

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

5Gr. Time Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

150 C5R 後藤 豊明 1年の成果を試してみます！ ニッサン/GTR(R35)											
1=		3=	2'26.823	5=	2'49.359	7=	*2'25.333	8=	2'25.807	9=	3'06.147
2=	2'31.002	4=	2'27.093	6=	2'41.177						
151 C4R 鈴木 匠 マツダ/RX-7(FD3S) PIT: 1回											
1=		3=	2'27.008	5=	*2'25.597	6=	3'16.605	7=	2'42.938	8=	2'25.885
2=	5'13.530	4=	2'38.018								
152 C3R 石垣 博基 栃木から参加です ホンダ/S2000(ABA-AP2) PIT: 1回											
1=		3=	2'36.059	5=	2'49.525	6=	*2'24.882	7=	2'25.052	8=	P3'20.883
2=	2'27.391	4=	2'25.567								
153 C4S 竹尾 翼 ニッサンシルビア(GF-S15) PIT: 1回											
1=		3=	2'21.075	5=	*2'20.474	6=	P2'44.202	7=	5'35.688	8=	2'36.774
2=	2'26.703	4=	2'54.246								
154 C4R 山中 康弘 ニッサンシルビア(S14) PIT: 1回											
1=		3=	*2'25.733	5=	3'26.246	6=	2'28.977	7=	2'52.952	8=	P2'59.140
2=	2'29.679	4=	2'26.197								
155 C5S 杉野 善久 皆さんに迷惑をかけないよう走りたいですね ニッサン/スカイライン GT-R(BNR34) PIT: 1回											
1=		2=	*3'01.356	3=	P2'47.501						
158 C4R 鈴木 隆行 すくすく子育てでブーストアップ仕様 三菱/ランサーエボリューションワゴンGT(CT9W) PIT: 1回											
1=		3=	3'29.149	4=	4'03.769	5=	*2'24.040	6=	2'28.676	7=	P2'51.118
2=	2'24.974										
159 C4R 毛利 幸司 楽しめます☆ 三菱/ランサーエボリューション8(ZEAL☆CT9A)											
1=		3=	2'38.259	5=	2'56.636	7=	2'52.073	8=	2'22.950	9=	2'23.138
2=	*2'22.815	4=	2'23.375	6=	2'29.017						
161 C5R 福田 強 ニッサン/スカイラインGTR(BNR34) PIT: 1回											
1=		3=	2'22.108	5=	2'22.206	6=	P3'17.153	7=	5'31.336	8=	*2'20.783
2=	2'35.273	4=	3'30.157								
162 C4S 西尾 光芳 ニッサンシルビア(S13) PIT: 1回											
1=		2=	P2'17.086								
163 C5R 松浦 徹 ニッサン/スカイラインGTR(BNR32) PIT: 2回											
1=		3=	2'23.126	5=	P3'28.136	6=	5'43.908	7=	*2'22.203	8=	P3'27.200
2=	2'27.202	4=	2'22.393								
164 C5R 戸田 雅也 ニッサン/スカイラインGT-R(BCNR33) PIT: 2回											
1=		3=	2'21.043	5=	2'22.839	7=	3'18.620	8=	*2'19.799	9=	P3'11.635
2=	2'30.081	4=	3'02.332	6=	P3'11.261						
165 C5R 中井 俊之 Select Racing Team マクラーレン/720S(P14S) PIT: 1回											
1=		2=	2'24.832	3=	2'23.708	4=	*2'21.031	5=	2'46.409	6=	P3'07.251

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

5Gr. Time Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

166 C4S HR7 マツダ/RX-7(FD3S)											
1=		3=	2'25.158	5=	2'21.114	7=	2'20.460	9=	2'39.417	10=	2'30.018
2=	2'57.496	4=	2'22.212	6=	2'50.613	8=	*2'19.999				
167 C4R 阿部 孝志 オートサービスポンパーフ マツダ/RX-7(FD-3S) PIT: 2回											
1=		3=	2'23.002	4=	P3'53.876	5=	8'25.415	6=	2'23.410	7=	P3'40.122
2=	*2'22.855										
168 C4R 奥村 雅弥 ワーキーメイト Z 380RS ニッサン/フェアレディZ(CBA-Z33)											
1=		3=	2'20.345	5=	2'22.204	7=	2'38.538	9=	2'28.012	10=	2'21.856
2=	*2'20.227	4=	2'22.058	6=	2'20.682	8=	2'20.734				
169 C4R 三浦 茂人 まだまだ走れます ニッサン/ワーキーメイト☆15(S15) PIT: 1回											
1=		3=	2'37.522	5=	P3'01.530	6=	5'17.240	7=	2'21.218	8=	2'43.506
2=	*2'20.418	4=	2'24.506								
170 C4S 櫻井 秀久 Dyu Van櫻井FD マツダ/RX-7(FD3S) PIT: 2回											
1=		2=	*2'10.967	3=	P3'59.634	4=	5'11.520	5=	P3'20.187		
172 C5S 加藤 正祥 ワーキーメイトR32 ニッサン/スカイライン(BNR32) PIT: 1回											
1=		2=	*2'05.784	3=	P2'51.482						
173 C5S 杉森 拓也 トヨタ/スープラ(JZA80) PIT: 2回											
1=		2=	*2'04.502	3=	P2'30.123	4=	P15'12.176				
174 C5S 松本 隆行 ホルシエ/993改(993) PIT: 1回											
1=		3=	2'22.656	5=	2'15.030	7=	2'22.702	8=	*2'14.378	9=	P2'55.160
2=	2'31.592	4=	2'38.928	6=	2'32.332						
175 C5R 川崎 啓司 鈴鹿！お久しぶりです ニッサン/GTR(R35)											
1=		3=	2'47.062	5=	2'43.701	7=	2'45.655	8=	*2'42.295	9=	2'42.704
2=	2'49.949	4=	2'45.599	6=	2'43.088						
176 C5R 藤田 竜平 ロータス/エキシーZ(型式不明)											
1=		3=	3'00.445	5=	2'56.258	7=	2'32.633	8=	2'59.004	9=	*2'32.241
2=	2'34.498	4=	2'41.070	6=	2'51.819						
178 C5R 小嶋 健太郎 ELPAナロードオイルR35 ニッサン/GTR(R35)											
1=		3=	2'22.567	5=	2'22.489	7=	2'23.270	9=	2'23.183	10=	2'22.467
2=	2'23.496	4=	*2'22.447	6=	3'04.095	8=	2'23.926				
179 C5S 加藤 雅士 ニッサン/スカイライン GT-R(BNR32) PIT: 1回											
1=		2=	2'50.585	3=	*2'18.996	4=	P3'20.627				