



# KART RACE IN SUZUKA



2022 鈴鹿選手権シリーズ第5戦 カートレース IN SUZUKA

No. 21

2022-08-14

11:05

WEATHER: Cloudy

COURSE: Dry

カデット オープン

南コース 1.264Km

## 1 Gr.予選ヒート結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Tire	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	56	南崎 高志	Energy corse/YAMAHA	シジ -リンクス	YH	8	7'42.198	78.76km/h		57.551
2	23	柴崎 尊	パ`ロリン/YAMAHA	HRSJAPAN	YH	8	7'43.054	0.856	0.856	57.473
3	96	松尾 瀬那	Parolin/YAMAHA	BRIOLY Racing	YH	8	7'45.935	3.737	2.881	57.661
4	82	松居 寿来	ア`ラカ`/YAMAHA	ガ`レ`ジ`C	YH	8	7'46.107	3.909	0.172	57.726
5	37	前田 蒼介	KARTREPUBLIC/YAMAHA	Team REGOLITH	YH	8	7'46.383	4.185	0.276	57.795
6	18	関谷 拓真	PAROLIN/YAMAHA	RT WORLD	YH	8	7'46.468	4.270	0.085	57.686
7	94	清永 旺佑	TONY KART/YAMAHA	HIGUCHI Racing Team	YH	8	7'46.900	4.702	0.432	57.862
8	98	松尾 柊磨	CRG/YAMAHA	BRIOLY Racing	YH	8	7'46.980	4.782	0.080	57.876
9	77	都出 夏希	WILD KART/YAMAHA	SPS川口	YH	8	7'48.399	6.201	1.419	57.698
10	9	松本 聖生	KART REPUBLIC/YAMAHA	NEXT-ONE Racing	YH	8	7'48.858	6.660	0.459	57.954
11	33	今村 昴星	PAROLIN/YAMAHA	HIGUCHI Racing TEAM	YH	8	7'48.921	6.723	0.063	57.728
12	27	三好 天水	KOSMIC/YAMAHA	ル`ダ`ガ`カートクラブ	YH	8	7'50.454	8.256	1.533	57.934
13	21	林 樹生	parolin/YAMAHA	HIGUCHI RACING TEAM	YH	8	8'05.377	23.179	14.923	1'00.233
14	86	大和田 海翔	パ`ロリン/YAMAHA	加`ラ`新`茨`城`CS`IL`ラ`ン`グ` Jr	YH	8	8'08.191	25.993	2.814	58.462

以上: 決勝ヒート進出

以下: セカンドチャンスヒート出場

15	38	岡本 紘吉	PAROLIN/YAMAHA	RT WORLD	YH	8	8'15.299	33.101	3.380	1'01.098
16	57	石川 大翔	パ`ロリン/YAMAHA	びいたあぱん	YH	8	8'24.560	42.362	9.261	1'01.953
17	90	植月 宣成	Parolin/YAMAHA	brioly racing	YH	8	8'24.855	42.657	0.295	1'01.935
18	91	森 一真	energy/YAMAHA	チ`ム`ガ`オ	YH	8	8'11.919	29.721		1'00.678
19	84	上田 颯大	PAROLIN/YAMAHA	ガ`レ`ジ`C`チ`ム	YH	8	8'35.387	53.189	10.479	1'03.306
20	40	藤城 隼人	Drago Corse/YAMAHA	びいたあぱん	YH	8	8'35.756	53.558	0.369	1'03.508
21	10	大川 尚志	Praga/YAMAHA	FORMATION LAP Racing	YH	8	8'38.102	55.904	2.346	1'04.181
22	44	種田 隆威	GREATEQ/YAMAHA	FLAXE`タ`ー`ス`ト``` YH	YH	8	8'24.908	42.710		1'02.032

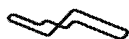
Fastest Lap No.23 柴崎 尊 HRSJAPAN 57.473 6/8 79.18 km/h

ノ`テ`ィ

No.91 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 第30条~1)(1)スタート違反(コリド-)により、着順から3位下の順位とする。

No.44 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 第30条~1)(1)スタート違反(コリド-)により、着順から3位下の順位とする。

審査委員長: Hideyuki KOMIYAMA



SUZUKA CIRCUIT



ROAD to NEW FUTURE