

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 久積 基宏 WILL DESIGN Racing DRAG Tkm SNDヒーター カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'32.773(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.773	42.624	26.627	55.352	267.0	28.170	
1 =							
2 =	2' 39.564	44.096	27.829	57.724	255.3	29.915	131.3
3 =	3' 14.470	43.471	27.760	1' 12.248	132.9	InPit	107.8
4 =	7' 25.743	5' 29.710	28.585	58.366	256.1	29.082	47.0
5 =	2' 38.007	44.177	28.476	56.700	263.8	28.654	132.6
6 =	2' 35.450	42.720	27.381	56.648	263.8	28.701	134.8
7 =	2' 36.249	43.404	27.997	56.385	258.4	28.463	134.1
8 =	* 2' 32.773	*42.624	*26.627	*55.352	*267.0	*28.170	137.2

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 富樫 英二 北海道カッダ -with539Platzふるさと旅館 ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'45.181(5/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.181	45.974	29.208	59.926	238.7	30.073	
1 =							
2 =	2' 51.201	46.439	29.612	1' 02.598	216.4	32.552	122.4
3 =	3' 23.812	48.648	34.591	1' 09.329	163.0	InPit	102.8
4 =	6' 44.052	4' 42.529	29.675	1' 00.420	232.4	31.428	51.9
5 =	* 2' 45.181	*45.974	*29.208	*59.926	*238.7	*30.073	126.9

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 遠藤 恵太 Honda 狭山レーシング&PGレーシング ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'36.050(2/2) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.050	42.508	26.673	57.425	256.8	29.444	
1 =							
2 =	* 2' 36.050	*42.508	*26.673	*57.425	*256.8	*29.444	134.3

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 向山 将弘 TEAM VITAL SPIRIT BMW S1000RR
BESTLAP TIME 2'35.606(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 35.606	43.384	26.749	56.004	255.3	28.730	
1 =							
2 =	2' 38.261	44.178	27.741	56.946	248.1	29.396	132.4
3 =	3' 11.065	52.122	30.060	1' 01.257	194.3	InPit	109.7
4 =	7' 01.348	5' 05.325	27.976	58.288	248.8	29.759	49.7
5 =	2' 36.976	43.689	26.876	57.219	246.7	29.192	133.5
6 =	2' 37.086	*43.384	27.325	57.148	251.7	29.229	133.4
7 =	2' 35.923	43.699	*26.749	56.389	248.8	29.086	134.4
8 =	* 2' 35.606	43.946	26.926	*56.004	*255.3	*28.730	134.7

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 辻 敏彦 アクティブリンク T10(ティオ) BMW S1000RR
BESTLAP TIME 2'55.058(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 55.058	48.500	30.492	1' 03.447	224.1	32.344	
1 =							
2 =	2' 59.617	49.582	31.649	1' 05.168	220.2	33.218	116.7
3 =	3' 33.240	52.381	35.574	1' 13.035	158.0	InPit	98.3
4 =	7' 27.167	5' 20.144	30.840	1' 03.839	222.9	*32.344	46.9
5 =	* 2' 55.058	*48.500	*30.492	*1' 03.447	*224.1	32.619	119.7
6 =	2' 58.884	50.135	31.104	1' 04.592	221.8	33.053	117.1
7 =	2' 57.662	49.490	31.191	1' 04.005	221.8	32.976	118.0
8 =	2' 56.790	49.266	30.589	1' 04.527	211.2	32.408	118.5

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 真鍋 秀司 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'35.593(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 35.593	42.521	26.594	56.601	257.6	28.798	
1 =							
2 =	2' 39.048	43.698	28.065	57.812	242.0	29.473	131.8
3 =	3' 12.732	42.746	*26.594	1' 12.443	117.6	InPit	108.7
4 =	7' 04.353	5' 06.034	29.191	59.576	*257.6	29.552	49.4
5 =	2' 38.054	44.235	27.653	56.984	240.0	29.182	132.6
6 =	2' 36.623	42.804	26.695	57.434	242.0	29.690	133.8
7 =	2' 38.321	43.668	28.042	57.334	242.7	29.277	132.4
8 =	* 2' 35.593	43.082	27.112	*56.601	244.7	*28.798	134.7
9 =	2' 35.943	*42.521	26.944	57.419	248.8	29.059	134.4

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 伊藤 善彦 VISION&WAKO'S カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'39.339(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.339	44.133	27.858	57.831	240.0	29.247	
1 =							
2 =	2' 46.215	44.411	28.458	1' 00.564	217.4	32.782	126.1
3 =	3' 18.217	44.872	28.671	1' 11.042	150.4	InPit	105.7
4 =	7' 07.081	5' 08.235	29.149	59.239	228.2	30.458	49.1
5 =	2' 41.799	44.467	28.238	58.845	227.6	30.249	129.5
6 =	* 2' 39.339	*44.133	28.128	*57.831	*240.0	*29.247	131.5
7 =	2' 41.277	44.475	*27.858	58.561	238.0	30.383	129.9
8 =	2' 40.856	44.528	28.103	58.067	234.9	30.158	130.3

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 中野 基英 TEAM リトルウィング ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'41.835(2/2) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.835	44.289	27.994	58.606	228.8	30.946	
1 =							
2 =	* 2' 41.835	*44.289	*27.994	*58.606	*228.8	*30.946	129.5

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 辻本 範行 TEAM VITAL SPIRIT SHARK ENERGY DRINK BMWS1000RR
BESTLAP TIME 2'31.146(9/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.146	41.654	25.899	55.264	266.2	28.008	
1 =							
2 =	2' 36.269	43.185	26.690	57.399	244.0	28.995	134.1
3 =	3' 15.351	42.805	26.595	1' 16.105	145.4	InPit	107.3
4 =	7' 16.660	5' 22.816	28.532	56.325	247.4	28.987	48.0
5 =	2' 33.849	42.255	26.001	56.100	238.7	29.493	136.2
6 =	2' 32.460	41.682	26.110	*55.264	259.1	29.404	137.4
7 =	2' 33.261	42.685	26.393	55.621	261.4	28.562	136.7
8 =	2' 31.652	41.777	26.027	55.516	253.1	28.332	138.2
9 =	* 2' 31.146	*41.654	*25.899	55.585	*266.2	*28.008	138.6

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 原田 武人 グリーンクラブ能塚 カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'29.716(9/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.716	40.976	25.848	54.402	279.7	27.767	
1 =							
2 =	2' 30.918	41.519	26.083	54.888	267.0	28.428	138.9
3 =	2' 47.784	41.225	25.894	56.032	234.2	InPit	124.9
4 =	7' 46.945	5' 50.514	28.221	58.967	245.4	29.243	44.9
5 =	2' 33.735	42.342	26.467	56.294	272.0	28.632	136.3
6 =	2' 33.073	41.824	26.802	55.934	*279.7	28.513	136.9
7 =	2' 30.376	41.808	25.981	*54.402	272.8	28.185	139.4
8 =	2' 30.560	*40.976	*25.848	55.620	264.6	28.116	139.2
9 =	* 2' 29.716	41.037	26.158	54.754	270.3	*27.767	140.0

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 渡辺 一弘 北海道カパダ-with539platz ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'43.944(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.944	44.894	28.760	59.558	250.3	30.703	
1 =							
2 =	2' 51.378	46.260	30.062	1' 02.749	234.2	32.307	122.3
3 =	3' 15.375	46.206	32.015	1' 07.753	210.6	InPit	107.3
4 =	6' 51.755	4' 49.342	29.274	1' 01.499	234.9	31.640	50.9
5 =	2' 50.218	45.321	29.070	1' 04.016	234.9	31.811	123.1
6 =	2' 48.915	47.317	29.783	1' 00.940	*250.3	30.875	124.1
7 =	2' 45.886	45.408	*28.760	1' 00.855	245.4	30.863	126.3
8 =	* 2' 43.944	*44.894	28.789	*59.558	243.3	*30.703	127.8

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 左村 英祐 トライブ イント&ガ レージ SAM&TEAM ZERO ス*キGSX-R1000
BESTLAP TIME 2'34.375(9/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34.375	42.452	26.471	56.602	257.6	28.481	
1 =							
2 =	2' 37.566	43.844	26.982	57.200	250.3	29.540	133.0
3 =	3' 11.503	*42.452	26.802	1' 14.111	125.3	InPit	109.4
4 =	7' 06.670	5' 09.132	28.888	59.037	251.0	29.613	49.1
5 =	2' 36.314	43.225	26.711	56.853	*257.6	29.525	134.1
6 =	2' 36.265	42.524	*26.471	57.347	253.9	29.923	134.1
7 =	2' 36.167	42.960	26.974	57.151	251.7	29.082	134.2
8 =	2' 37.205	43.021	27.334	57.933	252.4	28.917	133.3
9 =	* 2' 34.375	42.759	26.533	*56.602	256.1	*28.481	135.7

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 中村 賢詞 ワイズワード BMWS1000RR
BESTLAP TIME 2'38.030(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.030	43.760	27.035	57.480	256.8	29.545	
1 =							
2 =	2' 45.987	45.421	28.742	59.757	209.6	32.067	126.2
3 =	3' 21.468	46.926	34.784	1' 09.027	188.5	InPit	104.0
4 =	7' 22.570	5' 20.478	29.384	1' 01.102	227.0	31.606	47.3
5 =	2' 42.869	45.025	27.575	59.645	245.4	30.624	128.7
6 =	2' 42.418	45.042	28.083	58.785	245.4	30.508	129.0
7 =	2' 38.924	44.331	27.568	*57.480	*256.8	*29.545	131.9
8 =	* 2' 38.030	*43.760	*27.035	57.620	252.4	29.615	132.6

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 伊藤 勇樹 41Planning ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'26.372(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.372	40.520	24.893	53.535	262.2	26.977	
1 =							
2 =	2' 33.648	43.064	26.406	55.943	238.7	28.235	136.4
3 =	3' 10.656	41.092	26.656	1' 14.463	130.3	InPit	109.9
4 =	7' 22.314	5' 28.573	28.380	56.507	247.4	28.854	47.4
5 =	2' 32.576	42.144	26.114	55.830	228.8	28.488	137.3
6 =	2' 28.358	41.386	25.210	54.292	257.6	27.470	141.3
7 =	2' 28.456	41.853	25.190	54.043	252.4	27.370	141.2
8 =	* 2' 26.372	40.524	25.336	*53.535	*262.2	*26.977	143.2
9 =	2' 26.860	*40.520	*24.893	53.836	255.3	27.611	142.7

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 樋口 幸博 T・モトキッズICU瀬RT ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'36.542(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.542	43.291	26.795	56.771	248.1	29.363	
1 =							
2 =	2' 44.598	46.087	28.894	59.624	228.2	29.993	127.3
3 =	3' 13.420	44.132	28.533	1' 10.933	135.6	InPit	108.3
4 =	7' 51.634	5' 52.290	28.685	1' 00.183	235.5	30.476	44.4
5 =	2' 41.431	44.850	27.667	58.122	215.8	30.792	129.8
6 =	2' 39.710	44.665	27.719	57.513	238.7	29.813	131.2
7 =	* 2' 36.542	43.465	26.828	56.886	*248.1	*29.363	133.9
8 =	2' 36.656	*43.291	*26.795	*56.771	236.8	29.799	133.8

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

52 隣 淳二 SUZUKA R&D + ARK-MC ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'41.340(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41. 340	44. 378	27. 959	58. 852	249. 5	30. 151	
1 =							
2 =	2' 50. 859	47. 370	29. 996	1' 01. 704	215. 8	31. 789	122. 6
3 =	3' 36. 137	50. 159	34. 622	1' 13. 550	147. 9	InPit	97. 0
4 =	6' 00. 564	3' 57. 572	29. 700	1' 01. 590	227. 6	31. 702	58. 1
5 =	2' 46. 202	45. 676	28. 464	1' 01. 032	237. 4	31. 030	126. 1
6 =	2' 45. 742	44. 990	28. 607	1' 00. 611	233. 6	31. 534	126. 4
7 =	2' 43. 330	44. 887	28. 200	59. 796	*249. 5	30. 447	128. 3
8 =	* 2' 41. 340	*44. 378	*27. 959	*58. 852	227. 6	*30. 151	129. 9

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

54 河津 信生 Vision & LS.c スズキGSX-R1000
BESTLAP TIME (0/1) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST 1 =							

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

58 佐藤 慎一郎 佐藤家レーシング スズキGSX-R1000L3
BESTLAP TIME 2'41.986(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.986	44.696	28.172	58.523	222.4	30.086	
1 =							
2 =	2' 45.504	*44.696	29.013	1' 00.896	*222.4	30.899	126.6
3 =	3' 10.051	44.740	29.103	1' 06.902	157.7	InPit	110.3
4 =	7' 00.651	4' 58.563	29.142	1' 01.203	208.6	31.743	49.8
5 =	2' 47.095	44.997	28.500	1' 01.496	211.2	32.102	125.4
6 =	2' 45.435	45.739	28.979	59.675	215.3	31.042	126.7
7 =	2' 43.877	45.959	28.323	59.363	216.4	30.232	127.9
8 =	* 2' 41.986	45.205	*28.172	*58.523	*222.4	*30.086	129.4

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

60 山下 剛 Factory Hiro & LS.com スズキGSX-R1000L3
BESTLAP TIME 2'41.257(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.257	44.515	27.653	58.192	238.7	30.396	
1 =							
2 =	2' 45.689	44.644	28.528	1' 01.063	212.2	31.454	126.5
3 =	3' 17.570	44.598	28.529	1' 11.255	159.7	InPit	106.1
4 =	7' 18.607	5' 18.654	28.537	1' 00.013	231.2	31.403	47.8
5 =	2' 43.319	*44.515	28.070	59.651	232.4	31.083	128.3
6 =	2' 47.287	47.481	29.558	59.068	227.0	31.180	125.3
7 =	2' 42.868	45.039	28.237	59.196	231.8	*30.396	128.7
8 =	* 2' 41.257	44.834	*27.653	*58.192	*238.7	30.578	130.0

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 澤村 元章 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'31.648(9/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.648	41.714	26.378	55.414	264.6	27.934	
1 =							
2 =	2' 35.912	43.564	26.688	56.376	251.0	29.284	134.4
3 =	3' 09.848	42.820	26.436	1' 08.307	146.6	InPit	110.4
4 =	7' 14.949	5' 17.414	28.978	58.650	244.0	29.907	48.2
5 =	2' 34.748	42.704	26.530	56.346	247.4	29.168	135.4
6 =	2' 34.935	42.671	26.456	56.546	248.8	29.262	135.3
7 =	2' 33.874	43.092	26.633	55.678	257.6	28.471	136.2
8 =	2' 33.067	42.347	26.462	*55.414	246.7	28.844	136.9
9 =	* 2' 31.648	*41.714	*26.378	55.622	*264.6	*27.934	138.2

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 大内田 拓 DOGFISH オーテック・スズカ & RG NIWA ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'44.348(5/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.348	45.154	28.788	58.984	242.0	31.176	
1 =							
2 =	2' 50.998	47.037	29.724	1' 02.093	234.9	32.144	122.5
3 =	3' 30.123	48.759	36.568	1' 13.497	159.4	InPit	99.7
4 =	6' 11.755	4' 07.787	30.566	1' 01.363	238.7	32.039	56.4
5 =	* 2' 44.348	45.400	*28.788	*58.984	*242.0	*31.176	127.5
6 =	2' 46.749	*45.154	29.314	59.350	218.5	32.931	125.7
7 =	3' 22.344	55.226	30.374	1' 09.521	176.7	InPit	103.6

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 和多瀬 邦治 DOGFISHオーテック・スズカ ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'47.504(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.504	45.788	28.828	1' 00.649	240.7	31.639	
1 =							
2 =	2' 50.331	46.249	29.549	1' 01.981	235.5	32.552	123.0
3 =	3' 24.215	*45.788	32.436	1' 13.755	176.0	InPit	102.6
4 =	8' 52.477	6' 45.339	30.456	1' 03.801	237.4	32.881	39.4
5 =	2' 50.207	46.487	29.359	1' 02.203	*240.7	32.158	123.1
6 =	* 2' 47.504	46.072	29.144	*1' 00.649	238.0	*31.639	125.1
7 =	2' 47.696	46.157	*28.828	1' 00.888	238.0	31.823	125.0

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

69 宮崎 圭央 T.S レーシング BMW1000RR
BESTLAP TIME 2'42.657(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.657	44.898	28.099	59.324	234.9	30.336	
1 =							
2 =	2' 52.001	46.953	30.473	1' 02.668	206.7	31.907	121.8
3 =	3' 18.157	47.371	33.179	1' 08.860	160.6	InPit	105.8
4 =	6' 27.813	4' 26.336	28.895	1' 01.750	219.6	30.832	54.0
5 =	2' 47.947	45.379	28.763	1' 01.855	200.1	31.950	124.8
6 =	2' 48.241	46.198	30.038	1' 00.981	229.3	31.024	124.6
7 =	2' 43.549	45.062	28.152	59.766	*234.9	30.569	128.1
8 =	* 2' 42.657	*44.898	*28.099	*59.324	209.1	*30.336	128.8

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 五十嵐 明弘 TEAM Verity スズキGSX-R
BESTLAP TIME 2'33.901(8/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.901	42.231	26.742	56.078	253.9	28.850	
1 =							
2 =	2' 43.377	45.599	28.126	59.619	240.0	30.033	128.3
3 =	3' 10.887	43.632	29.984	1' 04.849	190.1	InPit	109.8
4 =	7' 46.311	5' 14.937	35.449	1' 08.937	193.1	InPit	44.9
5 =	3' 31.194	1' 33.761	27.679	59.266	239.3	30.488	99.2
6 =	2' 39.274	43.418	27.065	57.984	246.1	30.807	131.6
7 =	2' 37.391	43.663	27.147	57.212	250.3	29.369	133.1
8 =	* 2' 33.901	*42.231	*26.742	*56.078	*253.9	*28.850	136.2

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 岩谷 圭太 DOG HOUSE & シーベル スズキGSX-R1000 L2
BESTLAP TIME 2'40.176(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.176	44.129	27.774	57.880	249.5	30.035	
1 =							
2 =	2' 48.534	47.098	30.251	1' 00.090	246.7	31.095	124.3
3 =	3' 16.932	45.505	34.911	1' 07.913	171.6	InPit	106.4
4 =	6' 29.362	4' 30.197	29.038	59.218	240.7	30.909	53.8
5 =	2' 41.924	44.647	28.247	58.794	239.3	30.236	129.4
6 =	* 2' 40.176	*44.129	28.074	*57.880	*249.5	30.093	130.8
7 =	2' 42.115	45.220	28.319	57.952	242.0	30.624	129.3
8 =	2' 41.196	44.302	*27.774	59.085	244.0	*30.035	130.0

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 金山 和弘 Team・橋本組 スズキGSX-R1000
BESTLAP TIME 2'45.917(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.917	46.395	28.944	59.983	231.8	30.579	
1 =							
2 =	2' 49.563	*46.395	29.283	1' 01.200	221.3	32.685	123.6
3 =	3' 22.426	47.447	30.175	1' 12.410	197.8	InPit	103.5
4 =	7' 43.172	5' 36.182	30.675	1' 03.384	208.2	32.931	45.2
5 =	2' 50.126	47.008	29.673	1' 01.557	217.4	31.888	123.2
6 =	2' 52.603	48.028	30.646	1' 01.930	219.1	31.999	121.4
7 =	2' 49.244	46.602	29.463	1' 01.532	220.2	31.647	123.8
8 =	* 2' 45.917	46.411	*28.944	*59.983	*231.8	*30.579	126.3

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

80 山口 尚之 Taem 能塚 カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'40.391(5/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.391	43.395	27.597	58.036	236.1	29.929	
1 =							
2 =	2' 41.556	44.356	27.841	59.430	227.0	*29.929	129.7
3 =	3' 19.411	43.748	28.264	1' 13.582	148.4	InPit	105.1
4 =	7' 01.483	5' 01.315	28.911	1' 00.788	*236.1	30.469	49.7
5 =	* 2' 40.391	*43.395	*27.597	58.956	225.8	30.443	130.7
6 =	2' 40.406	43.883	28.270	*58.036	221.8	30.217	130.6
7 =	2' 59.741	43.577	27.909	1' 00.233	191.8	InPit	116.6
8 =	4' 09.733	2' 11.206	28.397	59.354	231.8	30.776	83.9

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 矢木 清貴 YAMANI RACING PROJECT BMW1000RR
BESTLAP TIME 2'44.074(6/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.074	45.557	28.215	59.261	221.3	31.041	
1 =							
2 =	2' 51.149	47.973	29.538	1' 01.987	210.1	31.651	122.4
3 =	3' 37.522	50.308	35.908	1' 14.067	152.2	InPit	96.3
4 =	6' 40.288	4' 35.631	29.928	1' 02.971	219.6	31.758	52.4
5 =	2' 46.013	46.086	28.324	59.977	219.6	31.626	126.2
6 =	* 2' 44.074	*45.557	*28.215	*59.261	*221.3	*31.041	127.7
7 =	3' 38.363	48.625	36.402	1' 14.201	170.6	InPit	96.0

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

96 村上 雅彦 ウッドストックレーシング カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'38.007(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.007	43.132	27.132	57.477	251.0	29.507	
1 =							
2 =	2' 45.373	46.776	29.054	59.430	231.8	30.113	126.7
3 =	3' 37.223	49.805	35.738	1' 14.253	151.7	InPit	96.5
4 =	5' 57.518	3' 56.825	30.100	59.697	242.0	30.896	58.6
5 =	2' 44.238	44.794	28.458	1' 00.502	219.1	30.484	127.6
6 =	2' 39.054	44.037	27.486	57.713	*251.0	29.818	131.8
7 =	* 2' 38.007	43.712	27.311	*57.477	248.8	*29.507	132.6
8 =	2' 38.220	*43.132	*27.132	58.370	242.7	29.586	132.4

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

105 佐々木 幸二 Motorrad Toyota ナガサカ レーシング BMW1000RR
BESTLAP TIME 2'40.037(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.037	44.473	27.523	57.830	239.3	29.755	
1 =							
2 =	2' 55.346	47.560	31.607	1' 05.206	213.2	30.973	119.5
3 =	3' 18.683	46.331	33.476	1' 07.807	180.0	InPit	105.5
4 =	7' 04.737	5' 02.234	28.907	1' 01.703	211.2	31.893	49.3
5 =	* 2' 40.037	*44.473	27.768	58.041	*239.3	*29.755	130.9
6 =	2' 40.887	45.285	*27.523	*57.830	234.9	30.249	130.3
7 =	2' 42.948	44.661	27.730	59.696	219.1	30.861	128.6
8 =	2' 44.660	46.517	28.214	59.279	233.0	30.650	127.3

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

111 中村 浩 Honda向陽会ドリームレーシングチーム ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'41.303(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.303	45.072	27.479	58.085	247.4	30.599	
1 =							
2 =	2' 50.809	48.195	30.009	1' 01.041	232.4	31.564	122.7
3 =	3' 35.139	50.216	33.943	1' 13.115	150.7	InPit	97.4
4 =	6' 15.170	4' 09.890	30.926	1' 02.420	233.6	31.934	55.9
5 =	2' 48.476	46.923	29.725	1' 00.319	240.7	31.509	124.4
6 =	2' 46.945	47.276	29.140	59.340	242.7	31.189	125.5
7 =	2' 43.882	46.004	28.280	58.999	238.7	*30.599	127.9
8 =	* 2' 41.303	*45.072	*27.479	*58.085	*247.4	30.667	129.9

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

123 山崎 芳雄 SRミニマム & コロバーズ III ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'42.919(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.919	44.750	28.138	59.556	241.3	30.475	
1 =							
2 =	2' 53.074	47.032	29.985	1' 03.568	233.0	32.489	121.1
3 =	3' 33.655	50.951	35.843	1' 13.318	154.1	InPit	98.1
4 =	7' 01.823	4' 54.591	30.956	1' 03.798	215.8	32.478	49.7
5 =	2' 49.770	46.433	29.589	1' 01.981	229.3	31.767	123.4
6 =	2' 49.104	46.041	29.726	1' 01.712	227.6	31.625	123.9
7 =	2' 46.940	45.249	28.776	1' 00.960	213.2	31.955	125.5
8 =	* 2' 42.919	*44.750	*28.138	*59.556	*241.3	*30.475	128.6

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

135 法月 多嘉夫 Team Tras135B&DULTON&OMEGA BMW S1000RR
BESTLAP TIME 2'37.934(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.934	43.757	26.820	56.861	243.3	29.041	
1 =							
2 =	2' 42.154	44.723	28.161	59.042	224.1	30.228	129.2
3 =	3' 19.485	*43.757	27.682	1' 14.167	142.1	InPit	105.0
4 =	6' 41.288	4' 39.975	29.236	1' 00.573	219.6	31.504	52.2
5 =	2' 42.711	45.132	28.225	59.253	223.5	30.101	128.8
6 =	2' 38.367	44.237	*26.820	57.351	239.3	29.959	132.3
7 =	2' 38.982	44.047	27.101	57.550	237.4	30.284	131.8
8 =	* 2' 37.934	44.468	27.564	*56.861	*243.3	*29.041	132.7

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

151 吉道 竜也 二輪工房ネルガル ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'36.270(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.270	43.260	26.663	56.938	248.8	29.409	
1 =							
2 =	2' 52.964	47.580	30.358	1' 02.792	228.8	32.234	121.2
3 =	3' 23.848	49.253	34.362	1' 09.489	166.4	InPit	102.8
4 =	6' 33.640	4' 30.162	29.970	1' 01.432	228.2	32.076	53.2
5 =	2' 44.555	45.476	28.087	1' 00.220	225.8	30.772	127.3
6 =	2' 41.243	43.489	27.517	59.195	229.3	31.042	130.0
7 =	2' 41.483	44.413	28.500	58.694	246.7	29.876	129.8
8 =	* 2' 36.270	*43.260	*26.663	*56.938	*248.8	*29.409	134.1

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

539 高田 昌明 北海道カッダ-with539 platz ふるさと旅館 ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'33.938(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.938	42.615	26.280	55.676	259.9	29.367	
1 =							
2 =	2' 41.944	43.932	28.683	58.501	253.9	30.828	129.4
3 =	3' 15.634	43.468	28.343	1' 11.370	180.7	InPit	107.1
4 =	7' 03.689	5' 07.461	28.505	57.842	*259.9	29.881	49.5
5 =	2' 37.679	43.097	26.929	57.382	256.8	30.271	132.9
6 =	2' 42.033	43.086	28.289	58.853	227.6	31.805	129.3
7 =	2' 37.482	44.009	26.856	56.862	252.4	29.755	133.1
8 =	* 2' 33.938	*42.615	*26.280	*55.676	253.9	*29.367	136.1