

ST600 Supported by BRIDGESTONE 決勝レース

2020/11/1/345

SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

International Course 2-Wheels(5,821m)

| Pos | No | Name | Type | Team | Lap | Total Time | Gap | Best Time | |
|--|-------|----------------|-------------------------------|---------------------------|----------|------------|--------|-----------|----------|
| 1 | 2 | 南本 宗一郎 | YAMAHA/YZF-R6 | AKENO SPEED-YAMAHA | 8 | 11'01.626 | | 2'11.809 | |
| 2 | 104 | 國峰 啄磨 | Honda/CBR600RR | TOHO Racing | 8 | 11'05.572 | 3.945 | 2'12.169 | |
| 3 | 97 | 佐野 優人 | YAMAHA/YZF-R6 | TEAM VITAL SPIRIT | 8 | 11'05.804 | 4.178 | 2'11.699 | |
| 4 | 41 | 岡本 裕生 | YAMAHA/YZF-R6 | 51カレッジ ニトロレーシング | 8 | 11'06.128 | 4.502 | 2'12.100 | |
| 5 | 1 | 小山 知良 | Honda/CBR600RR | 日本郵便HondaDream TP | 8 | 11'06.193 | 4.567 | 2'11.804 | |
| 6 | 11 | 伊達 悠太 | Honda/CBR600RR | BATTLE FACTORY | 8 | 11'06.595 | 4.969 | 2'12.920 | |
| 7 | 50 | 長尾 健吾 | YAMAHA/YZF-R6 | NCXXRACING&善光会 TEAMけんけん | 8 | 11'08.553 | 6.927 | 2'12.197 | |
| 8 | 18 | 横山 尚太 | YAMAHA/YZF-R6 | カレッジL8 RACUNG TEAM-YAMAHA | 8 | 11'12.549 | 10.922 | 2'13.517 | |
| 9 | 33 | 中山 耀介 | YAMAHA/YZF-R6 | 伊藤レーシング&TEAM SHOTA | 8 | 11'12.678 | 11.052 | 2'13.034 | |
| 10 | 10 | 古山 颯太 | YAMAHA/YZF-R6 | OZTRacing with YSP名古屋西 | 8 | 11'15.765 | 14.139 | 2'13.747 | |
| 11 | 36 | 井手 翔太 | YAMAHA/YZF-R6 | AKENO SPEED-YAMAHA | 8 | 11'16.416 | 14.789 | 2'12.820 | |
| 12 | 45 | 芳賀 瑛大 | YAMAHA/YZF-R6 | ニトロレーシング | 8 | 11'16.852 | 15.226 | 2'13.270 | |
| 13 | 98 | 佐野 勝人 | YAMAHA/YZF-R6 | TEAM VITAL SPIRIT | 8 | 11'18.822 | 17.196 | 2'12.444 | |
| 14 | 46 | 芳賀 涼大 | YAMAHA/YZF-R6 | ニトロレーシング | 8 | 11'21.168 | 19.542 | 2'15.213 | |
| 15 | 75 | 綿貫 舞空 | YAMAHA/YZF-R6 | 伊藤レーシングBORGカスタム | 8 | 11'21.368 | 19.742 | 2'14.414 | |
| 16 | 49 | 松岡 玲 | YAMAHA/YZF-R6 | 伊藤レーシングBORGカスタム | 8 | 11'21.900 | 20.274 | 2'15.593 | |
| 17 | 17 | 田所 隼 | Honda/CBR600RR | Honda Suzuka Racing Team | 8 | 11'27.960 | 26.334 | 2'15.705 | |
| 18 | 90 | 齊藤 魁 | Honda/CBR600RR | テルル MotoUP | 8 | 11'28.292 | 26.666 | 2'15.792 | |
| 19 | 53 | 家根谷 大晟 | Kawasaki/ZX-6R | Team MF & Kawasaki | 8 | 11'28.811 | 27.185 | 2'16.252 | |
| 20 | 340 | 松崎 克哉 | Kawasaki/ZX-6R | KRP三陽工業&RS-ITOH | 8 | 11'29.003 | 27.377 | 2'15.716 | |
| 21 | 19 | 中村 竜也 | Kawasaki/ZX-6R | RS-ITOH&オートホーイ | 8 | 11'29.712 | 28.085 | 2'15.744 | |
| *1 | 22 | 83 鈴木 翔 | Kawasaki/ZX-6R | BASSA83 K&Tレーシング | 8 | 11'33.754 | 32.128 | 2'16.508 | |
| 23 | 22 | 長尾 健史 | YAMAHA/YZF-R6 | 富永総業TEAMけんけんwithBEE | 8 | 11'35.077 | 33.451 | 2'13.396 | |
| 24 | 20 | 船田 俊希 | YAMAHA/YZF-R6 | BLUE MAX +加藤建設 | 8 | 11'37.120 | 35.494 | 2'16.285 | |
| 25 | 51 | 関野 海斗 | YAMAHA/YZF-R6 | 51カレッジ ニトロレーシング | 8 | 11'37.771 | 36.145 | 2'16.238 | |
| 26 | 40 | 豊島 智博 | Kawasaki/ZX-6R | RS-ITOH | 8 | 11'40.470 | 38.844 | 2'16.622 | |
| 27 | 37 | 櫻井 賢一 | Honda/CBR600RR | MOTO BUM | 8 | 11'41.301 | 39.675 | 2'18.075 | |
| 28 | 38 | 伊藤 元治 | Honda/CBR600RR | MOTOBUM HONDA | 8 | 11'55.361 | 53.735 | 2'13.050 | |
| ***** 以上完走 (規定周回数 6Laps) ***** | | | | | | | | | |
| ***** 以下レース除外(MFJ国内競技規則付則4 23-1-1) ***** | | | | | | | | | |
| 39 | 阿部 恵斗 | YAMAHA/YZF-R6 | Webike チームブリックヤマハ | 7 | 8'54.534 | 1Lap | 1Lap | 2'11.776 | |
| 44 | 平野 ルナ | YAMAHA/YZF-R6 | TransMap Racing with ACE CAFE | 7 | 9'12.325 | 1Lap | 17.790 | 2'16.258 | |
| *1 | 31 | 鈴木 光来 | Honda/CBR600RR | MOTOBUM HONDA | 5 | 4'31.462 | 3Laps | 2Laps | 2'13.272 |
| 54 | 荒川 晃大 | Honda/CBR600RR | MOTOBUM HONDA | 5 | 4'35.236 | 3Laps | 3.774 | 2'11.294 | |
| 71 | 埜口 遥希 | Honda/CBR600RR | SDG Mistresa RT HARC-PRO | 4 | 2'13.407 | 4Laps | 1Lap | 2'11.881 | |
| 32 | 名越 公助 | YAMAHA/YZF-R6 | TEAM PLUSONE | 4 | 2'38.980 | 4Laps | 25.573 | 2'15.532 | |
| 341 | 和田 留佳 | Kawasaki/ZX-6R | KRP三陽工業&RS-ITOH | 3 | | | | 2'12.790 | |

Fastest Lap

2'11.294 (2 / 5) 159.608 km/h 54 荒川 晃大 / MOTOBUM HONDA

第1レース - Start Time :11:31'38 Finish Time :11:38'14.194 Entry :35 Start :35 Finish :34

第2レース - Start Time :12:04'30 Finish Time :12:15'31.626 Entry :35 Start :34 Finish :28

*1 No.54, 83 ライトスルーペナルティ MFJ国内競技規則 ロードレース競技規則付則5 17-2-11-1(スタート方法)
No.54, 83 上記ペナルティ未消化で赤旗により中断したため、第2レースを最後尾スタートとする。
No.54, 83 第2レースを最後尾スタート MFJ国内競技規則 ロードレース競技規則付則5 17-2-11-1(スタート方法)

MFJ国内競技規則 付則4 23-1-3を適用し、レースを分割した。(赤旗提示時刻 11:39'12 第1レース:3周 第2レース7周)
MFJ国内競技規則 付則4 23-1-4を適用し、第2レースを5周回にてレース完了とした。(赤旗提示時刻 12:17'25)

| | | |
|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 審査委員長 張谷 敏也 Toshiya HARIGAYA | 競技監督 埜井 清貴 Kiyotaka TSUBOI | 計時委員長 Tsutomu HAYAKAWA |
|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|

Timing and Results by SEIKO