2015-10-11

2015 鈴鹿・近畿選手権シリース・第5戦 鈴鹿サンデ・ロート・レース

ピレリカップ600チャレンジ

決勝

Lap Time Chart

WEATHER: Cloudy

COURSE : Wet

鈴鹿サーキット西コース

4	中	村 敬	司 NC	C-FACTORY+	⊦速 心-	+TTSRacingT	eam カ	ワサ ‡ZX-6 R				
1= 2=		1'30.131 1'24.563	3= 4=	1'24.190 1'24.966	5= 6=	1'24.188 1'24.361	7= 8=	1'23.685 1'24.598	9=	1'23.954	10=	*1'23.637
11	或	川 浩		1 24.900 aNo運 送&竹				1 24.390				
1=	FEE	1'31.055	3=	1'24.100	5= ***	1'23.976	7=	1'23.671	9=	*1'23.501	10=	1'23.506
2=		1'23.806	4=	1'24.889	6=	1'24.329	8=	1'24.561				
15	中	山 真太郎 TEAMしんたろう ホンダCBR600RR										
1= 2=		1'40.414 1'27.879	3= 4=	1'26.541	5= 6=	*1'24.304	7= 8=	1'24.446	9=	1'24.486	10=	1'25.325
16	réa			1'25.563		1'24.742	0-	1'24.793				
	奥	-		NO SPEED 4			7-	. 1100 574	0-	1/00 750	10-	1/00 000
1= 2=		1'31.303 1'24.740	3= 4=	1'24.333 1'24.318	5= 6=	1'24.143 1'23.959	7= 8=	*1'23.574 1'24.270	9=	1'23.759	10=	1'23.600
17												
1=		1'32.601	3=	1'24.925	5=	1'24.637	7=	1'24.261	9=	*1'23.937	10=	1'23.994
2=		1'24.934	4=	1'25.373	6=	1'24.352	8=	1'24.171				
24	前	迫 祥	平 KD(C service&B~	DASH	106 ホンタ [*] C	BR600F	RR				
1=		1'40.414	3=	1'29.553	5= 6-	1'29.266	7= 8=	1'28.925	9=	*1'28.669	10=	1'29.492
2=		1'29.833	4=	1'29.340	6=	1'29.200	0-	1'28.682				
OF	144		444 A 7	D = =!= = + N A DI		I TEO MUTO	CLIODI	7-11-2. b-	V7E	DC		
25	岩	月 寿		_				('s+ノフ'シ ヤマ			10-	1/00 000
25 1= 2=	岩	月 寿 1'37.952 1'27.785	樹 AZ 3= 4=	Racing+NARI 1'27.647 1'27.213	5= 6=	*1'26.718 1'27.194	7= 8=	('s +ノフ'シ ヤマ 1'27.492 1'28.177	9=	R6 1'27.895	10=	1'29.038
1=		1'37.952	3= 4=	1'27.647	5= 6=	*1'26.718	7= 8=	1'27.492 1'28.177			10=	1'29.038
1= 2=		1'37.952 1'27.785	3= 4=	1'27.647 1'27.213	5= 6=	*1'26.718 1'27.194	7= 8=	1'27.492 1'28.177			10=	1'29.038 1'29.536
1= 2= 28		1'37.952 1'27.785 池 裕	3= 4= 次 赤	1'27.647 1'27.213 い三輪車	5= 6= レー	*1'26.718 1'27.194 シングクラフ	7= 8= ブ ホンタ	1'27.492 1'28.177	9=	1'27.895		
1= 2= 28 1=		1'37.952 1'27.785 池 裕 1'39.314 1'30.435	3= 4= 次 赤 3= 4=	1'27.647 1'27.213 い 三 輪 車 1'28.932 1'28.563	5= 6= \(\nu - \) 5= 6=	*1'26.718 1'27.194 シングクラフ 1'28.402	7= 8= ブ ホン 7= 8=	1'27.492 1'28.177 CBR600RR 1'28.419 1'28.376	9=	1'27.895		
1= 2= 28 1= 2= 30 1=	小	1'37.952 1'27.785 池 裕 1'39.314 1'30.435 藤 哲 1'37.952	3= 4= 次赤 3= 4= 也赤 3=	1'27.647 1'27.213 い 三 輪 車 1'28.932 1'28.563 い3輪 車 レ 1'29.185	5= 6= レー・ 5= 6= ーシン 5=	*1'26.718 1'27.194 シングクラフ 1'28.402 *1'27.774 ッグクラブ オ 1'28.555	7= 8= ブ ホンダ 7= 8= ドンタ*CI 7=	1'27.492 1'28.177 7 CBR600RR 1'28.419 1'28.376 BR600RR 1'28.422	9=	1'27.895		
1= 2= 28 1= 2= 30 1= 2=	小	1'37.952 1'27.785 池 裕 1'39.314 1'30.435 藤 哲 1'37.952 1'29.568	3= 4= 次 赤 3= 4= 也 赤 3= 4=	1'27.647 1'27.213 い 三 輪 車 1'28.932 1'28.563 い3輪 車 レ 1'29.185 1'29.322	5= 6= レー・ 5= 6= ーシン 5= 6=	*1'26.718 1'27.194 シングクラフ 1'28.402 *1'27.774 ・グクラブ オ 1'28.555 1'28.564	7= 8= ブ ホンタ 7= 8= ホンタ*CI 7= 8=	1'27.492 1'28.177 3 CBR600RR 1'28.419 1'28.376 BR600RR 1'28.422 1'28.562	9=	1'27.895 1'28.531	10=	1'29.536
1= 2= 28 1= 2= 30 1= 2= 33	小	1'37.952 1'27.785 池 裕 1'39.314 1'30.435 藤 哲 1'37.952 1'29.568	3= 4= 次 赤 3= 4= 也 3= 4= 赤	1'27.647 1'27.213 い 三 輪 車 1'28.932 1'28.563 い3輪 車 レ 1'29.185 1'29.322	5= 6= レー 5= 6= ーシン 5= 6= SERVI	*1'26.718 1'27.194 シングクラフ 1'28.402 *1'27.774 ・グクラブ オ 1'28.555 1'28.564 CE ホンタ*CE	7= 8= ブ ホンタ 7= 8= ホンタ CI 7= 8= BR600R	1'27.492 1'28.177 3 CBR600RR 1'28.419 1'28.376 BR600RR 1'28.422 1'28.562	9= 9= 9=	1'27.895 1'28.531 *1'28.265	10=	1'29.536 1'29.825
1= 2= 28 1= 2= 30 1= 2=	小	1'37.952 1'27.785 池 裕 1'39.314 1'30.435 藤 哲 1'37.952 1'29.568	3= 4= 次 赤 3= 4= 也 赤 3= 4=	1'27.647 1'27.213 い 三 輪 車 1'28.932 1'28.563 い3輪 車 レ 1'29.185 1'29.322 い3輪 車-KDC 1'28.914	5= 6= レー・ 5= 6= ーシン 5= 6= SERVI	*1'26.718 1'27.194 シングクラフ 1'28.402 *1'27.774 ・グクラブ オ 1'28.555 1'28.564	7= 8= ブ ホンタ 7= 8= ホンタ*CI 7= 8=	1'27.492 1'28.177 3 CBR600RR 1'28.419 1'28.376 BR600RR 1'28.422 1'28.562	9=	1'27.895 1'28.531	10=	1'29.536
1= 2= 28 1= 2= 30 1= 2= 33 1=	小 斉 児	1'37.952 1'27.785 池 裕 1'39.314 1'30.435 藤 哲 1'37.952 1'29.568 玉 十	3= 4= 次 3= 4= 也 3= 4= 赤 3= 4= 3= 4=	1'27.647 1'27.213 い 三 輪 車 1'28.932 1'28.563 い3輪 車 レ 1'29.185 1'29.322 い3輪 車-KDC 1'28.914 1'29.112	5= 6= レー・ 5= 6= ーシン 5= 6= SERVI 5= 6=	*1'26.718 1'27.194 シングクラフ 1'28.402 *1'27.774 ・グクラブ オ 1'28.555 1'28.564 CE ホンタ CE 1'29.112 *1'27.928	7= 8= ブ ホンタ 7= 8= スラ・CI 8= BR600R 7= 8=	1'27.492 1'28.177 CBR600RR 1'28.419 1'28.376 BR600RR 1'28.422 1'28.562	9= 9= 9=	1'27.895 1'28.531 *1'28.265	10=	1'29.536 1'29.825
1= 2= 28 1= 2= 30 1= 2= 33 1= 2=	小 斉 児	1'37.952 1'27.785 池 裕 1'39.314 1'30.435 藤 哲 1'37.952 1'29.568 玉 十	3= 4= 次 3= 4= 也 3= 4= 赤 3= 4= 3= 4=	1'27.647 1'27.213 い 三 輪 車 1'28.932 1'28.563 い3輪 車 レ 1'29.185 1'29.322 い3輪 車-KDC 1'28.914 1'29.112	5= 6= レー・ 5= 6= ーシン 5= 6= SERVI 5= 6=	*1'26.718 1'27.194 シングクラフ 1'28.402 *1'27.774 ・グクラブ オ 1'28.555 1'28.564 CE ホンタ CE 1'29.112 *1'27.928	7= 8= ブ ホンタ 7= 8= スラ・CI 8= BR600R 7= 8=	1'27.492 1'28.177 3 CBR600RR 1'28.376 BR600RR 1'28.422 1'28.562 2R 1'28.590 1'28.852	9= 9= 9=	1'27.895 1'28.531 *1'28.265	10=	1'29.536 1'29.825
1= 2= 28 1= 2= 30 1= 2= 33 1= 2= 50	小 斉 児	1'37.952 1'27.785 池 裕 1'39.314 1'30.435 藤 哲 1'37.952 1'29.568 玉 十 1'38.923 1'30.407	3= 4= 次 3= 4= 也 3= 4= 赤 3= 4= またい スター・ディー・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・	1'27.647 1'27.213 い 三 輪 車 1'28.932 1'28.563 い3輪 車 レ 1'29.185 1'29.322 い3輪 車-KDC 1'28.914 1'29.112	5= 6= レー 5= 6= - シン 5= 6= SERVI 5= 6=	*1'26.718 1'27.194 シングクラフ 1'28.402 *1'27.774 ハグクラブ オ 1'28.555 1'28.564 CE ホンダ CE 1'29.112 *1'27.928	7= 8= ブ ホンタ 7= 8= ホンタ・CI 8= BR600R 7= 8= ング	1'27.492 1'28.177 3 CBR600RR 1'28.376 BR600RR 1'28.422 1'28.562 ER 1'28.590 1'28.852	9= 9= 9= RR	1'27.895 1'28.531 *1'28.265	10= 10= 10=	1'29.536 1'29.825 1'30.274
1= 2= 28 1= 2= 30 1= 2= 33 1= 2= 50	小 斉 児 森	1'37.952 1'27.785 池 裕 1'39.314 1'30.435 藤 哲 1'37.952 1'29.568 玉 忖 1'38.923 1'30.407 中 第	3= 4= 次 3= 4= も 3= 4= 赤 3= 4= SO 3= 4=	1'27.647 1'27.213 い 三 輪 車 1'28.932 1'28.563 い3輪 車 レ 1'29.185 1'29.322 い3輪 車-KDC 1'28.914 1'29.112 n Paint+B~da 1'25.809 1'25.757	5= 6= レー 5= 6= - シン 5= 6= SERVI 5= 6= ash106- 5= 6=	*1'26.718 1'27.194 シングクラフ 1'28.402 *1'27.774 ハグクラブ オ 1'28.555 1'28.564 CE ホンダ CE 1'29.112 *1'27.928 +リトルウイ 1'26.139 1'25.786	7= 8= ブ ホンタ 7= 8= スタ・CI 8= BR600R 7= 8= ング ホ	1'27.492 1'28.177 3 CBR600RR 1'28.419 1'28.376 BR600RR 1'28.422 1'28.562 1'28.562 1'28.590 1'28.852 > \$ CBR6001 1'26.014	9= 9= 9= RR 9=	1'27.895 1'28.531 *1'28.265	10= 10= 10=	1'29.536 1'29.825 1'30.274
1= 2= 28 1= 2= 30 1= 2= 33 1= 2= 50 1= 2=	小 斉 児 森	1'37.952 1'27.785 池 裕 1'39.314 1'30.435 藤 哲 1'37.952 1'29.568 玉 十 1'38.923 1'30.407 中 第 1'33.113 1'25.745	3= 4= 次 3= 4= も 3= 4= 赤 3= 4= SO 3= 4=	1'27.647 1'27.213 い 三 輪 車 1'28.932 1'28.563 い3輪 車 レ 1'29.185 1'29.322 い3輪 車-KDC 1'28.914 1'29.112 n Paint+B~da 1'25.809 1'25.757	5= 6= レー 5= 6= - シン 5= 6= SERVI 5= 6= ash106- 5= 6=	*1'26.718 1'27.194 シングクラフ 1'28.402 *1'27.774 ハグクラブ オ 1'28.555 1'28.564 CE ホンダ CE 1'29.112 *1'27.928 +リトルウイ 1'26.139 1'25.786	7= 8= ブ ホンタ 7= 8= スタ・CI 8= BR600R 7= 8= ング ホ	1'27.492 1'28.177 3 CBR600RR 1'28.376 BR600RR 1'28.422 1'28.562 1'28.590 1'28.852 > \$ CBR600 1'26.014 1'25.935	9= 9= 9= RR 9=	1'27.895 1'28.531 *1'28.265	10= 10= 10=	1'29.536 1'29.825 1'30.274

2015 鈴鹿・近畿選手権シリース・第5戦 鈴鹿サンデ・ロート・レース

ピレリカップ600チャレンジ

決勝

Lap Time Chart

2015-10-11

WEATHER: Cloudy

COURSE : Wet

鈴鹿サーキット西コース

70	嶋	川直	宏 D:RE	EX Racing Te	eam †	マハYZF-R6						
1= 2=		1'33.942 1'26.277	3= 4=	1'25.729 1'26.036	5= 6=	1'25.645 *1'25.351	7= 8=	1'25.426 1'25.488	9=	1'25.819	10=	1'26.288
72	Ш	口篤	史 Hond	ba浜 友 会	浜 松	エスカルゴ	ホンタ	*CBR600RR				
1= 2=		1'39.080 1'29.047	3= 4=	1'28.226 *1'26.157	5= 6=	1'26.292 1'26.190	7= 8=	1'27.009 1'26.716	9=	1'27.058	10=	1'27.918
83	宮 嶋 佳 毅 TOHO RACING CLUB ホンタ・CBR600RR											
1= 2=		1'53.984 1'25.957	3= 4=	1'25.000 *1'24.513	5= 6=	1'26.483 1'26.128	7= 8=	1'25.102 1'24.734	9=	1'25.084	10=	1'26.935
100	大 野 英 樹 B~DASH106 & フレッシュペイント カワサ +ZX-6R											
1= 2=		1'33.675 1'26.463	3= 4=	1'26.459 1'25.783	5= 6=	1'25.877 1'25.494	7= 8=	*1'25.225 1'25.574	9=	1'25.438	10=	1'26.563
116	片	野伸	哉 KDC	service&片	野看	板 とENTRAN	ICE #	トンタ⁺CBR600F	RR			
1= 2=		1'38.640 1'29.653	3= 4=	1'29.575 1'29.015	5= 6=	1'28.402 1'28.748	7= 8=	*1'28.093 1'28.434	9=	1'28.426	10=	1'29.464