

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 C4R 黒木 昭彦 やっと初参加! wacky mate ER34
BESTLAP TIME 2'30.018(2/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.018	41.617	25.382	55.007	208.6	27.738	
1 =							
2 =	* 2' 30.018	41.832	*25.382	*55.007	*208.6	27.797	139.4
3 =	2' 34.224	41.928	25.861	56.680	191.4	29.755	135.6
4 =	2' 30.114	*41.617	25.646	55.113	205.2	*27.738	139.3
5 =	2' 30.436	41.799	25.520	55.054	206.2	28.063	139.0
6 =	3' 44.160	51.086	38.028	1' 20.208	91.6	InPit	93.3

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

72 C4R 吉野 正和 無事に帰ります。 インプレッサWRX 2003V-Ltd
BESTLAP TIME 2'55.344(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 55.344	48.743	29.683	1' 02.705	190.1	32.815	
1 =							
2 =	3' 00.952	50.274	30.476	1' 06.453	163.6	33.749	115.5
3 =	2' 58.852	50.063	30.568	1' 05.372	186.1	32.849	116.9
4 =	* 2' 55.344	*48.743	29.988	1' 03.798	*190.1	*32.815	119.2
5 =	3' 05.428	52.415	32.911	1' 06.903	182.6	33.199	112.7
6 =	2' 57.782	49.912	30.498	1' 03.605	183.0	33.767	117.6
7 =	2' 58.421	53.154	*29.683	*1' 02.705	188.1	32.879	117.2
8 =	3' 08.191	49.199	30.529	1' 14.103	153.6	34.360	111.1

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

73 C4R 藤田 勝志 がんばります。 スカイラインGT-R
BESTLAP TIME 2'36.786(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.786	43.736	27.584	56.359	206.2	28.943	
1 =							
2 =	2' 59.579	51.117	29.812	1' 06.153	167.6	32.497	116.4
3 =	2' 43.966	46.078	28.508	58.855	197.4	30.525	127.5
4 =	2' 42.994	46.388	28.905	57.508	201.0	30.193	128.3
5 =	2' 39.357	44.757	28.557	56.958	205.7	29.085	131.2
6 =	2' 40.265	44.276	28.723	57.526	201.5	29.740	130.4
7 =	2' 43.986	46.374	27.775	57.037	188.9	32.800	127.5
8 =	2' 41.234	44.511	29.963	57.817	*206.2	*28.943	129.7
9 =	* 2' 36.786	*43.736	*27.584	*56.359	*206.2	29.107	133.3

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

74 G4R 中野 靖彦 BNR32ブーストUP最速仕様! スライインGT-R
BESTLAP TIME 2'31.985(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.985	42.020	25.749	55.708	212.7	28.389	
1 =							
2 =	2' 47.517	45.301	28.622	1' 02.021	139.7	31.573	124.8
3 =	2' 36.818	43.435	26.429	57.506	209.6	29.448	133.3
4 =	2' 34.601	42.680	26.169	56.438	209.6	29.314	135.2
5 =	2' 33.747	42.549	26.124	55.880	209.1	29.194	136.0
6 =	2' 32.307	42.361	25.773	*55.708	211.2	28.465	137.3
7 =	2' 34.006	42.635	25.848	56.317	210.1	29.206	135.7
8 =	2' 32.839	42.221	25.945	55.968	*212.7	28.705	136.8
9 =	* 2' 31.985	*42.020	*25.749	55.827	211.2	*28.389	137.5
10 =	2' 38.028	42.351	27.004	56.461	212.2	32.212	132.3

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

75 C4R 鉢呂 敏彦 老体に鞭打って走ります NISSAN GT-R
BESTLAP TIME 2'20.089(6/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.089	39.321	24.330	49.528	260.7	26.395	
1 =							
2 =	2' 37.522	45.314	30.050	53.984	220.2	28.174	132.7
3 =	2' 20.683	*39.321	24.617	*49.528	256.8	27.217	148.6
4 =	2' 41.524	39.910	25.834	51.760	169.6	InPit	129.4
5 =	7' 10.632	5' 12.864	30.285	58.137	194.8	29.346	48.5
6 =	* 2' 20.089	39.473	*24.330	49.891	*260.7	*26.395	149.2
7 =	2' 31.167	39.582	24.575	52.302	182.6	InPit	138.3

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 C4R 中尾 和男 アスリートスピリッツ ランサー イホ 6
BESTLAP TIME 2'45.944(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.944	46.825	27.949	59.566	202.9	31.232	
1 =							
2 =	2' 52.030	48.202	31.755	1' 00.841	201.0	*31.232	121.5
3 =	* 2' 45.944	*46.825	*27.949	*59.566	197.4	31.604	126.0
4 =	3' 06.614	51.389	31.185	1' 02.214	200.1	InPit	112.0
5 =	10' 44.554	8' 41.181	29.526	1' 02.170	*202.9	31.677	32.4
6 =	2' 50.316	48.504	29.041	1' 00.658	200.5	32.113	122.7

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 C4R 山下 純司 GTR
BESTLAP TIME 2'43.439(7/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43. 439	45. 587	28. 026	57. 642	200. 5	30. 895	
1 =							
2 =	2' 51. 415	50. 415	29. 835	59. 974	179. 6	31. 191	122. 0
3 =	2' 55. 582	48. 770	31. 535	1' 03. 213	179. 3	32. 064	119. 1
4 =	2' 49. 287	47. 016	29. 240	1' 01. 186	182. 6	31. 845	123. 5
5 =	2' 45. 629	46. 506	28. 566	58. 573	193. 1	31. 984	126. 2
6 =	2' 48. 774	46. 192	28. 331	58. 274	*200. 5	35. 977	123. 9
7 =	* 2' 43. 439	45. 979	28. 359	*57. 642	190. 1	31. 459	127. 9
8 =	2' 44. 368	*45. 587	*28. 026	59. 860	173. 3	*30. 895	127. 2
9 =	2' 58. 281	47. 473	31. 151	1' 01. 114	196. 5	InPit	117. 3

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

78 C4S 榊原 博行 伸光自動車钣金964 911
BESTLAP TIME 2'20.216(5/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.216	39.176	23.800	50.840	228.2	25.954	
1 =							
2 =	2' 32.471	41.697	24.935	54.270	163.0	31.569	137.1
3 =	2' 22.782	40.424	24.527	51.378	*228.2	26.453	146.4
4 =	2' 21.150	39.779	24.000	51.063	224.7	26.308	148.1
5 =	* 2' 20.216	*39.176	23.929	51.157	226.4	*25.954	149.1
6 =	2' 20.894	39.910	*23.800	*50.840	225.8	26.344	148.4
7 =	2' 46.506	46.781	26.398	57.035	199.6	InPit	125.6

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

79 C4S 笠原 良行 あっクレマチヴィッチ 997GT3RS
BESTLAP TIME 2'18.941(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.941	39.114	23.859	50.043	238.7	25.668	
1 =							
2 =	2' 20.287	39.954	24.235	50.430	238.0	*25.668	149.0
3 =	2' 20.004	39.243	24.214	50.308	*238.7	26.239	149.3
4 =	* 2' 18.941	*39.114	*23.859	50.061	234.9	25.907	150.5
5 =	2' 19.409	39.185	23.917	*50.043	234.2	26.264	150.0
6 =	2' 19.582	39.342	24.162	50.077	236.1	26.001	149.8
7 =	2' 21.283	39.429	25.406	50.576	236.8	25.872	148.0
8 =	3' 04.651	40.309	27.542	1' 19.545	115.0	37.255	113.2
9 =	2' 22.609	40.512	24.240	51.313	235.5	26.544	146.6
10 =	2' 20.222	39.498	24.297	50.296	236.1	26.131	149.1

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

80 C4S 田中 寛 リハビリ中! RX-7
BESTLAP TIME 2'20.340(6/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.340	39.160	24.017	50.258	235.5	25.978	
1 =							
2 =	2' 21.277	39.987	24.573	50.615	233.0	26.102	148.0
3 =	2' 20.758	39.622	24.311	*50.258	*235.5	26.567	148.5
4 =	2' 58.400	47.995	28.550	1' 01.704	188.5	InPit	117.2
5 =	6' 06.224	4' 06.067	31.995	59.602	195.6	28.560	57.1
6 =	* 2' 20.340	*39.160	*24.017	51.185	228.8	*25.978	149.0
7 =	2' 52.554	43.658	28.042	59.921	175.3	InPit	121.2

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

81 C4S 櫻井 秀久 岐阜デュ・ハン チャレンジ号 デビュー GT-R33
BESTLAP TIME 2'13.651(2/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13.651	37.561	23.217	47.899	255.3	24.803	
1 =							
2 =	* 2' 13.651	*37.561	23.388	*47.899	*255.3	*24.803	156.4
3 =	4' 22.658	59.982	51.480	1' 46.150	90.7	45.046	79.6
4 =	3' 35.292	1' 01.536	40.453	1' 18.848	139.2	34.455	97.1
5 =	3' 37.545	37.648	34.320	1' 33.939	94.0	InPit	96.1
6 =	4' 38.155	2' 25.059	34.331	1' 09.675	201.9	29.090	75.2
7 =	2' 14.196	37.981	*23.217	48.119	254.6	24.879	155.8
8 =	3' 56.687	55.261	35.937	1' 33.310	104.9	InPit	88.3

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

82 C4S 加藤 雅士 スイラインGTR
BESTLAP TIME 2'19.729(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.729	39.222	24.396	49.678	260.7	26.159	
1 =							
2 =	2' 40.001	46.455	27.331	58.375	202.4	27.840	130.7
3 =	2' 21.445	39.505	25.330	50.451	259.9	*26.159	147.8
4 =	3' 08.875	47.765	33.584	1' 06.191	172.2	InPit	110.7
5 =	6' 04.168	4' 09.250	28.605	55.581	181.1	30.732	57.4
6 =	2' 21.919	39.827	25.145	50.645	256.8	26.302	147.3
7 =	* 2' 19.729	*39.222	*24.396	*49.678	*260.7	26.433	149.6
8 =	2' 59.518	48.572	31.129	1' 08.058	149.4	31.759	116.5

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

83 G4S 澤村 あおい アスリートランサー奥様号 ランサーエボリューション6
BESTLAP TIME 2'33.662(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.662	42.870	26.595	54.789	214.8	29.182	
1 =							
2 =	2' 50.598	50.710	30.007	58.725	181.9	31.156	122.5
3 =	2' 47.542	46.515	28.521	1' 02.341	193.1	30.165	124.8
4 =	2' 40.310	44.686	28.279	56.949	193.1	30.396	130.4
5 =	2' 36.707	43.804	27.327	56.031	203.3	29.545	133.4
6 =	2' 38.082	43.197	28.178	57.498	203.3	29.209	132.2
7 =	* 2' 33.662	*42.870	26.821	*54.789	*214.8	*29.182	136.0
8 =	2' 35.161	43.086	*26.595	55.051	200.5	30.429	134.7
9 =	2' 39.820	44.633	27.129	57.041	191.4	31.017	130.8
10 =	2' 36.480	44.011	26.937	55.330	188.5	30.202	133.6

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

85 C4S 長嶋 重登 964cc
BESTLAP TIME 2'19.392(8/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.392	38.789	23.872	49.729	251.0	25.911	
1 =							
2 =	2' 32.497	43.398	27.154	53.896	200.1	28.049	137.1
3 =	2' 33.815	42.082	27.933	56.769	238.0	27.031	135.9
4 =	2' 19.879	39.687	24.240	49.931	*251.0	26.021	149.5
5 =	2' 20.463	39.585	24.301	*49.729	246.7	26.848	148.8
6 =	2' 20.145	39.272	*23.872	50.524	247.4	26.477	149.2
7 =	2' 21.149	39.200	24.362	49.901	233.0	27.686	148.1
8 =	* 2' 19.392	39.468	24.253	49.760	248.8	*25.911	150.0
9 =	2' 45.772	47.849	30.108	58.287	195.6	29.528	126.1
10 =	2' 33.075	*38.789	24.408	53.024	191.0	InPit	136.6

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

86 C4S 松本 隆行 993ターボ
BESTLAP TIME 2'18.502(5/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.502	38.776	24.021	49.464	251.7	26.241	
1 =							
2 =	2' 20.485	39.858	24.393	49.871	*251.7	26.363	148.8
3 =	2' 25.957	40.628	25.344	51.216	235.5	28.769	143.2
4 =	2' 30.260	43.235	26.318	52.061	227.0	28.646	139.1
5 =	* 2' 18.502	*38.776	*24.021	*49.464	249.5	*26.241	150.9
6 =	2' 26.131	43.263	25.798	50.288	243.3	26.782	143.1
7 =	2' 30.156	41.023	25.605	51.596	222.9	31.932	139.2
8 =	2' 26.816	41.083	24.988	51.080	227.6	29.665	142.4
9 =	2' 46.731	41.774	27.342	58.500	168.0	InPit	125.4