

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

150 C5R 後藤 豊明 1年の成果を試してみます！ ニッサン/GTR (R35)
BESTLAP TIME 2'25.333(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.333	40.456	25.499	52.268	244.0	26.660	
1 =							
2 =	2' 31.002	42.604	27.205	53.444	243.3	27.749	138.4
3 =	2' 26.823	41.355	25.932	52.553	*244.0	26.983	142.4
4 =	2' 27.093	41.108	25.960	52.913	240.0	27.112	142.1
5 =	2' 49.359	48.143	29.217	1' 01.421	183.4	30.578	123.4
6 =	2' 41.177	48.192	28.531	56.801	240.7	27.653	129.7
7 =	* 2' 25.333	40.590	*25.499	*52.268	241.3	26.976	143.8
8 =	2' 25.807	*40.456	25.623	53.068	235.5	*26.660	143.4
9 =	3' 06.147	47.311	32.368	1' 09.449	148.6	37.019	112.3

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

151 C4R 鈴木 匠 マツダ/RX-7 (FD3S)
BESTLAP TIME 2'25.597(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.597	40.559	24.811	52.135	223.5	27.234	
1 =							
2 =	5' 13.530	2' 46.948	35.290	1' 16.686	127.1	34.606	66.7
3 =	2' 27.008	40.980	*24.811	53.042	220.2	28.175	142.2
4 =	2' 38.018	*40.559	25.001	59.388	175.0	33.070	132.3
5 =	* 2' 25.597	40.993	25.077	*52.135	221.3	27.392	143.6
6 =	3' 16.605	47.469	29.881	1' 23.008	101.5	36.247	106.3
7 =	2' 42.938	45.301	29.200	1' 00.004	199.2	28.433	128.3
8 =	2' 25.885	40.694	25.154	52.803	*223.5	*27.234	143.3

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

152 C3R 石垣 博基 栃木から参加です ホンダ/S2000 (ABA-AP2)
BESTLAP TIME 2'24.882(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.882	40.093	24.489	53.521	204.3	26.453	
1 =							
2 =	2' 27.391	41.202	25.794	*53.521	*204.3	26.874	141.8
3 =	2' 36.059	40.503	25.341	57.593	114.8	32.622	134.0
4 =	2' 25.567	40.433	24.503	53.788	202.4	26.843	143.6
5 =	2' 49.525	50.511	28.572	1' 00.626	168.0	29.816	123.3
6 =	* 2' 24.882	*40.093	*24.489	53.656	202.9	26.644	144.3
7 =	2' 25.052	40.282	24.528	53.789	202.9	*26.453	144.1
8 =	3' 20.883	50.826	30.357	1' 15.418	154.4	InPit	104.1

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

153 C4S 竹尾 翼 ニッサン/シルビア (GF-S15)
BESTLAP TIME 2'20.474(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.474	38.736	24.389	50.741	231.2	26.390	
1 =							
2 =	2' 26.703	41.050	25.633	52.683	228.8	27.337	142.5
3 =	2' 21.075	39.400	*24.389	50.896	229.9	*26.390	148.2
4 =	2' 54.246	46.841	30.617	1' 06.398	179.6	30.390	120.0
5 =	* 2' 20.474	*38.736	24.430	*50.741	*231.2	26.567	148.8
6 =	2' 44.202	43.925	27.351	57.687	194.8	InPit	127.3
7 =	5' 35.688	3' 46.226	25.735	55.504	215.3	28.223	62.3
8 =	2' 36.774	45.388	27.020	55.552	214.8	28.814	133.3

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

154 C4R 山中 康弘 ニッサン/シルビア(S14)
BESTLAP TIME 2'25.733(3/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25. 733	40. 401	25. 154	52. 957	221. 8	27. 003	
1 =							
2 =	2' 29. 679	42. 079	25. 849	53. 593	219. 1	28. 158	139. 7
3 =	* 2' 25. 733	40. 617	*25. 154	*52. 957	*221. 8	27. 005	143. 4
4 =	2' 26. 197	*40. 401	25. 513	53. 280	220. 2	*27. 003	143. 0
5 =	3' 26. 246	54. 338	32. 747	1' 21. 728	114. 7	37. 433	101. 4
6 =	2' 28. 977	40. 596	27. 269	53. 801	219. 1	27. 311	140. 3
7 =	2' 52. 952	47. 714	28. 910	1' 03. 391	160. 9	32. 937	120. 9
8 =	2' 59. 140	41. 200	27. 373	1' 11. 276	156. 6	InPit	116. 7

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

155 C5S 杉野 善久 皆さんに迷惑をかけないように走りたいですね ニッサン/スカイライン GT-R (BNR34)
BESTLAP TIME 2'47.501(3/3) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.501	41.589	26.932	57.684	196.1	40.755	
1 =							
2 =	3' 01.356	43.343	28.242	1' 09.016	79.1	*40.755	115.3
3 =	* 2' 47.501	*41.589	*26.932	*57.684	*196.1	InPit	124.8

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

158 C4R 鈴木 隆行 すくすく子育てブーストアップ仕様 三菱/ランサーエボリューションワゴンGT (CT9W)
BESTLAP TIME 2'24.040(5/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.040	40.529	24.432	52.091	222.4	26.673	
1 =							
2 =	2' 24.974	41.567	*24.432	52.177	*222.4	26.798	144.2
3 =	3' 29.149	46.862	33.546	1' 20.756	98.7	47.985	100.0
4 =	4' 03.769	1' 10.219	44.206	1' 31.080	92.6	38.264	85.8
5 =	* 2' 24.040	*40.529	24.747	*52.091	221.8	*26.673	145.1
6 =	2' 28.676	44.303	25.169	52.122	219.1	27.082	140.6
7 =	2' 51.118	44.302	26.771	57.546	176.7	InPit	122.2

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

159 C4R 毛利 幸司 楽しみます☆ 三菱/ランサーエボリューション8 (ZEAL☆GT9A)
BESTLAP TIME 2'22.815(2/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.815	40.097	24.153	51.499	218.0	26.565	
1 =							
2 =	* 2' 22.815	40.274	*24.153	*51.499	215.8	26.889	146.4
3 =	2' 38.259	41.904	24.693	58.577	182.2	33.085	132.1
4 =	2' 23.375	*40.097	24.202	52.183	*218.0	26.893	145.8
5 =	2' 56.636	43.604	29.652	1' 06.381	110.9	36.999	118.4
6 =	2' 29.017	40.296	24.936	53.117	213.2	30.668	140.3
7 =	2' 52.073	48.400	28.062	1' 03.622	126.0	31.989	121.5
8 =	2' 22.950	40.396	24.363	51.626	217.4	*26.565	146.2
9 =	2' 23.138	40.532	24.455	51.504	216.4	26.647	146.0

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

161 C5R 福田 強 ニッサン/スカイラインGTR (BNR34)
BESTLAP TIME 2'20.783(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.783	39.435	24.120	50.234	241.3	26.579	
1 =							
2 =	2' 35.273	39.855	26.738	55.942	142.4	32.738	134.6
3 =	2' 22.108	40.201	24.511	50.446	233.6	26.950	147.1
4 =	3' 30.157	1' 03.710	36.907	1' 20.489	194.3	29.051	99.5
5 =	2' 22.206	*39.435	24.977	50.656	222.9	27.138	147.0
6 =	3' 17.153	1' 00.040	31.341	1' 06.432	181.9	InPit	106.0
7 =	5' 31.336	3' 16.349	28.983	1' 05.543	146.9	40.461	63.1
8 =	* 2' 20.783	39.850	*24.120	*50.234	*241.3	*26.579	148.5

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

162 C4S 西尾 光芳 ニッサン/シルビア(S13)
BESTLAP TIME 2'17.086(2/2) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.086	36.131	21.787	48.352	217.4	30.816	
1 =							
2 =	* 2' 17.086	*36.131	*21.787	*48.352	*217.4	InPit	152.5

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

163 C5R 松浦 徹 ニッサン/スカイラインGTR (BNR32)
BESTLAP TIME 2'22.203(7/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 203	39. 867	25. 126	50. 229	251. 7	26. 156	
1 =							
2 =	2' 27. 202	40. 631	25. 646	53. 426	213. 2	27. 499	142. 0
3 =	2' 23. 126	40. 031	25. 351	50. 871	*251. 7	26. 873	146. 1
4 =	2' 22. 393	*39. 867	25. 456	50. 914	249. 5	*26. 156	146. 8
5 =	3' 28. 136	51. 506	33. 357	1' 15. 228	103. 3	InPit	100. 4
6 =	5' 43. 908	3' 39. 238	30. 199	1' 04. 429	172. 9	30. 042	60. 8
7 =	* 2' 22. 203	40. 083	*25. 126	*50. 229	*251. 7	26. 765	147. 0
8 =	3' 27. 200	50. 976	30. 459	1' 22. 007	125. 1	InPit	100. 9

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

164 C5R 戸田 雅也 ニッサン/スカイラインGT-R (BCNR33)
BESTLAP TIME 2'19.799(8/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.799	39.538	24.683	49.751	263.8	25.637	
1 =							
2 =	2' 30.081	40.416	25.349	53.997	172.9	30.319	139.3
3 =	2' 21.043	39.926	*24.683	50.424	251.0	26.010	148.2
4 =	3' 02.332	44.853	33.589	1' 11.378	121.2	32.512	114.7
5 =	2' 22.839	39.728	24.818	51.295	247.4	26.998	146.4
6 =	3' 11.261	43.166	27.546	1' 13.255	103.6	InPit	109.3
7 =	3' 18.620	1' 15.189	29.051	1' 05.324	183.4	29.056	105.3
8 =	* 2' 19.799	*39.538	24.873	*49.751	*263.8	*25.637	149.5
9 =	3' 11.635	47.234	31.809	1' 11.169	157.4	InPit	109.1

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

165 C5R 中井 俊之 Select Racing Team マクラーレン/720S(P14S)
BESTLAP TIME 2'21.031(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 031	39. 757	24. 709	49. 844	276. 2	26. 721	
1 =							
2 =	2' 24. 832	41. 510	25. 500	50. 103	244. 7	27. 719	144. 3
3 =	2' 23. 708	41. 237	25. 220	50. 227	266. 2	27. 024	145. 5
4 =	* 2' 21. 031	*39. 757	*24. 709	*49. 844	*276. 2	*26. 721	148. 2
5 =	2' 46. 409	48. 460	30. 892	58. 814	215. 3	28. 243	125. 6
6 =	3' 07. 251	46. 354	34. 155	1' 05. 764	183. 4	InPit	111. 6

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

166 C4S HR7

マツダ /RX-7 (FD3S)

BESTLAP TIME 2'19.999(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.999	39.049	23.853	51.170	220.2	25.563	
1 =							
2 =	2' 57.496	43.055	30.009	1' 13.772	155.5	30.660	117.8
3 =	2' 25.158	40.718	25.488	52.066	218.5	26.886	144.0
4 =	2' 22.212	39.732	24.454	51.517	218.0	26.509	147.0
5 =	2' 21.114	39.531	24.280	51.300	219.6	26.003	148.1
6 =	2' 50.613	47.404	30.602	1' 02.695	173.9	29.912	122.5
7 =	2' 20.460	39.241	24.196	*51.170	*220.2	25.853	148.8
8 =	* 2' 19.999	39.295	*23.853	51.288	*220.2	*25.563	149.3
9 =	2' 39.417	45.367	27.791	57.992	184.9	28.267	131.1
10 =	2' 30.018	*39.049	25.064	58.618	195.2	27.287	139.4

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

167 C4R 阿部 孝志 オートサービズホンパ-7 マツダ/RX-7 (FD-3S)
BESTLAP TIME 2'22.855(2/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.855	39.662	24.418	51.327	221.3	26.407	
1 =							
2 =	* 2' 22.855	40.538	*24.418	*51.327	220.2	26.572	146.3
3 =	2' 23.002	*39.662	24.526	51.892	220.7	26.922	146.2
4 =	3' 53.876	57.740	40.858	1' 24.044	117.3	InPit	89.4
5 =	8' 25.415	5' 55.744	36.853	1' 18.924	149.6	33.894	41.4
6 =	2' 23.410	40.295	24.758	51.950	*221.3	*26.407	145.8
7 =	3' 40.122	52.862	38.171	1' 21.058	81.2	InPit	95.0

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

168 C4R 奥村 雅弥 ワーキーメイト Z 380RS ニッサン/フェアレディZ (CBA-Z33)
BESTLAP TIME 2'20.227(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20. 227	38. 934	24. 020	51. 205	216. 9	25. 871	
1 =							
2 =	* 2' 20. 227	39. 114	24. 026	51. 216	215. 8	*25. 871	149. 1
3 =	2' 20. 345	39. 008	*24. 020	*51. 205	215. 8	26. 112	149. 0
4 =	2' 22. 058	39. 166	24. 420	51. 459	214. 8	27. 013	147. 2
5 =	2' 22. 204	*38. 934	24. 202	52. 392	212. 7	26. 676	147. 0
6 =	2' 20. 682	39. 087	24. 172	51. 275	216. 4	26. 148	148. 6
7 =	2' 38. 538	48. 044	27. 335	56. 382	213. 2	26. 777	131. 9
8 =	2' 20. 734	38. 947	24. 097	51. 273	*216. 9	26. 417	148. 5
9 =	2' 28. 012	43. 436	24. 707	52. 999	213. 2	26. 870	141. 2
10 =	2' 21. 856	39. 326	24. 378	51. 728	215. 8	26. 424	147. 4

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

169 C4R 三浦 茂人 まだまだ走れます ニッサン/ワ-キ-メイト☆15 (S15)
BESTLAP TIME 2'20.418(2/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20. 418	38. 680	23. 756	51. 608	233. 6	26. 323	
1 =							
2 =	* 2' 20. 418	38. 682	*23. 756	51. 657	*233. 6	*26. 323	148. 9
3 =	2' 37. 522	42. 709	26. 691	58. 413	184. 9	29. 709	132. 7
4 =	2' 24. 506	39. 106	24. 670	52. 908	207. 7	27. 822	144. 7
5 =	3' 01. 530	39. 673	31. 223	1' 11. 169	130. 1	InPit	115. 2
6 =	5' 17. 240	3' 21. 313	28. 202	58. 277	184. 2	29. 448	65. 9
7 =	2' 21. 218	*38. 680	24. 290	*51. 608	230. 6	26. 640	148. 0
8 =	2' 43. 506	48. 384	28. 162	57. 145	167. 3	29. 815	127. 9

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

170 C4S 櫻井 秀久 Dyu Van桜井FD マツダ/RX-7 (FD3S)
BESTLAP TIME 2'10.967(2/5) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 10.967	36.287	22.034	47.917	228.2	24.729	
1 =							
2 =	* 2' 10.967	*36.287	*22.034	*47.917	*228.2	*24.729	159.6
3 =	3' 59.634	55.935	43.731	1' 29.942	94.4	InPit	87.2
4 =	5' 11.520	2' 43.284	39.201	1' 17.808	150.4	31.227	67.1
5 =	3' 20.187	37.629	40.960	1' 21.971	197.8	InPit	104.4

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

172 C5S 加藤 正祥 ワーキーメイトR32 ニッサン/スカイライン(BNR32)
BESTLAP TIME 2'05.784(2/3) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 05.784	35.514	21.806	44.824	261.4	23.640	
1 =							
2 =	* 2' 05.784	*35.514	*21.806	*44.824	*261.4	*23.640	166.2
3 =	2' 51.482	43.898	29.016	1' 01.659	154.1	InPit	121.9

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

173 C5S 杉森 拓也 トヨタ/スプラ(JZA80)
BESTLAP TIME 2'04.502(2/4) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 04. 502	34. 613	21. 310	45. 238	257. 6	23. 341	
1 =							
2 =	* 2' 04. 502	*34. 613	*21. 310	*45. 238	*257. 6	*23. 341	167. 9
3 =	2' 30. 123	39. 061	25. 358	50. 587	233. 0	InPit	139. 3
4 =	15' 12. 176	13' 12. 075	25. 573	51. 444	226. 4	InPit	22. 9

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

174 C5S 松本 隆行 ホルシェ/993改(993)
BESTLAP TIME 2'14.378(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.378	37.114	23.201	48.402	272.0	25.225	
1 =							
2 =	2' 31.592	38.765	24.551	58.724	152.8	29.552	137.9
3 =	2' 22.656	38.285	23.684	49.862	227.0	30.825	146.5
4 =	2' 38.928	44.374	26.167	58.367	141.0	30.020	131.5
5 =	2' 15.030	37.935	23.251	*48.402	*272.0	25.442	154.8
6 =	2' 32.332	40.758	27.499	54.617	215.3	29.458	137.2
7 =	2' 22.702	37.457	24.099	51.560	210.6	29.586	146.5
8 =	* 2' 14.378	*37.114	*23.201	48.838	271.1	*25.225	155.6
9 =	2' 55.160	43.193	28.324	1' 00.343	189.3	InPit	119.3

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

175 C5R 川崎 啓司 鈴鹿！お久しぶりです ニッサン/GTR (R35)
BESTLAP TIME 2'42.295(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42. 295	45. 237	28. 553	57. 597	234. 2	29. 741	
1 =							
2 =	2' 49. 949	48. 074	30. 002	1' 00. 746	227. 6	31. 127	123. 0
3 =	2' 47. 062	47. 248	29. 827	59. 501	225. 2	30. 486	125. 1
4 =	2' 45. 599	46. 702	29. 551	59. 263	228. 8	30. 083	126. 2
5 =	2' 43. 701	46. 548	28. 963	58. 351	229. 9	29. 839	127. 7
6 =	2' 43. 088	45. 679	29. 315	58. 137	*234. 2	29. 957	128. 2
7 =	2' 45. 655	48. 018	28. 773	58. 668	225. 8	30. 196	126. 2
8 =	* 2' 42. 295	46. 031	28. 926	*57. 597	233. 0	*29. 741	128. 8
9 =	2' 42. 704	*45. 237	*28. 553	58. 807	219. 6	30. 107	128. 5

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

176 C5R 藤田 竜平 ロ-タス/エキゾ-ジ (型式不明)
BESTLAP TIME 2'32.241(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32. 241	42. 562	26. 734	54. 598	228. 8	27. 758	
1 =							
2 =	2' 34. 498	43. 571	27. 379	*54. 598	219. 1	28. 950	135. 3
3 =	3' 00. 445	49. 831	35. 479	1' 03. 915	181. 9	31. 220	115. 9
4 =	2' 41. 070	44. 119	27. 484	58. 093	168. 9	31. 374	129. 8
5 =	2' 56. 258	44. 037	32. 852	1' 08. 022	148. 1	31. 347	118. 6
6 =	2' 51. 819	*42. 562	26. 970	1' 11. 601	156. 3	30. 686	121. 7
7 =	2' 32. 633	42. 564	27. 109	55. 202	*228. 8	*27. 758	137. 0
8 =	2' 59. 004	50. 258	36. 490	1' 00. 988	165. 4	31. 268	116. 8
9 =	* 2' 32. 241	42. 864	*26. 734	54. 796	222. 9	27. 847	137. 3

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

178 C5R 小嶋 健太郎 E L P A ナロードオイルR35 ニッサン/GTR (R35)
BESTLAP TIME 2'22.447(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 447	39. 976	24. 816	50. 702	253. 1	26. 120	
1 =							
2 =	2' 23. 496	41. 068	25. 119	51. 018	248. 1	26. 291	145. 7
3 =	2' 22. 567	40. 544	*24. 816	51. 087	246. 1	*26. 120	146. 6
4 =	* 2' 22. 447	*39. 976	24. 895	50. 969	246. 1	26. 607	146. 8
5 =	2' 22. 489	40. 189	24. 888	50. 862	248. 8	26. 550	146. 7
6 =	3' 04. 095	1' 14. 431	28. 028	53. 264	223. 5	28. 372	113. 6
7 =	2' 23. 270	40. 272	25. 093	51. 477	248. 8	26. 428	145. 9
8 =	2' 23. 926	41. 143	25. 295	50. 973	248. 8	26. 515	145. 2
9 =	2' 23. 183	40. 551	25. 444	*50. 702	*253. 1	26. 486	146. 0
10 =	2' 22. 467	40. 166	25. 219	50. 826	248. 1	26. 256	146. 7

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

5Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

179 C5S 加藤 雅士 ニッサン/スカイライン GT-R (BNR32)
BESTLAP TIME 2'18.996(3/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18. 996	38. 324	24. 712	49. 795	251. 0	26. 165	
1 =							
2 =	2' 50. 585	45. 406	30. 206	1' 05. 310	188. 9	29. 663	122. 6
3 =	* 2' 18. 996	*38. 324	*24. 712	*49. 795	*251. 0	*26. 165	150. 4
4 =	3' 20. 627	46. 729	30. 868	1' 13. 809	85. 4	InPit	104. 2