

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Lap Time Chart

国際レーシングコース

1	平城 彰雄 看板屋ファンファクトリーとCSSTANCE&ZIPと立秋M BMW/S1000RR										
1=	2'27.800	3=	2'22.969	5=	2'20.845	7=	2'20.780	9=	2'20.980	10=	2'21.534
2=	2'22.126	4=	2'21.041	6=	*2'20.039	8=	2'21.412				
2	塩原 弘志 S.SUPPLY&おやじ組 スズキ/GSX-R1000R PIT: 1回										
1=	2'31.965	2=	2'23.958	3=	*2'20.956	4=	2'21.269	5=	P2'43.344		
8	中山 真太郎 NAGA With MOTOBUM ホンダ/CBR1000RR										
1=	2'21.841	3=	2'19.720	5=	*2'16.854	7=	2'18.132	9=	2'21.371	10=	2'20.332
2=	2'17.612	4=	2'18.636	6=	2'17.225	8=	2'19.227				
12	加藤 久幸 クラブエスポイント&オールオート斬波!! ヤマハ/YZF-R1										
1=	2'20.325	3=	2'17.573	5=	2'19.042	7=	2'17.312	9=	2'18.241	10=	2'18.546
2=	*2'16.978	4=	2'18.056	6=	2'18.615	8=	2'18.021				
13	安田 毅史 TEAM AGRAS with NOJIMA スズキ/GSX-R1000R										
1=	2'17.001	3=	2'14.847	5=	2'13.569	7=	*2'12.562	9=	2'14.089	10=	2'13.591
2=	2'14.865	4=	2'14.263	6=	2'12.895	8=	2'12.892				
15	慶楽 大樹 チーム・エッチングファクトリー ヤマハ/YZF-R1 PIT: 1回										
1=	2'22.742	2=	*2'17.883	3=	P2'42.607						
16	宮本 博光 ADVANCE MC☆(有)秋山工業☆EVES スズキ/GSX-R1000R										
1=	2'33.342	3=	2'26.299	5=	2'27.265	7=	*2'24.712	9=	2'27.395	10=	2'26.642
2=	2'25.276	4=	2'26.534	6=	2'26.488	8=	2'27.936				
17	西中 綱 ルート17&MOTORCYCLES#27 ホンダ/CBR1000RR										
1=	2'21.036	3=	2'18.090	4=	2'17.903	5=	2'17.782	6=	2'17.421	7=	*2'16.448
2=	2'17.307										
23	辻本 範行 TEAM VITAL SPIRIT BMW/S1000RR										
1=	2'18.198	3=	2'18.811	5=	2'18.365	7=	2'17.294	9=	2'18.118	10=	2'17.295
2=	*2'15.785	4=	2'19.445	6=	2'17.744	8=	2'18.121				
24	武田 数馬 浜松チームタイタン スズキ/GSX-R1000										
1=	2'26.650	3=	2'19.753	5=	2'18.876	7=	2'18.511	9=	2'18.578	10=	2'18.380
2=	2'19.877	4=	2'19.109	6=	*2'18.242	8=	2'18.976				
26	芦名 秀美 team TJC中華そば太平楽 カワサキ/ZX-10RR										
1=	2'25.124	3=	2'20.513	5=	*2'19.088	7=	2'19.711	9=	2'20.799	10=	2'21.294
2=	2'21.987	4=	2'20.226	6=	2'21.191	8=	2'20.230				
27	野田 友治 AKENO SPEED ヤマハ/YZF-R1										
1=	2'34.497	3=	2'26.358	5=	2'26.851	7=	2'25.615	9=	2'27.659	10=	2'25.246
2=	2'26.466	4=	*2'25.125	6=	2'26.416	8=	2'27.042				

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Lap Time Chart

国際レーシングコース

29 岩谷 圭太 DOGHOUSE&シーベル スズキ/GSX-R1000 L2

1=	2'22.198	3=	2'16.936	5=	2'17.278	7=	*2'16.543	9=	2'17.833	10=	2'18.455
2=	2'16.998	4=	2'17.437	6=	2'18.202	8=	2'18.793				

34 木佐森 大介 TransMapレーシング with ACE CAFE スズキ/GSX-R1000

1=	2'34.135	3=	2'26.112	5=	2'25.773	7=	2'24.695	9=	2'25.771	10=	2'25.247
2=	2'26.664	4=	2'25.377	6=	*2'24.668	8=	2'25.291				

35 今津 比呂志 プラスワン MCRT カワサキ/ZX-10R

1=	2'24.197	3=	2'19.722	5=	2'18.271	7=	2'18.081	9=	2'21.023	10=	2'21.033
2=	*2'17.752	4=	2'18.102	6=	2'18.316	8=	2'19.186				

36 左村 英祐 トライポイント&ガレージSAM&Factory HIRO スズキ/GSX-R1000R

1=	2'20.729	3=	2'18.252	5=	2'17.657	7=	2'17.463	9=	2'17.590	10=	2'17.670
2=	*2'17.338	4=	2'17.646	6=	2'17.666	8=	2'18.111				

38 小寺 正明 KFライムグリーン・ソウダ製作所 カワサキ/ZX-10R

1=	2'24.476	3=	2'18.670	5=	2'18.862	7=	2'18.797	9=	2'19.866	10=	2'20.960
2=	*2'17.867	4=	2'18.277	6=	2'19.124	8=	2'19.429				

41 中村 敬司 SpeedHeart TTSRacing+ NCC ホンダ/CBR1000RR

1=	2'17.066	3=	2'14.807	5=	2'14.008	7=	*2'12.812	9=	2'13.801	10=	2'15.568
2=	2'14.912	4=	2'13.853	6=	2'12.864	8=	2'13.006				

48 池田 貴彦 立秋モータース&RC甲子園YAMAHA ヤマハ/YZF-R1

1=	2'26.327	3=	2'20.931	5=	2'18.284	7=	*2'17.361	9=	2'19.148	10=	2'19.992
2=	2'18.369	4=	2'18.698	6=	2'18.034	8=	2'19.467				

50 樋口 幸博 T・モトキッズ中日本自動車短大 ALTEC NRSicu ヤマハ/YZF-R1

1=	2'31.096	3=	2'21.218	5=	*2'20.416	7=	2'21.801	9=	2'22.850	10=	2'21.947
2=	2'22.907	4=	2'20.601	6=	2'21.220	8=	2'22.072				

51 小谷 咲斗 T・モトキッズ中日本自動車短大 ALTEC N・R・S ヤマハ/YZF-R1 PIT: 1回

1=	2'17.326	3=	2'15.194	5=	2'37.097	7=	2'16.424	9=	2'17.117	10=	2'16.321
2=	*2'15.039	4=	P2'24.091	6=	2'15.187	8=	2'17.252				

53 高田 昌明 北海道サベダー ホンダ/CBR1000RR

1=	2'23.123	3=	2'18.876	5=	*2'16.883	7=	2'17.470	9=	2'18.190	10=	2'17.999
2=	2'17.994	4=	2'17.330	6=	2'17.405	8=	2'17.659				

55 野々村 誠司 チーム☆のんびりwith矢作レーシング ヤマハ/YZF-R1

1=	2'29.621	3=	2'22.409	5=	*2'19.703	7=	2'20.424	9=	2'21.197	10=	2'21.637
2=	2'20.890	4=	2'21.006	6=	2'20.656	8=	2'21.187				

61 片岡 蒼 Team de"LIGHT トゥカティ/Panigale

1=	2'19.170	3=	2'17.693	5=	2'18.766	7=	2'17.119	9=	2'17.593	10=	2'18.371
2=	*2'16.273	4=	2'19.506	6=	2'18.651	8=	2'18.075				

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝 Lap Time Chart

国際レーシングコース

66 上林 隆洗 浜松チームタイタン スズキ/GSX-R1000

1=	2'23.754	3=	2'18.200	5=	2'17.480	7=	2'16.999	9=	2'17.421	10=	2'16.847
2=	2'17.304	4=	2'18.774	6=	*2'16.699	8=	2'17.713				

67 和多瀬 邦治 DOGFISH・オーテック鈴鹿 ヤマハ/YZF-R1

1=	2'31.856	3=	2'21.413	5=	2'20.990	7=	*2'20.759	9=	2'21.341	10=	2'22.083
2=	2'23.359	4=	2'21.258	6=	2'20.979	8=	2'21.522				

70 岡崎 裕介 Honda向陽会ドリームレーシングチーム ホンダ/CBR1000RR

1=	2'28.187	3=	2'20.072	5=	2'19.104	7=	*2'17.721	9=	2'18.458	10=	2'28.677
2=	2'20.254	4=	2'19.718	6=	2'19.109	8=	2'18.407				

71 佐藤 慎一郎 佐藤家レーシング feat. MGR スズキ/GSX-R1000R L7 PIT: 1回

1=	2'30.561	2=	P3'39.584
----	----------	----	-----------

72 大貫 貴彦 ネオラグーナ+CLUB NEXT ホンダ/CBR1000RR

1=	2'30.843	3=	2'21.437	5=	2'20.655	7=	2'20.720	9=	2'22.830	10=	2'24.432
2=	2'22.577	4=	*2'20.112	6=	2'21.487	8=	2'21.667				

76 宇都 敏明 CS STANCE & FUN FACTORY BMW/S1000RR

1=	2'28.974	3=	2'22.035	5=	2'20.992	7=	2'20.433	9=	2'20.844	10=	2'21.270
2=	2'21.512	4=	*2'20.018	6=	2'20.704	8=	2'21.910				

83 榎原 史典 チームモト・クラッシュ! ヤマハ/YZF-R1

1=	2'27.049	3=	2'19.927	5=	*2'17.758	7=	2'17.767	9=	2'18.431	10=	2'18.915
2=	2'18.900	4=	2'19.287	6=	2'18.201	8=	2'19.085				

88 藤井 勇一 立秋モーターズ&RC甲子園 ヤマハ/YZF-R1 PIT: 1回

1=	2'31.380	2=	*2'24.502	3=	P2'52.032
----	----------	----	-----------	----	-----------

91 尾崎 和久 ADVANCE MC & FOC CLAYMORE スズキ/GSX-R1000R L7

1=	2'28.796	3=	2'21.748	5=	2'19.305	7=	2'19.400	9=	2'20.212	10=	2'21.532
2=	2'21.248	4=	2'19.219	6=	*2'18.382	8=	2'20.925				

105 野田 達也 motoCUBIC+ナガサカレーシング BMW/S1000RR PIT: 1回

1=	2'32.353	3=	2'24.550	5=	2'22.644	7=	*2'21.341	8=	2'23.996	9=	P3'00.245
2=	2'23.990	4=	2'22.859	6=	2'22.784						

112 下田 和也 ホンダ/CBR1000RR

1=	2'29.360	3=	2'20.144	5=	*2'18.861	7=	2'19.552	9=	2'21.075	10=	2'22.587
2=	2'19.974	4=	2'19.361	6=	2'19.645	8=	2'20.060				

708 山添 康孝 A-Garage*PROJECT-FATE#708*Detonation スズキ/GSX-R1000 L3

1=	2'25.027	3=	2'20.102	5=	2'18.932	7=	*2'18.076	9=	2'20.074	10=	2'21.642
2=	2'19.492	4=	2'20.447	6=	2'18.228	8=	2'20.594				