



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook

第7戦 SUZUKA 5時間耐久レース



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第7戦

No. 14

スーパー耐久 5時間耐久レース 決勝

2022/11/27 15:15



SUZUKA CIRCUIT

途中結果表(4時間)

Weather : Fine

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Track : Dry

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Team/Car, A Driver, B Driver, C Driver, D Driver, Total Time, Gap, Lap. Lists race participants and their performance metrics.

Start Time :10:49:52

Entry :56 Start :56

FCY導入:(1回目)10:52'11(1Lap)~10:56'25(1Lap), (2回目)11:28'54(17Laps)~11:35'12(18Laps), (3回目)11:55'13(25Laps)~12:02'19(26Laps), (4回目)12:08'44(29Laps)~12:17'23(30Laps)
(5回目)13:47'23(68Laps)~13:50'25(68Laps), (6回目)14:31'28(87Laps)~14:35'19(88Laps)
SC導入時刻(1回目)11:35'12(18Laps)~11:43'55(20Laps), (2回目)12:17'23(30Laps)~12:30'57(33Laps)

No.22は、ペナルティストップ60秒(スーパー耐久シリーズSpR 6条(4)(A)ドライバーの変更)
No.81は、ドライブインクスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 18条(3)(ピットレーンの速度違反))
No.81は、ペナルティストップ10秒(スーパー耐久シリーズSpR 18条(3)(ピットレーンの速度違反))
No.60は、ペナルティストップ16秒(スーパー耐久シリーズ第7戦SUZUKA特別規則書22条(最低ピットイン滞在時間))
No.888は、ドライブインクスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 附則2 13.(SCリスタート時の追越し))
No.15は、ドライブインクスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 附則2 13.(SCリスタート時の追越し))
黒白旗提示 No.888(走路外走行(提示時刻13:14)), No.31(走路外走行(提示時刻13:42)), No.23(走路外走行(提示時刻14:19))

Table with columns for race officials: 競技長 (高井 浩至) and 計時委員長 (高井 浩至).

No.97は、ドライブインクスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 第10条4附則3(ドライブインクスルー違反))
No.777は、ドライブインクスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 第10条4附則3(ドライブインクスルー違反))
No.67は、ドライブインクスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 第18条(2)(ピット作業違反))

Table with columns for race officials: 審査委員長 (水野 雅男) and 審査委員 (柘植 和磨).