.834	154.3
7 =	2' 17.169	37.714	23.359	50.386	*272.0	25.710	152.8
8 =	2' 16.795	37.476	*23.196	50.698	271.1	25.425	153.2
9 =	2' 18.493	38.033	23.853	51.270	270.3	25.337	151.3
10 =	2' 17.667	37.637	23.335	50.691	261.4	26.004	152.2

第47回 NGK杯 鈴鹿サニターロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

63 INT 片平 亮輔 8810RwithMCR ホンダ CBR1000RR
 BESTLAP TIME 2'13.489(8/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13.489	36.373	22.526	49.404	284.3	24.978	
1 =							
2 =	2' 17.551	37.840	23.659	50.676	279.7	25.376	152.3
3 =	2' 29.082	37.138	23.370	50.672	261.4	InPit	140.6
4 =	5' 41.436	4' 01.060	24.187	50.835	280.6	25.354	61.4
5 =	2' 16.101	37.359	23.396	50.203	282.4	25.143	154.0
6 =	2' 14.140	*36.373	*22.526	49.709	280.6	25.532	156.2
7 =	2' 16.831	37.526	23.479	50.848	280.6	*24.978	153.1
8 =	* 2' 13.489	36.428	22.638	*49.404	*284.3	25.019	157.0
9 =	2' 35.821	36.486	22.946	51.775	217.4	InPit	134.5

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

65 INT 和多瀬 邦治 DOGFISH オーテック・スズカレーシング ホダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'19.453(11/11) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.453	37.800	23.543	51.729	265.4	26.185	
1 =							
2 =	2' 23.119	39.396	24.263	52.870	259.1	26.590	146.4
3 =	2' 20.853	38.290	23.962	52.188	263.8	26.413	148.8
4 =	2' 21.078	38.056	*23.543	52.392	246.7	27.087	148.5
5 =	2' 40.031	37.885	24.406	53.501	202.4	InPit	130.9
6 =	4' 36.390	2' 53.154	24.108	52.447	256.8	26.681	75.8
7 =	2' 21.032	38.458	23.704	52.149	263.0	26.721	148.6
8 =	2' 36.271	38.117	24.030	54.160	225.2	InPit	134.1
9 =	4' 03.551	2' 19.101	23.969	53.897	256.8	26.584	86.0
10 =	2' 19.779	38.028	23.669	*51.729	*265.4	26.353	149.9
11 =	* 2' 19.453	*37.800	23.596	51.872	263.0	*26.185	150.3

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 INT 成守 貞文		ホンダ CBR1000RR		BESTLAP TIME 2'19.789(12/12) PIT STOP 2回			
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.789	38.148	23.866	51.810	266.2	25.946	
1 =							
2 =	2' 25.307	39.578	24.945	53.704	252.4	27.080	144.2
3 =	2' 24.255	39.741	24.649	52.894	257.6	26.971	145.3
4 =	2' 21.732	39.000	24.363	52.150	259.1	26.219	147.9
5 =	2' 29.579	38.829	26.035	57.762	256.1	26.953	140.1
6 =	2' 48.228	39.663	24.640	55.241	211.2	InPit	124.6
7 =	3' 18.144	1' 16.682	29.525	1' 03.912	228.8	28.025	105.8
8 =	2' 51.436	39.331	25.868	59.393	162.7	InPit	122.2
9 =	2' 58.389	1' 14.814	24.356	52.464	263.0	26.755	117.5
10 =	2' 20.962	38.202	24.179	52.353	*266.2	26.228	148.7
11 =	2' 21.357	38.209	23.981	53.221	263.8	*25.946	148.2
12 =	* 2' 19.789	*38.148	*23.866	*51.810	*266.2	25.965	149.9

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

78 INT 弓場 誠 チームカナヤ ヤマハ YZF-R1
 BESTLAP TIME 2'21.368(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.368	38.666	24.266	52.139	267.8	26.139	
1 =							
2 =	2' 25.363	40.805	25.105	52.848	266.2	26.605	144.2
3 =	2' 23.106	39.266	24.418	52.471	255.3	26.951	146.4
4 =	* 2' 21.368	*38.666	24.310	*52.139	267.0	26.253	148.2
5 =	2' 29.431	40.283	25.431	56.198	251.0	27.519	140.2
6 =	2' 22.745	39.253	24.549	52.344	259.9	26.599	146.8
7 =	2' 21.673	38.922	*24.266	52.346	*267.8	*26.139	147.9
8 =	3' 22.838	44.231	30.300	1' 07.681	166.7	InPit	103.3

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

96 INT 福山 明貢 TEAM レジェンド + カギテック ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'16.367(3/12) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.367	37.122	23.213	50.379	277.1	25.311	
1 =							
2 =	2' 16.375	37.353	*23.213	50.498	*277.1	*25.311	153.7
3 =	* 2' 16.367	*37.122	23.308	*50.379	270.3	25.558	153.7
4 =	2' 17.887	37.625	23.405	51.036	265.4	25.821	152.0
5 =	2' 42.490	38.448	25.030	56.054	211.2	InPit	129.0
6 =	3' 46.727	1' 50.740	23.871	52.331	248.1	InPit	92.4
7 =	3' 37.903	1' 57.913	23.495	50.903	271.1	25.592	96.2
8 =	2' 18.274	37.766	23.430	51.084	264.6	25.994	151.6
9 =	2' 18.622	38.372	23.722	50.876	268.6	25.652	151.2
10 =	2' 18.755	37.926	23.586	51.102	272.0	26.141	151.0
11 =	2' 19.363	37.703	23.645	52.246	270.3	25.769	150.4
12 =	2' 18.706	37.809	23.832	51.130	272.0	25.935	151.1

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

116 INT 野田 達也 GREEN TEC 東海オートナガサカレーシング 加特 ZX-10R
 BESTLAP TIME 2'19.279(8/10) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.279	38.060	23.588	51.455	279.7	26.028	
1 =							
2 =	2' 23.547	40.072	24.438	52.251	261.4	26.786	146.0
3 =	2' 21.117	38.665	24.162	51.854	271.1	26.436	148.5
4 =	2' 19.902	38.267	23.956	51.541	278.0	26.138	149.8
5 =	2' 46.232	40.073	24.861	54.342	226.4	InPit	126.1
6 =	5' 48.037	4' 04.465	24.368	52.724	274.5	26.480	60.2
7 =	2' 20.772	38.354	24.453	51.721	*279.7	26.244	148.9
8 =	* 2' 19.279	*38.060	23.736	*51.455	277.1	*26.028	150.5
9 =	2' 46.979	38.065	*23.588	57.660	189.7	InPit	125.5
10 =	4' 25.105	2' 41.485	24.211	52.933	276.2	26.476	79.0

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

123 INT 山崎 芳雄 SRミニマム.KDC&コロバーズⅢ ホンダ CBR1000RR
 BESTLAP TIME 2'22.043(9/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.043	38.280	24.256	51.999	266.2	26.300	
1 =							
2 =	2' 23.852	39.713	24.884	52.415	*266.2	26.840	145.7
3 =	2' 22.861	39.291	*24.256	*51.999	258.4	27.315	146.7
4 =	2' 22.739	38.654	24.653	52.574	258.4	26.858	146.8
5 =	2' 23.600	39.004	24.504	52.576	248.8	27.516	145.9
6 =	2' 23.642	38.808	24.544	53.336	253.1	26.954	145.9
7 =	3' 11.448	44.023	34.496	1' 06.083	184.2	InPit	109.5
8 =	7' 01.937	5' 10.773	26.851	55.737	225.8	28.576	49.7
9 =	* 2' 22.043	38.732	24.568	52.443	265.4	*26.300	147.5
10 =	2' 30.938	*38.280	25.962	57.575	219.6	29.121	138.8

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2011-11-26
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

770 INT 水澤 保 山科カワサキ KENRACING 加勢 ZX-10R
 BESTLAP TIME 2'17.147(10/11) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.147	37.503	23.094	50.443	283.4	25.696	
1 =							
2 =	2' 21.214	39.149	24.227	51.611	*283.4	26.227	148.4
3 =	2' 18.182	38.324	23.599	50.555	282.4	25.704	151.7
4 =	2' 17.852	37.671	23.836	50.481	276.2	25.864	152.0
5 =	2' 43.468	38.991	24.262	54.416	203.8	InPit	128.2
6 =	5' 18.591	3' 20.405	24.406	52.376	265.4	InPit	65.8
7 =	3' 35.400	1' 54.576	23.885	51.080	272.0	25.859	97.3
8 =	2' 17.479	37.619	23.382	50.678	278.0	25.800	152.4
9 =	2' 17.188	*37.503	*23.094	50.840	279.7	25.751	152.8
10 =	* 2' 17.147	*37.503	23.505	*50.443	275.4	*25.696	152.8
11 =	2' 17.847	37.741	23.299	51.022	275.4	25.785	152.0